



Autorizzazione 1001/2023 del 20/02/2023 10:22

Codice Pratica: **1001/2023**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**BURSI LUCA**

Via della Repubblica, 4225  
41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO)  
Tel: 348/2255400  
Mail: bursiluca@libero.it  
PEC: bursiluca@cert.cna.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **03/02/2023** assunta al P.G. **3663/2023** dalla Ditta **BURSI LUCA** con sede in **Via della Repubblica, 4225 - 41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO)** P.I./C.F. **02595420361**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **Dafx105** N° DI TARGA **EA334HY** ASSI **2**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **Viberti 38S20** N° DI TARGA **AC 32785** ASSI **3**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,250</b>	lunghezza m	<b>16,500</b>	altezza m	<b>4,500</b>	MASSA compl. t:	<b>24,200</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

MATERIALE TRASPORTATO: **Silos in acciaio**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **01/03/2023** al **31/08/2023** e per **N. 18 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Partenza: Cora Impianti via Caduti sul Lavoro, 25 42013 Casalgrande (RE)  
COMUNE DI CASALGRANDE (RE)  
Via Caduti sul Lavoro, Via dell'Artigianato - da Cora Impianti a SP51  
Provincia di Reggio nell'Emilia  
SP 51 - da comunali Casalgrande Villaggio Macina a SS9 comp.ANAS direzione Modena  
Comune di MODENA (MO)  
Via Emilia Ovest; Raccordo Autostradale al MO Nord - da fine comp.Anas SS9 a ingresso casello A1 Modena Nord  
Comune di Imola (BO):  
Da uscita al casello autostradale A/14 'IMOLA' per via Selice provinciale (attenzione sottopasso autostradale) fino a S.P. 610.  
Città metropolitana di Bologna (BO):  
S.P. 610 'SELICE O MONTANARA IMOLESE' da S.C. di Imola fino al confine con la Provincia di Ravenna.  
Provincia di Ravenna  
Selice - Montanara , Strada (SP 610R) - da confine Prov.Bologna a fine competenza inizio comp.Anas SS.16  
Provincia di Ferrara (FE)  
S.P. 10, da disinnesto S.S. 16 ad innesto via Maestri del Lavoro;  
Comune di ARGENTA (FE)  
Via Maestri del Lavoro, da disinnesto S.P. 10 a confine Provincia di Ravenna.  
COMUNE DI ALFONSINE (RA)  
Il percorso è stato modificato, di seguito quello autorizzato è il seguente:  
Accesso a stab.to (civico 70) da Traversa di Via Maria Margotti (SP 010) - sua Via Dei Laterizi

Arrivo: civico 70, 48011 Filo di Alfonsine (RA)

**Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.**

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 3736/2023 del 03/02/2023):Transito non consentito dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico. Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 3735/2023 del 03/02/2023):Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 3736/2023 del 03/02/2023): In relazione agli ingombri del complesso che può costringere lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica (quando presente) deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate. Prestare particolare attenzione (stante la rilevante altezza del trasporto) al transito nel sottovia autostradale (A/14) presente su via Selice prov.le in località Imola (altezza massima per il transito 4,50m con altezze superiori bisogna acquisire N.O. specifico del Comune di Imola); in particolare la scorta tecnica dovrà oltre che pilotare e regolare in sicurezza il traffico veicolare, controllare ed eventualmente indirizzare il trasporto al fine di non interferire con l'intradosso ed i fianchi del manufatto. **PRESTARE PARTICOLARE ATTENZIONE ALLA PRESCRIZIONI PARTICOLARI RIPORTATE NELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresi, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma

digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**NULLA OSTA COMUNE DI ALFONSINE QUALE PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 3736/2023 del 03/02/2023):

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non consentito dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

Prima di procedere al transito, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione, le rotatorie, i sottovia (in particolare il sottopasso autostradale presente sulla via Selice prov.le del Comune di Imola) ed altre opere eventualmente presenti sul percorso nonché quant'altro, siano adeguati alle manovre richieste compatibilmente con gli ingombri del complesso eccezionale.

E' fatto obbligo alla ditta trasportatrice la tempestiva verifica della agibilità del percorso prima di ogni transito.

Prima di effettuare i/il transiti/o si dovranno obbligatoriamente prendere contatti con tutti gli Enti e i Privati che hanno attraversamenti aerei lungo il tragitto, se presenti.

In relazione agli ingombri del complesso che può costringere lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica (quando presente) deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il complesso veicolare deve transitare al centro della corsia di marcia al fine di evitare assolutamente di interessare con il carico le banchine stradali.

Il complesso eccezionale ed il personale di scorta tecnica (quando presente) deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei, compresi quelli della segnaletica a bandiera ed evv.li impianti semaforici presenti sul percorso in relazione all'evv.le altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso in cui si rendesse necessario lo smontaggio della segnaletica verticale per agevolare il transito del convoglio, la stessa andrà rimossa e ricollocata in concomitanza con il transito a cura e spese della ditta richiedente; non sono ammesse dilazioni di tempo, onde evitare che le strade facenti parte del percorso rimangano sprovviste della segnaletica prevista dal Codice della Strada. Gli impianti di segnaletica asportati, andranno reinstallati correttamente secondo le norme ed in maniera stabile, costituendo se necessario un nuovo plinto di fondazione. La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale, ivi compresa la segnaletica, su semplice presentazione da parte dell'Amministrazione Comunale interessata dai/i transiti/o, del conto spesa per le riparazioni. Qualora la ditta richiedente avesse necessità di istituire dei divieti di sosta temporanei durante i/il transiti/o, dovrà prendere tempestivamente contatti con il Comune di competenza, per la richiesta di emanazione di apposita Ordinanza, almeno otto giorni prima del trasporto.

Nel caso in cui si rendessero indispensabili lo smontaggio e/o la riduzione temporanea di occupazioni di suolo pubblico quali ad esempio cantieri, impalcature, dehor, ecc., la ditta dovrà provvedere ad intraprendere tutte le azioni necessarie a sua cura e spese. Il nulla-osta potrà essere revocato o sospeso in qualsiasi momento ove obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Nel caso, per garantire la sicurezza del convoglio nonché degli altri utenti della strada, sia necessaria la presenza di Organo di Polizia è necessario prendere contatti con lo Stesso almeno 10 giorni prima del transito previsto. Nella fattispecie, qualora la ditta incaricata del trasporto ritenesse di rivolgersi alla scrivente PL per richiederne la presenza occorre mandare tale richiesta all'indirizzo e-mail [pl.cro@nuovocircondarioimolese.it](mailto:pl.cro@nuovocircondarioimolese.it), [poliziale@nuovocircondarioimolese.it](mailto:poliziale@nuovocircondarioimolese.it) e a mezzo PEC [pm@pec.nuovocircondarioimolese.it](mailto:pm@pec.nuovocircondarioimolese.it). Tale servizio comporterà il pagamento dei relativi oneri da quantificarsi al momento della richiesta.

Transiti vietati con previsioni di avverse condizioni meteorologiche (neve e ghiaccio); in caso di visibilità di norma inferiore ai 70 m. (nebbia, pioggia battente, ecc) il convoglio veicolare dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e scortato dal personale tecnico in ausilio (scorta) alla più vicina area di sosta disponibile e fermato in sicurezza, in attesa del ripristino delle condizioni di sicurezza per il viaggio.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Nel caso il trasporto eccezionale comporti operazioni di trasbordo del carico su strada o altra area pubblica, l'ufficio Trasporti eccezionali della Città Metropolitana di Bologna, prima di rilasciare l' autorizzazione dovrà acquisire copia

dei prescritti titoli autorizzativi del Comune interessato dal transito del complesso eccezionale (autorizzazioni ad occupare il suolo pubblico, ordinanze ecc.).

L'impresa autorizzata dovrà effettuare una costante sorveglianza durante le operazioni di trasporto provvedendo a sua cura e spese in caso si verificassero deformazioni, abbassamenti, cedimenti (e altri danni imputabili al transito del convoglio eccezionale) al ripristino dei luoghi, sedi stradali e loro pertinenze nelle sedi interessate dal transito, sollevando il Nuovo Circondario Imolese ed i Comuni interessati dal passaggio del convoglio, da ogni responsabilità in merito;

La Ditta autorizzata dovrà assumersi la responsabilità di qualunque comportamento, evento o fatto che, durante lo svolgimento della propria attività di trasporto, provochi danni a persone e/o cose, anche di terzi, durante il periodo oggetto della richiesta o sua proroga, sollevando il Nuovo Circondario Imolese ed i Comuni interessati da ogni responsabilità.

Comunicazione con congruo anticipo (almeno 3 giorni) di inizio viaggi/o (data, ora e percorso) e gli estremi dell'autorizzazione al Comando di Polizia Locale del Nuovo Circondario Imolese (mail: pl.cro@nuovocircondarioimolese.it, ufficiomobilita@Areablu.com) e del Comune di Mordano (email: pm@comune.mordano.bo.it).

Prestare particolare attenzione (stante la rilevante altezza del trasporto) al transito nel sottovia autostradale (A/14) presente su via Selice prov.le in località Imola (altezza massima per il transito 4,50m con altezze superiori bisogna acquisire N.O. specifico del Comune di Imola); in particolare la scorta tecnica dovrà oltre che pilotare e regolare in sicurezza il traffico veicolare, controllare ed eventualmente indirizzare il trasporto al fine di non interferire con l'intradosso ed i fianchi del manufatto.

Nullaosta Provincia di Ferrara (prot. 5727/2023 del 17/02/2023):

SI PRESCRIVE SCORTA TECNICA.

Nullaosta Comune di ARGENTA (del 07/02/2023):

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 5461/2023 del 16/02/2023):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA ED E'PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

VALIDITA' DALA DATA DEL 01/03/2023 FINO ALLA DATA DEL 31/08/2023

Nullaosta Provincia di Ravenna (prot. 4135/2023 del 07/02/2023):

SI RILASCIA NULLA OSTA AL PERCORSO SOTTOINDICATO E ALLE SEGUENTI PRESCRIZIONI SOTTORIPORTATE:

PROVINCIA DI RAVENNA

SI PRESCRIVE LA SCORTA TECNICA

LA DITTA DOVRA' ATTENERSI ALLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI CONTENUTE NEL NULLA OSTA DEL COMUNE DI ALFONSINE ALLEGATO

Nullaosta Comune di ALFONSINE (prot. 3751/2023 del 07/02/2023):

NULLA OSTA CON PRESCRIZIONE SULLE STRADE DI COMPETENZA COMUNALE COME DA ALLEGATO: SI DISPONE VARIAZIONE DEL PERCORSO

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 3735/2023 del 03/02/2023):

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.

- Dato il rilevante peso, in relazione alla stabilita` delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il

convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:

- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

COMUNE DI CASALGRANDE:

SI RICHAMA LA NECESSITÀ DI OSSERVARE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI PREVISTE DAL N.C.D.S.:

- 1) VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO;
- 2) COMUNICAZIONE A MEZZO FAX AL N. 0522/764357, O TRAMITE POSTA ELETTRONICA A [protocollo@tresinarosecchia.it](mailto:protocollo@tresinarosecchia.it) - CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO, AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE UNIONE TRESINARO SECCHIA, DELLA DATA E DELL'ORA DEL TRANSITO;
- 3) QUALORA SI VERIFICHINO LE CONDIZIONI DI CUI ALL'ART. 16 COMMA 3 DEL REGOLAMENTO E SUCC. MODIFICHE E INTEGRAZIONI È PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA.

REGGIO NELL'EMILIA - Nullaosta COMUNE DI CASALGRANDE (del 03/02/2023):

SI RICHAMA LA NECESSITÀ DI OSSERVARE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI PREVISTE DAL N.C.D.S.:

- 1) VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO;
- 2) COMUNICAZIONE A MEZZO FAX AL N. 0522/764357, O TRAMITE POSTA ELETTRONICA A [protocollo@tresinarosecchia.it](mailto:protocollo@tresinarosecchia.it) - CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO, AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE UNIONE TRESINARO SECCHIA, DELLA DATA E DELL'ORA DEL TRANSITO;
- 3) QUALORA SI VERIFICHINO LE CONDIZIONI DI CUI ALL'ART. 16 COMMA 3 DEL REGOLAMENTO E SUCC. MODIFICHE E INTEGRAZIONI È PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 20/02/2023 10:22

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=151157&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=151157&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

# Comune di ALFONSINE

Riferimento / Numero **1303** del **06/02/2023**

---

Istruttore amministrativo: *Gaudenzi Alfonsine Rodolfo*

## Provincia di Ravenna

Ufficio Trasporti Eccezionali

Piazza dei Caduti per la Libertà, 2

48121 RAVENNA (RA)

Tel: 0544 258224

Fax: 0544258015

Mail: [TrasportiEccezionali@mail.provincia.ra.it](mailto:TrasportiEccezionali@mail.provincia.ra.it)

P. IVA: 00356680397

**OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

## IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **3663/2023** del **03/02/2023** Cod. Pratica: **1001/2023**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

## COMUNICA

NULLA OSTA CON PRESCRIZIONE SULLE STRADE DI COMPETENZA COMUNALE COME DA ALLEGATO: SI DISPONE VARIAZIONE DEL PERCORSO

### Allegati:

**NULLA OSTA PR. 1303\_2023** Nulla Osta Prot. 1303 del 06.02.2023.pdf

ALFONSINE, 07/02/2023

	<b>COMUNE DI ALFONSINE</b>	<b>AREA TECNICA</b> <b>GESTIONE ASSOCIATA LLPP</b> <b>ALFONSINE, COTIGNOLA E</b> <b>FUSIGNANO</b> (Resp. Dott. Urb. Rodolfo Gaudenzi)
	Provincia di Ravenna MEDAGLIA D'ARGENTO AL VALOR CIVILE MEDAGLIA D'ARGENTO AL VALOR MILITARE 48011 Piazza Gramsci, n. 1 ☎ (0544) 866611- fax. 84420	

ID: 576771

Pratica Fasc. N. 2023 / 06 07 / 000005

Spett.le

**PROVINCIA DI RAVENNA**  
**SETTORE LAVORI PUBBLICI**  
**Ufficio Trasporti eccezionali**  
Via di Roma, 118  
48121 – Ravenna  
**PEC: [provra@cert.provincia.ra.it](mailto:provra@cert.provincia.ra.it)**

Alfonsine, li 06/02/2023

**OGGETTO: COMUNE DI ALFONSINE - NULLA OSTA CON PRESCRIZIONI PER CIRCOLAZIONE VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI. N. 18 TRASPORTI/TRANSITI ECCEZIONALI DA ESEGUIRE, NEL PERIODO DAL 01/03/2023 AL 31/08/2023, DA PARTE DELLA DITTA BURSI LUCA CON SEDE IN VIA DELLA REPUBBLICA, 4225 – 41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO). UN TRASPORTO/TRANSITO ECCEZIONALE COSTITUITO DA ALTRO (SILOS IN ACCIAIO). CODICE PRATICA 1001/2023**

In relazione alla Vs. richiesta in oggetto (pratica telematica con Codice pratica 1187/2023 - protocollo in arrivo al Comune di Alfonsine n. 1001/2023), pervenuta alla presente Area, si rilascia “nulla osta” con prescrizioni in merito alla circolazione di trasporti e veicoli eccezionali in numero di 7 trasporti costituiti da “(SILOS IN ACCIAIO)”, per le strade ed i percorsi richiamati di competenza del Comune di Alfonsine:

**NON SI AUTORIZZA**

Comune di ALFONSINE (RA)

- Ingresso in Via Antonellini Vincenzo - da via Maestri del Lavoro Comune di Argenta (FE) a civico 70 - 48011 Filo di Alfonsine (RA);

**SI AUTORIZZA**

Comune di ALFONSINE (RA)

- Accesso a stabilimento (civico 70) da Traversa di Via Maria Margotti (SP 010) su Via dei Laterizi;

per la ditta **BURSI LUCA** con sede in **VIA DELLA REPUBBLICA, 4225 – 41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO)**.

Periodo: 01/03/2023 AL 31/08/2023.

**PRESCRIZIONI:**

B – IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO.

C – COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DELLA BASSA ROMAGNA E DEL PRESIDIO DELLA POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE DI ALFONSINE, LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO MEDESIMO (mail: [presidioalfonsine@unione.labassaromagna.it](mailto:presidioalfonsine@unione.labassaromagna.it)).

E – ALTRE PRESCRIZIONI: La verifica dell'agibilità anche strutturale del percorso e delle infrastrutture (cavalcavia, ponti, tombamenti, etc..) ad esso collegate deve essere garantita dalla ditta richiedente prima di effettuare i trasporti in oggetto; qualsiasi danno di qualsiasi natura a opere pubbliche o danno di qualsiasi natura a terzi dovranno essere risarcite dalla ditta o/e ente richiedente.

E – ALTRE PRESCRIZIONI: In caso di neve, ghiaccio, nebbia, o scarsa visibilità sia notturna che diurna, il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Distinti Saluti.

Il Responsabile dell'Area Tecnica  
Gestione Associata LLPP  
**Dott. Urb. Rodolfo Gaudenzi**  
(documento firmato digitalmente)

In Allegato: *Richiesta*

*Nulla osta veicoli ecc. n. 03/2023*



**PROVINCIA DI RAVENNA**  
Medaglia d'Argento al Merito Civile

SETTORE VIABILITA'

Unità Organizzativa Trasporti, Concessioni,  
Trasporti Eccezionali e Viabilità

UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI



**Spettabile**

Comune di ALFONSINE

Piazza Gramsci, 1

48011 ALFONSINE (RA)

**OGGETTO: L.R. N. 3/99 – RICHIESTA NULLA OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI - Codice pratica 1001/2023**

Ai fini del rilascio dell'autorizzazione per la circolazione di veicoli e trasporti eccezionali si richiede il NULLA OSTA per N. **18** trasporti/transiti eccezionali, nel periodo dal **01/03/2023** al **31/08/2023** (compresa la possibilità di proroga o rinnovo), eseguito dalla Ditta **BURSI LUCA** con sede in **Via della Repubblica, 4225 41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO)**.

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO	<b>Dafx105</b>	N° DI TARGA	<b>EA334HY</b>	ASSI	<b>2</b>
larghezza m	<b>2,500</b>	lunghezza m	<b>6,160</b>	altezza m	<b>3,400</b>
				MASSA compl.p.c t:	<b>18,000</b>

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO	<b>Viberti 38S20</b>	N° DI TARGA	<b>AC 32785</b>	ASSI	<b>3</b>
larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>13,945</b>	MASSA compl.p.c t: <b>38,000</b>	

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,250</b>	lunghezza m	<b>16,500</b>	altezza m	<b>4,500</b>	MASSA compl. t:	<b>24,200</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

**MATERIALE TRASPORTATO: ALTRO (Silos in acciaio)**

Si invita codesta Amministrazione a voler comunicare il NULLA OSTA di competenza per il transito **sulle strade di proprietà tra quelle di seguito indicate:**

Partenza: Cora Impianti via Caduti sul Lavoro, 25 42013 Casalgrande (RE)  
COMUNE DI CASALGRANDE (RE)

Via Caduti sul Lavoro, Via dell'Artigianato - da Cora Impianti a SP51

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP 51 - da comunali Casalgrande Villaggio Macina a SS9 comp.ANAS

Comune di MODENA (MO)

Via Emilia Ovest; Raccordo Autostradale - da fine comp.Anas SS9 a ingresso casello A1 Modena Nord

Comune di IMOLA (BO)

Via Selice Provinciale - da casello Imola A14 a SP610 comp.Prov. di Bologna

Città metropolitana di Bologna

Selice o Montanara Imolese, Strada (SP 610) - da comunali Imola (Via Selice Provinciale) a fine competenza confine Prov.Ravenna

Provincia di Ravenna

Selice - Montanara - Imolese, Strada (SP 610R) - da inizio competenza confine Prov.Bologna a fine competenza inizio comp.Anas SS16

Provincia di Ferrara

Filo - Longastrino, Strada (SP 010) - da SS16 a Via Maestri del Lavoro comune di Argenta località Molino di Filo

Comune di ARGENTA (FE)

Via Maestri del Lavoro - da Sp 10 a confine comune di Alfonsine (RA)

Comune di ALFONSINE (RA)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Via Antonellini Vincenzo - da via Maestri del Lavoro comune di Argenta (FE) a civico 70.  
Arrivo: Via V.Antonelli, 70 48011 Filo di Alfonsine (RA)

Il suddetto nulla osta deve pervenire all'Ufficio Trasporti Eccezionali di questo Ente entro il termine di 5 giorni dal ricevimento della presente. Eventuali richieste di integrazioni devono pervenire entro il termine di 3 giorni dal ricevimento della presente.

Si rammenta in proposito che, ai sensi dell'art. 2-bis della Legge n. 241/90, le Pubbliche Amministrazioni sono tenute al risarcimento del danno ingiusto cagionato in conseguenza dell'inosservanza dolosa o colposa del termine di conclusione del procedimento.

Qualora avvenissero variazioni sullo stato di fatto delle strade sopra citate, sarà Vostra cura darne immediata comunicazione a questo Ente.

**Si richiama la necessità di indicare le prescrizioni tecniche previste dal Codice della Strada:**

- A - SENZA SCORTA O CON OBBLIGO SCORTA TECNICA (ART. 16 DEL D.P.R. N. 495/92 E SMI.).
- B - IL GIORNO, PRECEDENTE IL TRANSITO, VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO.
- C - COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE INTERESSATO LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO MEDESIMO.
- D - SEGNALARE PASSAGGI A LIVELLO CON LINEE ELETTRIFICATE.
- E - ALTRE PRESCRIZIONI.

RAVENNA 03/02/2023

**IL RESPONSABILE**

**Giulietti Guido**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

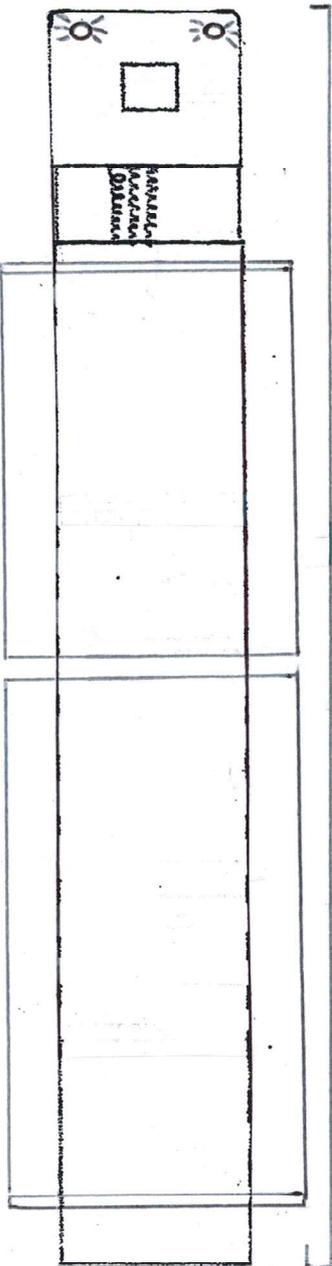
**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_ParereEnte=740898&PK\\_TipoDocumento=12&stampa=ParereEnteDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_ParereEnte=740898&PK_TipoDocumento=12&stampa=ParereEnteDocumento)

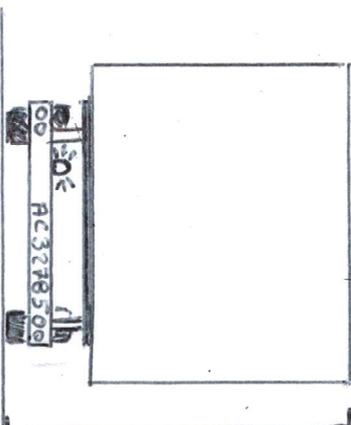
Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

CONVOLGILIO PRINCIPALE EA33LHV + AC32785

LUNGHEZZA 16,50 M

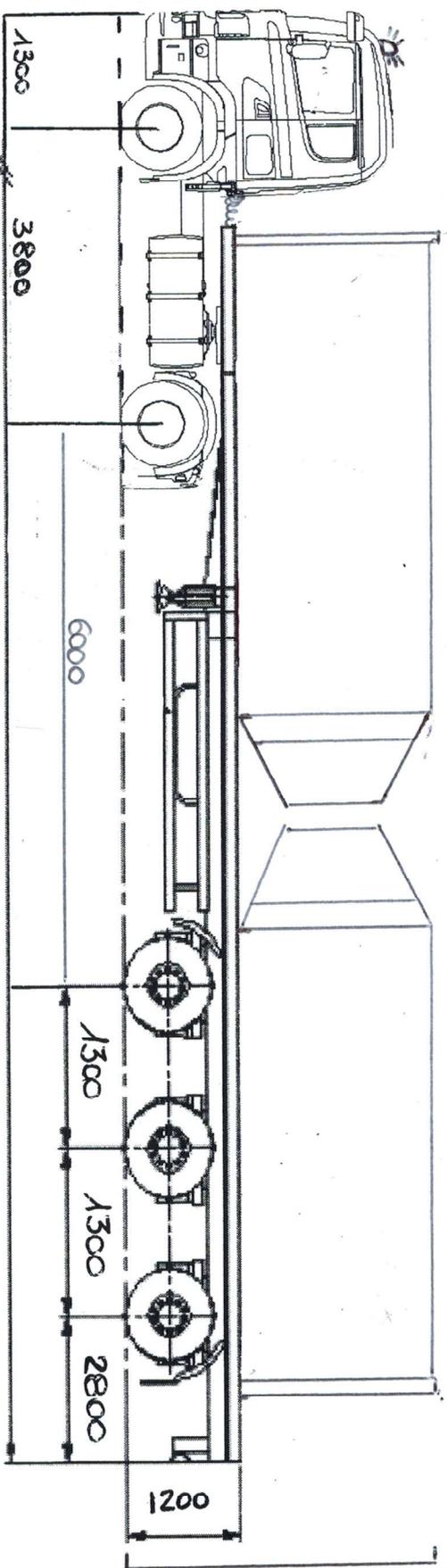


LARGHEZZA 3,250 M.



ALTEZZA 4,50 m.

LARGH 3,250 M



ALTEZZA 4,50 M

LUNGHEZZA TOTALE 16,50 m.

PESI AMMESSI 7,5 TON  
 PESI AVUOTO 1,94 TON  
 PESI REALI 3,31 TON  
 TIPO ASSI S  
 PNEUMATICI 385/55 R22,5  
 CONFINEGGIO 8,5 bar

12,0 T 3,87 T 6,60 T  
 9,0 T 2,8 T 4,77 T  
 9,0 T 2,8 T 4,77 T  
 9,0 T 2,79 T 4,75 T  
 = 14,2 TON  
 = 24,2 TON  
 385/55 R22,5 8,5 bar

19 GEN 2023

**Bursi Luca**  
Autotrasporti