

ISTRUTTORIA SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI

Prot. 6089 del 21/02/2023

Class. 07-04-05

fascicolo 2868

COMUNE DI MODENA

PROGETTO COLLEGAMENTO CICLABILE SU SS 413 TRA STRADELLO LENZINI E VIA FORGHIERI" IN FRAZIONE GANACETO.

AI SENSI DELL'ART. 53 LR 24/2017. Riserve ai sensi dell'art.34 LR 20/00, Parere ambientale ai sensi degli art. 18 e 19 LR 124/2017 e dell'art. 12 del D.lgs. 152/2006.

Aspetti amministrativi e procedurali

Il Piano Strutturale del Comune di Modena è stato approvato con D.C.C.93 del 22/12/2003 mediante conversione del PRG vigente in PSC, POC, RUE, ai sensi del comma 5 dell'articolo 43 della LR20/00. Successivamente sono state apportate diverse varianti specifiche al POC, RUE.

Il Comune di Modena con deliberazione consiliare n. 60/2016 ha precedentemente espresso l'assenso per l'approvazione del Progetto definitivo relativo alla realizzazione dell'opera pubblica n.135 "Ganaceto", determinando, dunque, variante al piano operativo comunale (POC) con conseguente apposizione del vincolo espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità.

Non è stato dato seguito alla sopracitata delibera consiliare con l'esecuzione del progetto, pertanto, essendo decorsi 5 anni dall'apposizione del vincolo, si deve attualmente procedere alla procedura di reiterazione del vincolo ai sensi dell'art. 9 co. 4 del D.P.R. n. 327 del 2001.

Pertanto, con comunicazione acquisita agli atti provinciali con nota prot.40414 del 23/11/2022, l'Amministrazione Comunale ha trasmesso la documentazione di cui all'oggetto, che risulta corredato del Rapporto Ambientale.

Pareri e Osservazioni

Con comunicazione prot. n. 3179 del 03/01/2023 il Comune ha provveduto a comunicare che non sono pervenute osservazioni durante il periodo di deposito,

Con comunicazione con prot. n. 4046 del 07/02/2023 sono pervenuti i pareri favorevoli con prescrizioni di ARPAE (Allegato 1).

Con comunicazione con prot. n. 4080 del 07/02/2023 è pervenuto il parere favorevole con prescrizioni di AUSL (Allegato 2).

Contenuti del Progetto Definitivo

Il Progetto definitivo, denominato "Modena, frazione di Ganaceto: collegamento ciclabile su SS 413 tra Stradello Lenzini e Via Forghieri", ha come obiettivo la prosecuzione verso sud del tracciato ciclo-pedonale, attualmente presente sul lato est della strada statale 413, in prossimità del limite del centro abitato di Ganaceto, fino a Stradello Lenzini, al fine di garantire il collegamento con alcuni nuclei residenziali ivi presenti, conformemente agli indirizzi del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Il progetto in Variante al POC era già stato presentato ed approvato nel 2016, ma non era stato realizzato; essendo trascorsi 5 anni dall'approvazione del vincolo è divenuto necessario procedere alla reiterazione del vincolo ai sensi di legge.

RISERVE ai sensi dell'art. 34 L.R. 20/2000

Non si sollevano riserve di natura urbanistica.

Si rileva che nella lettera di avvio del procedimento in premessa richiamata, l'Amministrazione Comunale chiedeva a questo Ente anche l'espressione del parere in merito alla riduzione del rischio sismico di cui all'art.5 L.R.19/2008; considerato, tuttavia, che non è stata allegata alla documentazione la Relazione Geologica, non si procede all'espressione del suddetto parere.

Verifica di sostenibilità ai sensi degli art. 18 e 19 L.R. 24/2017 e D. Lgs 152/2006

Visto il progetto;

Visto il Rapporto ambientale preliminare redatto ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.,

Valutato che non sono pervenute osservazioni all'Amministrazione comunale.

Visti i contenuti dei pareri favorevoli con prescrizioni di ARPAE, AUSL in premessa richiamati che si condividono e si fanno propri e vengono allegati alla presente istruttoria quale parte integrante e sostanziale (Allegati 1 e 2).

1. In sede di approvazione si dovranno rispettare tutte le prescrizioni in essi contenute.

CONCLUSIONI AMBIENTALI

Si ritiene che il progetto e la connessa variante non debbano comportare successivi approfondimenti tecnici ai sensi del D.Lgs.152/2006 e s.m.i., e pertanto possa essere esclusa dalla successiva fase di Valutazione Ambientale Strategica.

* * *

Per tutto quanto precede e vista la documentazione complessivamente acquisita, in merito al Procedimento Unico ex art.53 L.R.24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo di collegamento ciclabile su SS413 tra Stradello Lenzini e Via Forghieri in frazione Ganaceto in variante agli strumenti urbanistici del Comune di Modena si propone che il Presidente della Provincia faccia propri i suddetti pareri tecnici non sollevando riserve urbanistiche e richiamando il rispetto delle prescrizioni di cui al precedente punto 1) ai sensi degli art. 18 e 19 LR 24/2017 e art.12 D.Lgs 152/2006.

Il Dirigente

Ing. Daniele Gaudio

SD 38585/2022

Comune di Modena

Settore Lavori Pubblici e Manutenzione della
Città - Ufficio Amministrativo Lavori Pubblici
c.a. Ing. Gianluca Perri
lavoripubblici@cert.comune.modena.it

p.c. **Provincia di Modena**

Servizio Pianificazione Urbanistica e Cartografia

Az. Usl di Modena

Dipartimento di Sanità Pubblica
Servizio Igiene Pubblica di Modena

Oggetto: Procedimento unico art. 53, LR 24/2017 e s.m.i.

Approvazione del progetto definitivo di opere pubbliche "Modena Frazione Ganaceto: Collegamento ciclabile su S.S.413 tra Stradello Lenzini e Via Forghieri", con effetto di Variante agli strumenti urbanistici del Comune di Modena - Opera n. 135 "Ganaceto".

Parere di competenza

Il presente progetto riguarda la prosecuzione verso sud del tracciato ciclo-pedonale, attualmente presente sul lato est della Via Nazionale per Carpi (strada statale 413), per collegare il centro abitato di Ganaceto a Stradello Lenzini, ove sono collocati alcuni nuclei residenziali.

Il tratto è posizionato in adiacenza a Via Nazionale per Carpi, all'interno della fascia di rispetto stradale, nell'area di sedime di un canale che sarà tombato. Il tracciato, lungo circa 150 m, si svolgerà su sede propria rialzata, rispetto alla quota del piano stradale e avrà una larghezza di 2 m. Sarà pavimentato in asfalto con graniglie a diversa pezzatura e protetto rispetto alle proprietà limitrofe con staccionata in legno di castagno.

Verrà realizzata una passerella prefabbricata in c.a. in corrispondenza dell'attraversamento del Canale di Ganaceto, ad utilizzo anche dei mezzi per la manutenzione del canale stesso, come richiesto dal Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale.

E' prevista la realizzazione di impianto di illuminazione pubblica con n° 5 punti luce a led.

Variante agli strumenti urbanistici

In merito agli aspetti ambientali inerenti la pianificazione comunale e la sostenibilità della variante urbanistica si rimanda al "Parere Ambientale ai sensi art.41 L.R. 31/2002, art.18 L.R.24/2017" redatto dal Servizio Territoriale di Arpae, in allegato alla presente.

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Prevenzione Ambientale – Area Centro

viale Fontanelli 23 | 41121 Modena | tel +39 059 433611 | fax +39 059 433658 | PEC aoomo@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

Progettazione dell'opera e impatti

Durante gli interventi che possono avere un potenziale impatto ambientale (rifacimento dei fondi stradali, costruzione del nuovo tratto di pista ciclabile) si indicano le seguenti condizioni ambientali, che dovranno essere recepite nel progetto esecutivo:

- prevedere l'utilizzo di accorgimenti atti a limitare la rumorosità tra cui:
 - garantire la conformità di macchine e attrezzature utilizzate alle Direttive CEE in materia di emissione acustica ambientale, così come recepite dalla legislazione italiana;
 - evitare la sovrapposizione di particolari lavorazioni rumorose ed effettuare lo spegnimento dei mezzi ogni qualvolta non sia necessario il loro funzionamento;
 - programmare le operazioni più rumorose evitando le ore di maggiore quiete o destinate al riposo e per le operazioni più rumorose prevedere, per una maggiore accettabilità del disturbo da parte dei cittadini, anche una comunicazione preventiva sulle modalità e sulle tempistiche di lavoro;
 - rispettare la manutenzione e il corretto funzionamento di ogni attrezzatura;
 - richiedere specifica deroga ai sensi della DGR 1197/2020, nel caso in cui siano previste attività che, per motivi eccezionali, contingenti e documentabili, non siano in condizione di garantire il rispetto dei limiti imposti dalla DGR stessa per i *cantieri temporanei o mobili*, di tipo *edile, stradale o assimilabili*, con lavorazioni in *esterno*.
- predisporre misure al fine di evitare la dispersione delle polveri tra cui:
 - effettuare una costante e periodica bagnatura o pulizia delle strade utilizzate, pavimentate e non;
 - coprire con teloni i materiali polverulenti trasportati;
 - attuare idonea limitazione della velocità dei mezzi sulle strade di cantiere non asfaltate (tipicamente 20 km/h);
 - bagnare periodicamente o coprire con teli (nei periodi di inattività e durante le giornate con vento intenso) gli eventuali cumuli di materiale polverulento stoccato;
 - evitare le movimentazioni di materiali polverulenti durante le giornate con vento intenso;
 - utilizzare veicoli omologati con emissioni rispettose delle normative europee
- prevedere nel capitolato d'appalto la redazione di un Piano di gestione delle emergenze ambientali con particolare riferimento alla gestione degli sversamenti accidentali di oli lubrificanti e carburanti, e alle operazioni di rifornimento e rabbocco dei lubrificanti;

- per quanto concerne le terre da scavo il progetto esecutivo dovrà contenere specifiche informazioni circa i quantitativi asportati e riutilizzati, sia nel sito di produzione, sia in un eventuale sito di destinazione diverso da quello di produzione; in entrambi i casi, si rammenta che il riutilizzo delle terre da scavo deve essere effettuato secondo quanto previsto dal DPR 13 giugno 2017, n.120. I materiali di riporto derivanti da operazioni di recupero, da utilizzare eventualmente in sito, dovranno rispettare le caratteristiche prestazionali previste all'allegato C della Circolare del Ministero dell'Ambiente n. UL/2005/5205 del 15/07/2005;
- si ricorda che per l'illuminazione della infrastruttura, i progetti dovranno essere conformi alla normativa in materia di riduzione dell'inquinamento luminoso (in particolare L.R. 19/2003, Direttiva RER n. 1732/2015, e altre direttive collegate).

Cordiali saluti,

Dr.ssa Simona Righi
*I.F. Coordinamento Monitoraggio/Valutazione
Acque e Analisi Complesse*

Allegato:
Parere Ambientale ai sensi art.41 L.R. 31/2002, art.18 L.R.24/2017

Documento firmato elettronicamente secondo le norme vigenti.

Pratica SD. n.38585/22

A SSA Area Centro Modena

Oggetto: Procedimento Unico art.53 c.1 lett.a) L.R.24/2017, per approvazione Progetto Definitivo di opere pubbliche “Modena Frazione Ganaceto: Collegamento ciclabile su S.S.413 tra Stradello Lenzini e Via Forghieri”, con effetto di Variante agli strumenti urbanistici del Comune di Modena - Opera n. 135 “Ganaceto”.

Avviso di indizione Conferenza di Servizi decisoria ex Art.14 c.2 e art.14 bis L.241/90 - Forma semplificata, modalità asincrona.

Parere Ambientale ai sensi art.41 L.R. 31/2002, art.18 L.R.24/2017

In riferimento alla comunicazione del Comune di Modena di avvio del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53 L.R.24/2017, per l'approvazione del progetto definitivo dell'Opera pubblica n.135 “Modena Frazione Ganaceto: Collegamento ciclabile su strada S.S.413 tra Stradello Lenzini e Via Forghieri”, in Variante agli strumenti urbanistici comunali, pervenuta alla scrivente con Prot.n.192712 del 23/11/2022, esaminata la documentazione resa disponibile al link indicato nella stessa comunicazione,

per quanto di competenza della scrivente Agenzia, si esprimono le seguenti valutazioni sulla sostenibilità ambientale dell'intervento in variante agli strumenti urbanistici comunali.

Progetto definitivo

Il progetto definitivo riguarda la prosecuzione verso sud del tracciato ciclo-pedonale attualmente presente sul lato est della Strada Statale 413, in prossimità dell'abitato di Ganaceto fino allo Stradello Lenzini, al fine di garantire il collegamento con i nuclei residenziali ivi presenti. Il nuovo tratto si raccorda con l'esistente e proseguirà fino alla Via Forghieri.

Il nuovo tratto di ciclabile è stato previsto in fascia di rispetto stradale, nell'area di sedime del canale che sarà tombato ed in parte in area da espropriare, prevalentemente agricola. La pista ciclabile, con uno sviluppo di m 150 ed una larghezza di m 2, sarà realizzata su sede propria, rialzata rispetto alla quota del piano stradale, protetta rispetto alle proprietà limitrofe con staccionata in legno di castagno e sarà pavimentata in asfalto con graniglie a diversa pezzatura. In prossimità del Canale di Ganaceto verrà realizzata una passerella prefabbricata in c.a. per lo sbarco all'intersezione su Via Lenzini in accordo con il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, idonea anche a supportare i carichi dei mezzi per la manutenzione del canale stesso.

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Presidio Territoriale di Modena - Servizio Territoriale di Modena - Area Prevenzione Ambientale Centro

viale Fontanelli 23 | 41121 Modena | tel +39 059 433611 | PEC aoomo@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370



Pianificazione Urbanistica comunale

La Variante al POC proposta è finalizzata alla localizzazione del corridoio necessario per l'attuazione del progetto esecutivo del tratto di pista ciclabile ed all'apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio, necessari alla realizzazione dell'**Opera Pubblica n.135 "Ganaceto: collegamento ciclabile SP 413 tra Str.llo Lenzini e Via Forghieri"**, con annessa dichiarazione di pubblica utilità.

Il progetto è previsto in conformità con gli indirizzi del Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Modena e rientra nel Programma Operativo delle Regione Emilia-Romagna (POR FESR Emilia-Romagna 2014-2020). Inoltre, a titolo informativo, è stata verificata e rilevata anche la presenza del tracciato della pista ciclo-pedonale in previsione negli elaborati del PUG del Comune di Modena, assunto con D.C.C. n.86 del 29/12/2021.

Il progetto in Variante al POC era già stato presentato nel 2016 ed aveva ottenuto l'approvazione del Consiglio Comunale, ma non era stato realizzato; essendo trascorsi 5 anni dall'approvazione del vincolo è divenuto necessario procedere alla reiterazione del vincolo ai sensi di legge.

La scrivente Agenzia si era già espressa in merito con Prot.n.14801 del 04/08/2016.

Sostenibilità della Variante urbanistica

Dal Rapporto Preliminare di Verifica di Assoggettabilità a VAS allegato si rileva che gli effetti indotti dalla variante al POC per la realizzazione del tratto di pista ciclo-pedonale in questione ed i relativi impatti sono di una scarsa influenza sul sistema territoriale fisico e antropico, trattandosi di intervento inserito in un contesto in cui è già presente un'infrastruttura viaria. Pertanto le alterazioni del valore ambientale determinate dall'attuazione della variante al POC in relazione agli impatti generati, sono trascurabili.

In generale, si può tuttavia concludere che la realizzazione di piste ciclabili, ancor più se poste in sicurezza e collegate tra di loro, incentivano il loro utilizzo favorendo così l'uso della bicicletta in alternativa a quello dei mezzi motorizzati.

Distinti saluti

Il Tecnico
Zombini Marcella

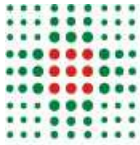
Il Responsabile del Servizio Territoriale
Dr.ssa Paola Rossi

Lettera firmata elettronicamente secondo le norme vigenti.

da sottoscrivere in caso di stampa La presente copia, composta di n. fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Documento assunto agli atti con protocollo n. del

Data Firma



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena

**Dipartimento di Sanità Pubblica
Servizio Igiene Pubblica**
Igiene del Territorio e dell'Ambiente Costruito
Sede di Modena

Comune di Modena

Settore Pianificazione Territoriale e
Rigenerazione Urbana
trasformazioneurbana@cert.comune.modena.it

Provincia di Modena

Pianificazione Urbanistica
Territoriale e Cartografica
provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

e p.c. **ARPAE Area Centro ST Modena**
aoomo@cert.arpa.emr.it

**OGGETTO: Procedimento Unico, art. 53, comma 1, lettera a) della L.R. 24/2017, per l'approvazione del progetto definitivo di opere pubbliche "Modena, frazione di Ganaceto: collegamento ciclabile su SS 413 tra stradello Lenzini e via Forghieri", con effetto di variante agli strumenti urbanistici del comune di Modena. Opera n. 135 "Ganaceto"
Parere igienico sanitario**

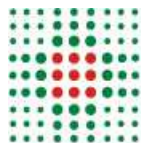
Facendo riferimento alla vostra richiesta in oggetto del 23/11/2022 prot. n. 447479, a noi pervenuta in data 23/11/2022 con ns. prot. 94972/22;

esaminati gli elaborati presenti nel *link* riportato nella vostra richiesta sopra indicata, composti da relazioni tecniche e tavole specifiche;

considerato che il progetto urbanistico prevede la prosecuzione verso sud del tracciato ciclo-pedonale attualmente presente sul lato est della strada statale 413 in prossimità del limite del centro abitato di Ganaceto fino a Stradello Lenzini, ove sono collocati alcuni nuclei residenziali;

acquisito e visionato il parere tecnico ambientale ARPAE, trasmesso in data 06/02/2023 con prot. n. 9434 e già inoltrato a codesta Amministrazione, che si condivide nella sua interezza;

lo scrivente Servizio, chiarito che il presente parere valuta unicamente gli aspetti relativi all'assetto d'area, esprime **parere favorevole** ai lavori previsti nello strumento urbanistico in oggetto con la seguente **prescrizione**:



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena

- che il tracciato ciclo-pedonale sia realizzato garantendo la protezione dei fruitori dello stesso dalle auto di passaggio, realizzando una barriera o quantomeno un cordolo (come previsto dalla Tav. 04_22-1), prestando particolare attenzione all'area di immissione di stradello Lenzini sulla strada statale 413.

Distinti saluti,

Il Dirigente Medico

Dott.ssa Nausicaa Berselli

[Firmato Digitalmente]

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente, ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i., da NAUSICAA BERSELLI