



Autorizzazione 1688/2023 del 22/02/2023 15:44

Codice Pratica: **1688/2023**  
**Rinnovo pratica 11105/2022**

Imposta di bollo  
 assolta in modo  
 virtuale. Aut. Agenzia  
 delle Entrate - Dir.  
 Prov. di Modena - Uff.  
 Terr. di Modena n.  
 15224 del 04/03/2015

**TRIACCA TRASPORTI SRL**  
 via Privata Oto, 2 b  
 19136 LA SPEZIA (SP)  
 Tel: 0187999412  
 Fax: 0187954022  
 Mail: ufficiotecnico@triacca.it  
 PEC: ufficiotecnico@pec.triacca.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
 U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
 In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
 Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
 Vista la domanda pervenuta in data **14/02/2023** assunta al P.G. **5092/2023** dalla Ditta **TRIACCA TRASPORTI SRL** con sede in **via Privata Oto, 2 b - 19136 LA SPEZIA (SP)** P.I./C.F. **00814880118**.  
 Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FR 985 MB** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **AE 35349** ASSI **6**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,700</b>	lunghezza m	<b>25,680</b>	altezza m	<b>4,450</b>	MASSA compl. t:	<b>104,100</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>20,000</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>44,100</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Rimorchi Riserva: **XA 502 LL**

Motrici Riserva: **DB 363 FP**

**MATERIALE TRASPORTATO: N.1 TRASFORMATORE**

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
 U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 26.60, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **23/02/2023** al **13/08/2023** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: MODENA C/O TIRONI ELETTRMECCANICA

Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI, VIA EMILIA EST - DA SEDE DELLA DITTA ELETTRMECCANICA TIRONI A INN. SS. 724 TANG.LE NORD

E VICEVERSA A VUOTO

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINN. SS.724 FINO INGRESSO AUTOSTRADALE A/1 MODENA NORD

E VICEVERSA A VUOTO

Arrivo: INGRESSO AUTOSTRADALE A/1 MODENA NORD

E VICEVERSA A VUOTO CON DIMENSIONI INDICATE

**Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.**

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

Nullaosta Comune di MODENA ((prot. 25116/2022 del 12/07/2022 e prot. 6187/2023 del 21/02/2023):E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST IN ANDATA E RITORNO PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le

manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA ((prot. 25116/2022 del 12/07/2022 e successivo prot. 6187/2023 del 21/02/2023):  
PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIA NULLA OSTA A SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST IN

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

3 / 4

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

ANDATA E RITORNO PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO.  
INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO  
VALIDITA' DALLA DATA DEL RILASCIO FINO ALLA DATA 14/08/2023

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 22/02/2023 15:44

**IL FUNZIONARIO P.O.**  
**Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=152042&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=152042&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TIRONI ING.MATTEO  
nato a MODENA il 26/12/1974 residente a CASTELNUOVO RANGONE (MO)  
Via S.ZENO N.34, codice fiscale TRNMTT74T26F257Y in qualità di Amministratore delegato  
dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, codice fiscale/P.IVA IT02024950368  
con sede in MODENA, VIA EMILIA EST nr.1303

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B); lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

TRIACCA TRASPORTI SRL

con sede in LA SPEZIA(SP) Via PRIVATA OTO 2/B

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n COJI9S
- titolare di licenza comunitaria numero 00094066
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

Consiste di nr.1 trasformatore, avente una massa pari a circa 60 tonnellate, e le seguenti dimensioni Largh. (m) 2,70 Lungh. (m) 5,25 Altezza (m) 3,85

- Luogo di carico\* Elettromeccanica Tironi, Via Degli Scarlatti, Modena
- Luogo di scarico\* Straumsmo Kraftverk - Altevannsveien 2182 - 9360 Bardu- Norway

Modena, 20/04/2022

Timbro e firma  
Elettromeccanica TIRONI srl  
Via Emilia Est, 1303 - MODENA  
Partita IVA 02024950368

\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TIRONI ING. MATTEO \_\_\_\_\_  
nato a MODENA il 26/12/1974 residente a CASTELNUOVO RANGONE (MO)  
Via S.ZENO N.34, codice fiscale TRNMTT74T26F257Y in qualità di Amministratore delegato  
dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL , codice fiscale/P.IVA IT02024950368  
con sede in MODENA, VIA EMILIA EST nr.1303

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e  
s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un  
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata  
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente  
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e  
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui  
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR  
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  
 spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

TRIACCA TRASPORTI SRL

con sede in LA SPEZIA(SP) Via PRIVATA OTO 2/B

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n COJ19S
- titolare di licenza comunitaria numero 00094066
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

Consiste di nr.1 trasformatore , avente una massa pari a circa 60 tonnellate, e le seguenti  
dimensioni Largh. (m) 2,70 Lungia. (m) 5,25 Altezza (m) 3,85

- Luogo di carico\* Elettromeccanica Tironi, Via Degli Scarlatti, Modena
- Luogo di scarico\* Straumsmo Kraftverk - Altevannsveien 2182 - 9360 Bardu- Norway

Modena, 20/04/2022

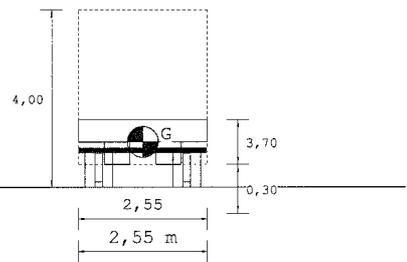
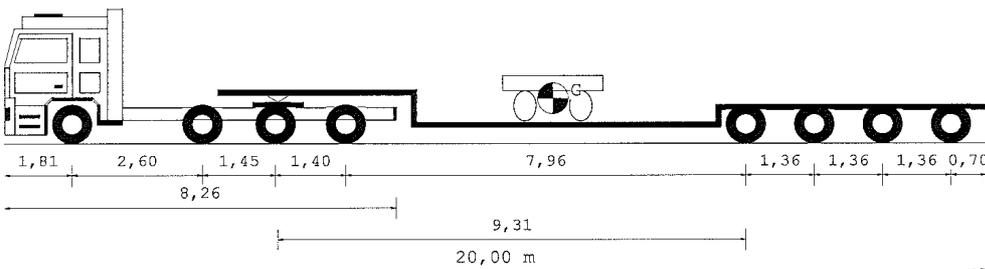
Timbro e firma  
Elettromeccanica TIRONI srl  
Via Emilia Est, 1303 - MODENA  
Partita IVA 02024950368

\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

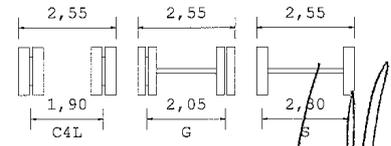






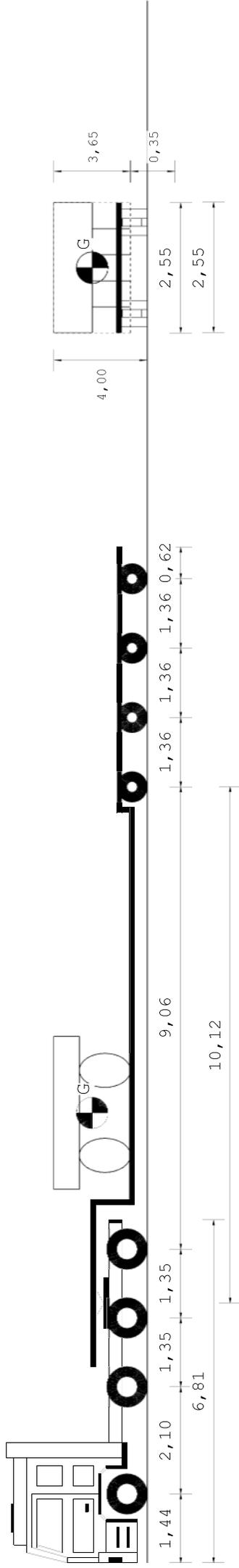
Tipo asse	S	G	G	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,71	6,06	6,06	3,64	3,64	3,64	3,64
Peso ammesso [t]	9,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	4,00	3,33	3,33	1,83	1,83	1,83	1,82
Peso totale asse [t]	6,00	8,00	8,00	4,03	4,03	4,03	4,01

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	14,600	23,500		
Peso Merce		6,000		
Peso su ralla	13,400			
Portata utile	30,400	70,500		
Peso tot. effett	28,000	16,100		
Peso max potenz	45,000	94,000		
Press.pneumat.	8,0	8,0		
Sup.Impronta	600	550		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,00	2,55	4,00	44,100
Eccedenze	3,50	0,00	0,00	0,100



Descrizione carico : A VUOTO

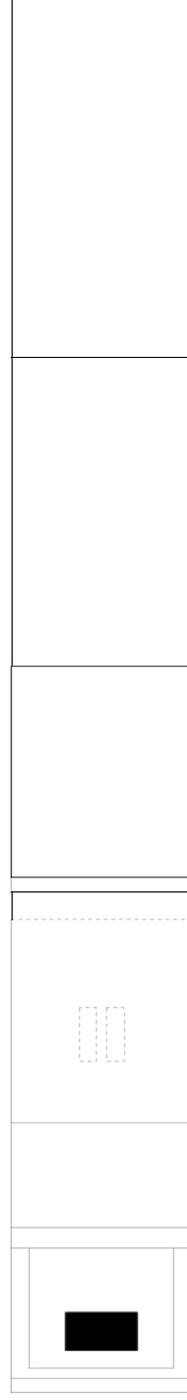
**TRIACCA TRASPORTI srl**  
Via Privata PTO 2/BL  
19136 LA SPEZIA  
Sv. MIRANA - Torino (IT)



20,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,93	4,93	6,16	6,16	3,55	3,55	3,55
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	16,00	16,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,00	4,00	3,33	3,33	1,82	1,82	1,81
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	8,00	8,00	3,27	3,27	3,26

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,075	23,300
Peso Merce	t	4,700
Peso su ralla	t 14,925	
Portata utile	t 32,325	54,700
Peso tot.effett	t 28,000	13,075
Peso max potenz	t 45,400	78,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450
	Lungh. m	Alt. m
	20,00	4,00
Conv. Carico	2,55	41,075
Eccedenze	3,50	0,00
	Larg. m	Peso t
	0,00	0,00



Descrizione carico : CONVOGLIO VUOTO

TRACCA TRASPORTI srl  
Via Pivovale 2/B  
119136 CAPEZIA  
SPEZIA