



Autorizzazione 2224/2023 del 03/03/2023 11:06

Codice Pratica: **2224/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GIURIATO E FORTUNA SPA

Via abate Antonio Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)

Tel: 045/8546619

Fax: 045/512242

Mail: tecnico@gf-group.eu

PEC: info@pec.gf-group.eu

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **27/02/2023** assunta al P.G. **7099/2023** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I/C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **FY081NX** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMOVILLE** N° DI TARGA **AC 40583** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	33,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	83,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	1,650				

Rimorchi Riserva: **AC 40582**

Motrici Riserva: **FY082NX, FY083NX, FY828NX**

MATERIALE TRASPORTATO: N.2 ALAR H 100

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 52.26, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **13/03/2023** al **12/09/2023** e per **N. 12 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: CASTELBELFORTE (MN), DITTA TESI SYSTEM, VIA PAROLARA, 57

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CARPI:VIA CASTELLANI TABARINI, SP.468 TRATTO COMUNALE - DA USCITA CASELLO AUT.LE A22 DI CARPI FINO A INN. SS.468 . DIREZIONE REGGIO EMILIA

COMUNE DI CORREGGIO (RE):

VIA MODENA - DA DISINN. SS.468 FINO A REINN. SS.468.

COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO (RE):

VIA DEL CORNO, VIA CARPI - DA DISINN. SS.468 FINO ALLA DITTA ALE ITALGRANITI AL CIVICO N.54..

Arrivo: SAN MARTINO IN RIO, DITTA ALE ITALGRANITI, VIA PER CARPI, 54 (R.E.).

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 7707/2023 del 02/03/2023): - OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 21:00 ALLE ORE 7:00. - Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 21:00.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 7503/2023 del 01/03/2023):

COMUNE DI CARPI

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 7707/2023 del 02/03/2023):

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.

- OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 21:00 ALLE ORE 7:00.

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti nella sezione comunicazioni e transiti del TEONLINE.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante PESO E INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
 - in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
 - isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 21:00.

COMUNE DI CORREGGIO:
NULLA OSTA

al transito del suddetto trasporto eccezionale sulle seguenti strade comunali: Via Modena da disinnesto SS468 a reinnesto SS468.

Resta inteso che qualsiasi danno al manto stradale, alla segnaletica o ai guard-rail imputabile al trasporto eccezionale sarà a carico della ditta richiedente.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 03/03/2023 11:06

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=152683&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, Geom. Francesco Talin nato/a a Fontaniva (PD) il 20/03/1962 residente a Fontaniva (PD) Via Delle Robinie n° 26/2 Codice Fiscale TLNFNC62C20D679N in qualità di Procuratore dell'impresa Nuova Tesi System Srl Codice fiscale 02829220272, P.IVA 03287010262 con sede in Casale sul Sile (TV) Via delle Industrie n° 3, Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

GIUNATO & FORTUNA SPA

con sede in 37060 CASTEL D'ARRANO (VR) VIA CESARI, 34

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il

n. MO114865

titolare di licenza comunitaria numero _____

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di 24 ALAR H110

ha una massa pari a 24,8 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. m 2,52 Lung. m 29,10 Altezza m 2,00 N.ro Pezzi/viaggio: 2 *tesis@tesisystem.it*

- Luogo di carico* Via Parolara n.57 46032 Castelbelforte (MN) *TESI SYSTEM - TEL. 0422/485224*
- Luogo di scarico* ALE ITALGRANITI via per Carpi, 54, San Martino in Rio (RE)
- Casale Sul Sile 14/02/2023

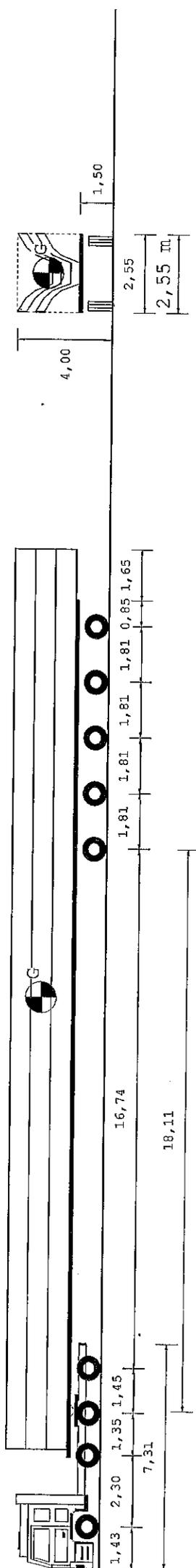
Timbro e firma procuratore speciale

NUOVA TESI SYSTEM srl
Via Delle Industrie, 3
31032 CASALE SUL SILE (TV)
P.IVA: 03287010262
Tel/0422 785224 - Fax 0422.785312

Allegato: Copia doc. identità NR. CA83299BA scadenza 20.03.2029

* = campo obbligatorio

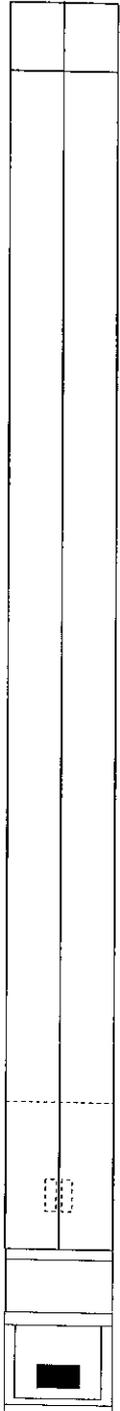
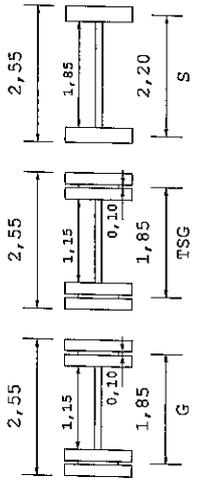
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



33,00 m

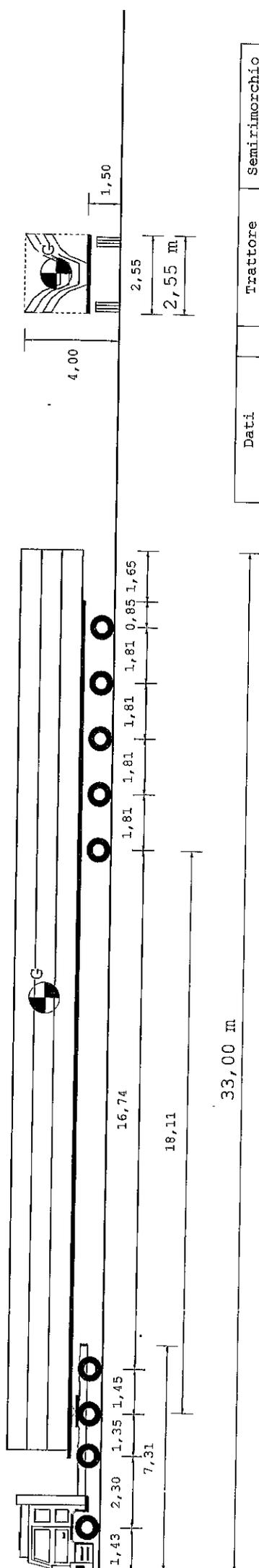
Tipo asse	s	s	TSG	TSG	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,08	5,08	5,32	5,32	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	4,67	3,67	3,67	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	11,00	11,00	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	20,160
Peso Merce	t	50,015
Peso su ralla	t 23,175	
Portata utile	t 34,275	84,840
Peso tot.effett	t 36,000	47,000
Peso max potenz	t 47,100	105,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 750	500
	Lungh. m	Larg. m
	33,00	2,55
Conv. Carico	16,50	0,00
Eccedenze	0,00	0,00
	Alt. m	Peso t
	4,00	83,000
	0,00	39,000



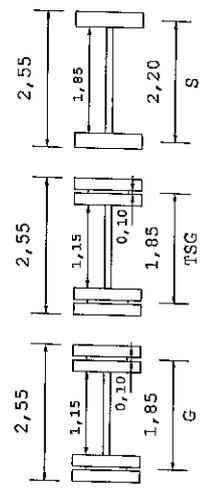
GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
Via S.A. Cesari, 34
37050 POMEZANA (VR)
Tel. 045/3546611 - Fax 045/519234
C.F. 074036973 - P.IVA 02662940234
SW NITRAVA - Postino IT
ALBO TRASF. NA. 119665574N

Descrizione carico : N.2 ALAR H 100



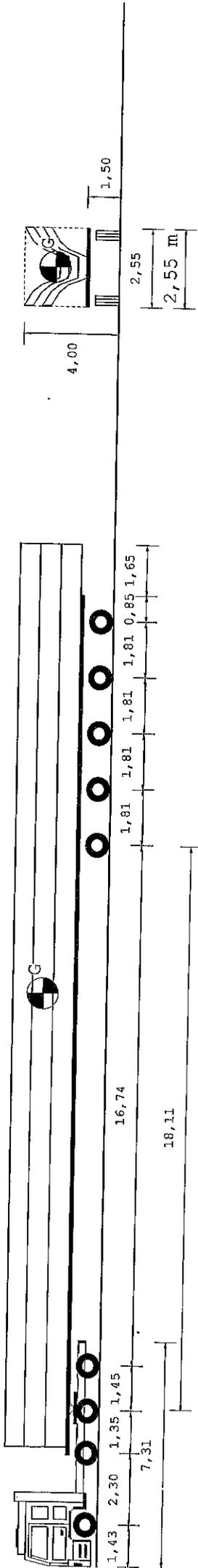
Tipo asse	S	S	TSG	TSG	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,08	5,08	5,32	5,32	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	4,67	3,67	3,67	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	11,00	11,00	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40

Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	12,825	20,160
Peso Merce	t		50,015
Peso su ralla	t	23,175	
Portata utile	t	34,275	84,840
Peso tot.effett	t	36,000	47,000
Peso max potenz	t	47,100	105,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	750	500
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	33,00	2,55	4,00
Eccedenze	16,50	0,00	0,00
			Peso t
			83,000
			39,000



GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
Via A.A. Cesari, 34
37068 CASTEL D'AZZARON (VR) SPA
Tel. 045 8546611 - Fax 045 512242
C.F. 0770340236 - P.IVA 0770340236
ALBA IRASG S.p.A. - FVR2608874N

Descrizione carico : N.2 ALAR H 100

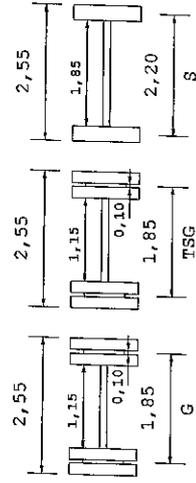


33,00 m

Tipo asse S TSG TSG TSG
 Ruote asse 2 4 4
 Peso a vuoto [t] 5,08 5,08 5,32 5,32
 Peso ammesso [t] 9,00 9,00 15,60 15,60
 Press. spec. terreno [Kg/cm²] 4,67 4,67 3,67 3,67
 Peso totale asse [t] 7,00 7,00 11,00 11,00

G G G G G G
 4 4 4 4 4 4
 2,44 2,44 2,44 2,44 2,44 2,44
 14,00 14,00 14,00 14,00 14,00 14,00
 4,70 4,70 4,70 4,70 4,70 4,70
 9,40 9,40 9,40 9,40 9,40 9,40

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	20,160
Peso Merce	t	50,015
Peso su ralla	t 23,175	
Portata utile	t 34,275	84,840
Peso tot. effett	t 36,000	47,000
Peso max potenz	t 47,100	105,000
Press. pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ² 750	500
	Lungh. m	Larg. m
	33,00	2,55
Conv. Carico	16,50	0,00
Eccedenze	0,00	0,00
	Alt. m	Peso t
	4,00	83,000
	0,00	39,000



GIURIATO & FORTUNA S.P.A.

Via A.A. Cesari, 3

37050 SAN STEL D'AZZANO (VR)

Tel. 0445/46588

C.F. 07740340243 - P.IVA 02662940234

ALBO I.T.C. n. 11 - n. 11 - n. 11 - n. 11 - n. 11

Descrizione carico : N.2 ALAR H 100