



Autorizzazione 2261/2023 del 03/03/2023 11:54

Codice Pratica: **2261/2023**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**GIURIATO E FORTUNA SPA**

Via abate Antonio Cesari, 34  
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)

Tel: 045/8546619

Fax: 045/512242

Mail: tecnico@gf-group.eu

PEC: info@pec.gf-group.eu

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **28/02/2023** assunta al P.G. **7259/2023** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I/C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA 730** N° DI TARGA **FY828NX** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **XA677FX** ASSI **6**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>29,000</b>	altezza m	<b>4,200</b>	MASSA compl. t:	<b>82,500</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Rimorchi Riserva: **XA 678 FX**

Motrici Riserva: **FY081NX, FY082NX, FY083NX**

**MATERIALE TRASPORTATO: N. 2 TRAVI IN CAP**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 3.96, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **20/03/2023** al **19/09/2023** e per **N. 6 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: DA DISINNESTO SS 724

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA SUD A INNESTO TRATTI DI COMPETENZA ANAS ( SS.623-SS724/DIR A ) FINO A INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

Arrivo: INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 7781/2023 del 03/03/2023):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 03/03/2023 11:54

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

3 / 4

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=152733&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=152733&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA  
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto MAISETTA AMERIGO nato a CATANZARO(CZ) residente a \_PISA, Via Parini, 10 codice fiscale MSTMRG73L04C352Y in qualità di rappresentante legale dell'impresa BARACLIT SPA c.f./P.IVA 00103190518, con sede in BIBBIENA(AR) loc.Pianacci,19

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\*

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi \* :

GIURIATO & FORTUNA \_SPA con sede in 37060 CASTEL D'AZZANO(VR) Via Cesari, 34

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. MO114865

titolare di licenza comunitaria numero 00095237

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

Consiste di 12 TRAVI IN CAP, ha una massa pari a 23,0 tonnellate/pezzo\* e le seguenti dimensioni

Largh. (m)2.55 Lungh. (m) 24.60 Altezza (m) 2.2 N.ro pezzi/viaggio: 2 pezzi a viaggio (totale 46 ton)

- carico\* BARACLIT SPA, BIBBIENA LOC.PIANACCI,19 tel 057553961
- scarico\* (ragione sociale, indirizzo, email e telefono) cant. TORGLER di Pegognaga (MN)\_

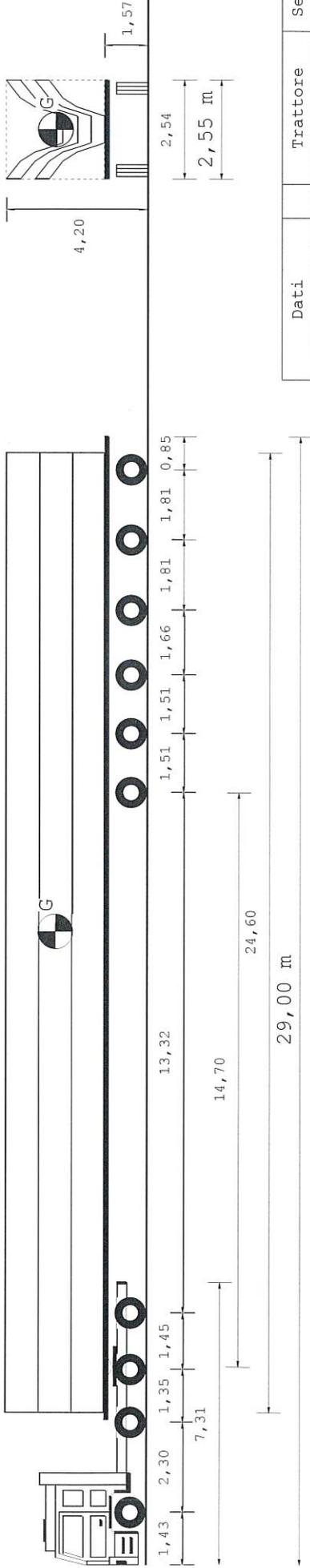
Data, 17/02/2023

Tribunale Amministrativo  
M. Amerigo  
BARACLIT SPA  
BIBBIENA

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

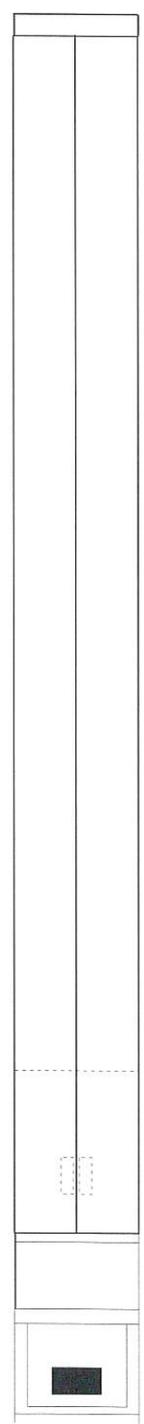
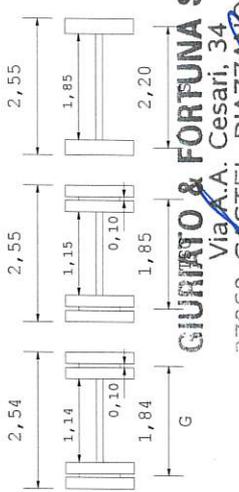
\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

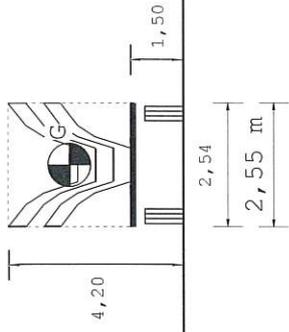
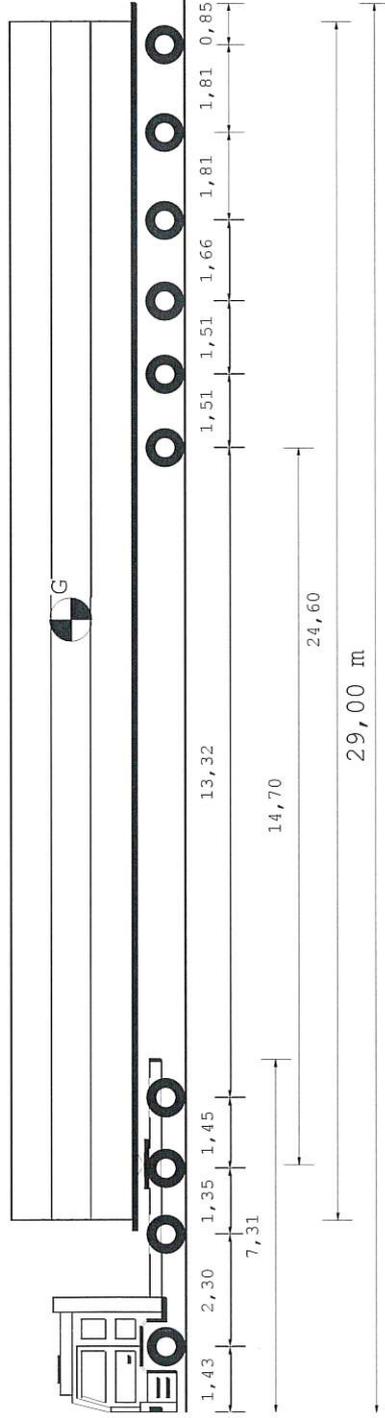


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	23,200
Peso Merce	t	46,475
Peso su ralla	t	27,175
Portata utile	t	34,275
Peso tot.effett	t	40,000
Peso max potenz	t	47,100
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	750
	Lungh. m	Larg. m
	29,00	2,55
Conv. Carico		Alt. m
	12,50	0,20
Eccedenze		Peso t
		4,20
		82,500
		0,20
		38,500

Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	TSG	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,12	5,48	5,48			
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60			
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,67	4,33	4,33			
Peso totale asse [t]	7,00	13,00	13,00			
				2,47	2,47	2,47
				12,45	12,45	12,45
				3,54	3,54	3,54
				7,08	7,08	7,08
				12,45	12,45	12,45
				2,47	2,47	2,47
				1,81	1,81	1,81
				1,81	1,81	0,85

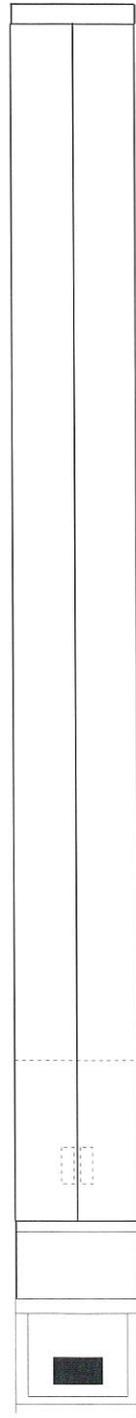
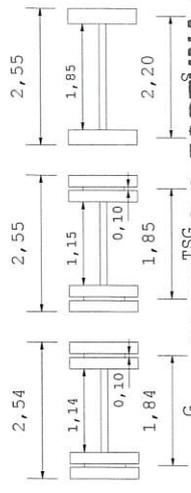


**GIURIATO & FORTUNA S.P.A.**  
Via A.A. Cesari, 34  
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)  
Tel. 045 516644 Fax 045 512242  
G.I. DI N. 2 TRAVI IN CAP  
C.A.P. 37060  
C.C.I.A.A. NAZ. TVR280987



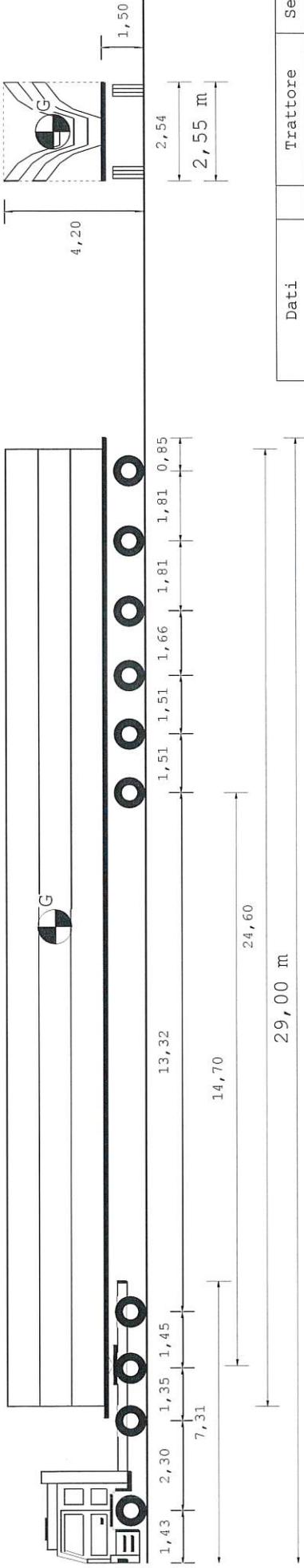
Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,12	5,12	5,48	5,48			
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60			
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,67	4,67	4,33	4,33			
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	13,00	13,00	7,08	7,08	7,10

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	23,200
Peso Merce	t 27,175	46,475
Peso su ralla	t 34,275	85,500
Portata utile	t 40,000	42,500
Peso tot.effett	t 47,100	108,700
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.impronta	cm <sup>2</sup> 750	500
	Lungh. m Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	29,00 2,55	4,20
Eccedenze	12,50 0,00	0,20



**GIURIATO & FORTUNA S.P.A.**  
 Via A.A. Cesari, 34  
 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)  
 Tel. 0445/512242  
 C.F. 01740340238 - P. IVA 02662940234  
 ALBO IRASP NAZ. TVR2809874N

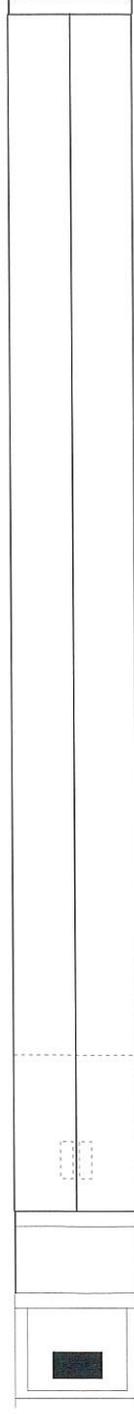
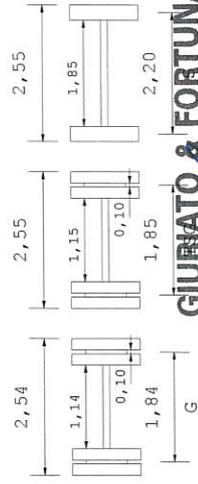
Descrizione carico : N. 2 TRAVI IN CAP



Tipo asse S TSG TSG  
 Ruote asse 2 4 4  
 Peso a vuoto [t] 5,12 5,48 5,48  
 Peso ammesso [t] 9,00 15,60 15,60  
 Press.spec.terreno [Kg/cm<sup>2</sup>] 4,67 4,33 4,33  
 Peso totale asse [t] 7,00 13,00 13,00

TSG TSG TSG TSG TSG G G  
 4 4 4 4 4 4  
 2,47 2,47 2,47 2,47 2,47 2,47  
 12,45 12,45 12,45 12,45 12,45 12,45  
 3,54 3,54 3,54 3,54 3,54 3,54  
 7,08 7,08 7,08 7,08 7,08 7,10

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	23,200
Peso Merce	t	46,475
Peso su ralla	t 27,175	
Portata utile	t 34,275	85,500
Peso tot.effett	t 40,000	42,500
Peso max potenz	t 47,100	108,700
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 750	500
	Lungh. m Larg. m Alt. m	Peso t
Conv. Carico	29,00 2,55	4,20 82,500
Eccedenze	12,50 0,00	0,20 38,500



**GIURIATO & FORTUNA S.P.A.**

Via A.A. Cesari, 34

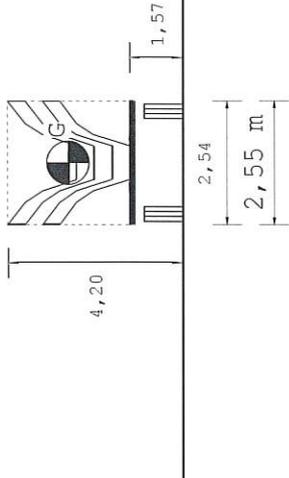
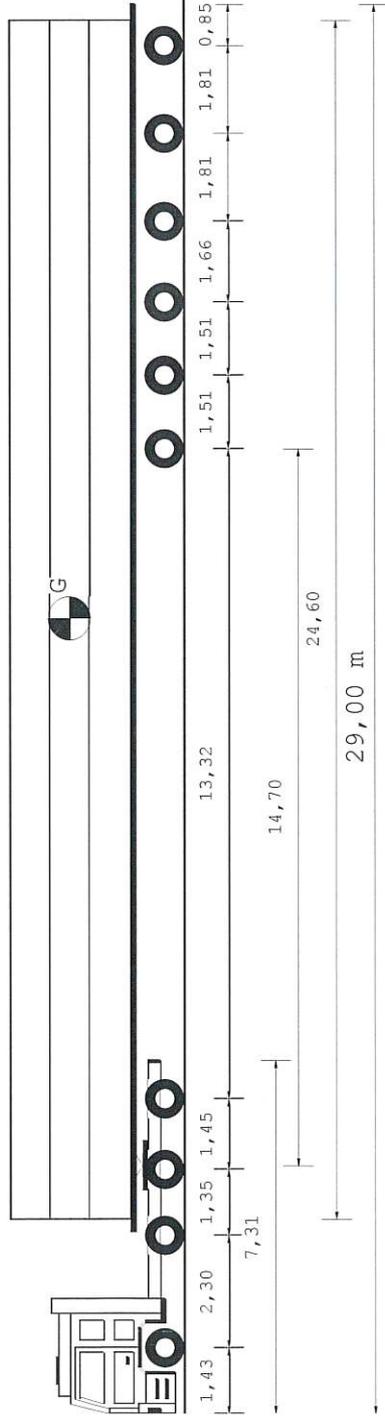
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)

Tel. 045 8546641 Fax 045.512242

C.F. 00746370247 P.I. 0766294024

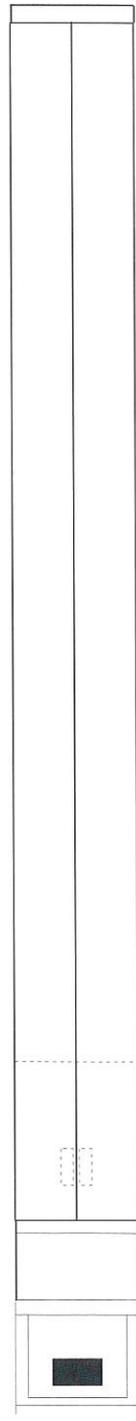
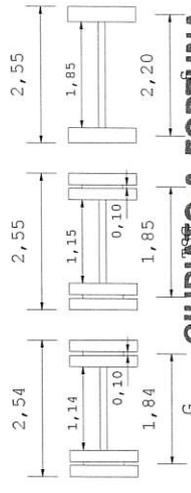
ALBO TRASP. NAZ. TVR2809874N

Descrizione carico : N. 2 TRAVI IN CAP



Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,12	5,48	5,48					
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60				
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,67	4,67	4,33	4,33				
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	13,00	13,00	7,08	7,08	7,08	7,10

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 12,825	23,200		
Peso Merce	t	46,475		
Peso su ralla	t	27,175		
Portata utile	t	34,275		
Peso tot.effett	t	40,000		
Peso max potenz	t	47,100		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 750	500		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	29,00	2,55	4,20	82,500
Eccedenze	12,50	0,00	0,20	38,500



**GIURIATO & FORTUNA S.P.A.**  
 Via A.A. Cesari, 34  
 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)  
 Tel. 045 8666665 - 045 512242  
 C.F. 01540340243 - P.IVA 02662940234  
 AIRC TRASP. NAZ. TVR2809874N