



Autorizzazione 2591/2023 del 24/03/2023 15:37

Codice Pratica: **2591/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GHETTI TRASPORTI SRL

Via E. Fermi 7
35040 VILLA ESTENSE (PD)
Tel: 042991201
Fax: 0429662275
Mail: federica@ghettitrasporti.com
PEC: info@pec.ghettitrasporti.it



**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **09/03/2023** assunta al P.G. **8461/2023** dalla Ditta **GHETTI TRASPORTI SRL** con sede in **Via E. Fermi 7 - 35040 VILLA ESTENSE (PD)** P.I./C.F. **04306830284**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO FH 16** N° DI TARGA **ER259PS** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER SPZ** N° DI TARGA **XA842BH** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **32,990** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **90,420**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **1,650**

MATERIALE TRASPORTATO: **NR.2 TEGOLI "TT" IN C.A.P.**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 49.67, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **27/03/2023** al **19/09/2023** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: POGGIO RUSCO (MN)

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

VIA STATALE NORD VIA DELL'INDUSTRIA, VIA 2 GIUGNO, VIA VIA NAZIONI UNITE, SS 12 DI COMPETENZA COMUNALE - DA DISINNESTO S.S. 12 LATO NORD A REINNESTO SS.12 LATO SUD S.S. 12 COMPETENZA ANAS (VARIANTE)

VIA DI MEZZO - - DA DISINNESTO SS.12 LATO SUD AD INNESTO SS.12 VARIANTE DI MIRANDOLA (CON ENTRATA IN CONTROMANO) IL TRANSITO IN CONTROMANO DICHIARATO DALLA DITTA NEL COMUNE DI MIRANDOLA DA VIA DI MEZZO (DA DISINNESTO SS.12 LATO SUD AD INNESTO SS.12 VARIANTE DI MIRANDOLA "CON ENTRATA IN CONTROMANO) NON E' AUTORIZZATO DALL'ENTE SCRIVENTE MA DOVRA' ESSERE RICHiesto DALLA DITTA AI COMPETENTI UFFICI ANAS CHE DOVRANNO AUTORIZZARE TALE MANOVRA)

Comune di MODENA (MO)

VIA DEL CANALETTO, VIA ALESSANDRO LA MARMORA - DA DISINNESTO S.S. 12 (ANAS) FINO AD INNESTO TRATTI DI COMPETENZA ANAS (S.S. 724-SS.413-SS468 DIREZIONE REGGIO EMILIA)

Comune di CORREGGIO (RE)

VIA UNITA' D'ITALIA, VIA DELLA LIBERTA'. - DA DISINNESTO S.S. 468 FINO AD INNESTO S.P. 48

Provincia di Reggio nell'Emilia

S.P. 48 - DA DISINNESTO S.C. DI CORREGGIO AD INNESTO S.C. RIO SALICETO

Comune di RIO SALICETO (RE)

PER VIA AFFAROSA, VIA VETTIGIANO - - DA DISINNESTO S.P. 48 FINO AD INNESTO S.P. 30

Provincia di Reggio nell'Emilia

S.P. 30 - DA DISINNESTO SC. DI RIO SALICETO AD INNESTO SP.1 CONFINE MODENA

Provincia di Modena

S.P. 1 - DA CONFINE CON PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (S.P. 30) FINO A LOCALITA' MIGLIARINA VIA GUASTALLA DITTA OPAS KM.22

Arrivo: MIGLIARINA DI CARPI (MO)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

COMUNE DI MIRANDOLA: DIVIETO DI TRANSITO nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA: TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22:0 ALLE ORE 6:00

PROVINCIA DI MODENA: EVITARE LE ORE DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

PROVINCIA DI MODENA:SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ PROVINCIALE CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE. SI VERIFICHIANO LE PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER I MANUFATTI PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma

digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA:OBBLIGO di Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. Evitare gli orari di massimo flusso veicolare.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 20/03/2023):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP 1 SORBARESE – ponte sul Cavo Tresinaro – loc. Via Canale di Migliarina
- 2) SP 1 SORBARESE – ponte sul canale confine MO/RE via Balduina

dovranno inoltre essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) omissis.
- f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e).

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2023 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. MANUTENZIONE STRADE (del 13/03/2023):

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 10493/2023 del 23/03/2023):

- che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30;
- che l'Impresa verifichi, prima di ogni trasporto, che non vi siano impedimenti lungo il tracciato;
- che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:

- emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale)
- gabriele.mantovani@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale)

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 8743/2023 del 10/03/2023):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

VALIDITA' DALLA DATA DEL 20/03/2023 FINO ALLA DATA DEL 19/09/2023

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 9761/2023 del 17/03/2023):

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

PRESCRIZIONI:

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.
- OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22:00 ALLE ORE 6:00.
- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti nella sezione comunicazioni e transiti del TEONLINE.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante PESO E INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
 - in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
 - isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 6:00 alle ore 22:00.

COMUNE DI RIO SALICETO:

- VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO,
- COMUNICAZIONE CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE, DELLA DATA E DELL'ORA DEL TRANSITO.
- OBBLIGO DELLA SCORTA TECNICA O DELLA POLIZIA STRADALE

REGGIO NELL'EMILIA - Nullaosta Comune di CORREGGIO (prot. 10082/2023 del 10/03/2023):

COMUNE DI CORREGGIO:

NULLA OSTA

al transito del suddetto trasporto eccezionale sulle seguenti strade comunali:

- Via Unità d'Italia
- Via Della Libertà

Resta inteso che qualsiasi danno al manto stradale, alla segnaletica o ai guard-rail imputabile al trasporto eccezionale sarà a carico della ditta richiedente.

REGGIO NELL'EMILIA - Nullaosta Comune di RIO SALICETO (prot. 10889/2023 del 17/03/2023):

COMUNE DI RIO SALICETO:

- VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO,
- COMUNICAZIONE CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE, DELLA DATA E DELL'ORA DEL TRANSITO.
- OBBLIGO DELLA SCORTA TECNICA O DELLA POLIZIA STRADALE

SI PRECISA ALTRESI' CHE IL TRANSITO IN CONTROMANO DICHIARATO DALLA DITTA NEL COMUNE DI MIRANDOLA DA VIA DI MEZZO (DA DISINNESTO SS.12 LATO SUD AD INNESTO SS.12 VARIANTE DI MIRANDOLA "CON ENTRATA IN CONTROMANO - USCITA VARIANTE SU VIA DI MEZZO) NON E' AUTORIZZATO DALL'ENTE SCRIVENTE. PERTANTO SARA' OBBLIGO DELLA DITTA RICHIEDERE AI COMPETENTI UFFICI ANAS L'AUTORIZZAZIONE AD EFFETTUARE TALE MANOVRA. LA PROVINCIA DI MODENA E' ESONERATA DA QUALSIASI RESPONSABILITA' PER DANNI A PERSONE O COSE DOVESSERO DERIVARE DA TALE MANOVRA

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 24/03/2023 15:37

IL FUNZIONARIO P.O.

Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=153151&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TRUZZI ALBERTO nato a POGGIO RUSCO prov. (MN) il 27-06-1960 residente a POGGIO RUSCO (MN) Via P. NENNI, N° 3 codice fiscale TRZLRT60H27G753W in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa TRUZZI S.P.A. CON SOCIO UNICO codice fiscale/P.IVA 00462720202 con sede in POGGIO RUSCO (prov. MN) Via Trento e Trieste n° 13 Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi GHETTI TRASPORTI S.R.L. con sede in VILLA ESTENSE (PD) VIA ENRICO FERMI 7
 - iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. PD-397032
 - titolare di licenza comunitaria numero 63250
 - titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero 0043221/2007 DEL 30/03/2007

consiste di N. 4 TEGOLI TT; ha una massa pari a CAD. 30,00 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2,55 Lungh. (m) 28,58 Altezza (m) 0,80 - trasporto di max n. 2 pezzi/viaggio per n. 2 viaggi.

- Luogo di carico **TRUZZI SPA -VIA PULGA/VIA LUCIANO TRUZZI- 46025- POGGIO RUSCO (MANTOVA) TEL. 0386 734400.**
- Luogo di scarico **OPAS (FILIERA SI) VIA PER GUASTALLA - MIGLIARINA DI CARPI (MO)**

Timbro e firma del legale rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

Data 23/02/2023

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

TRUZZI S.p.A. con Socio Unico

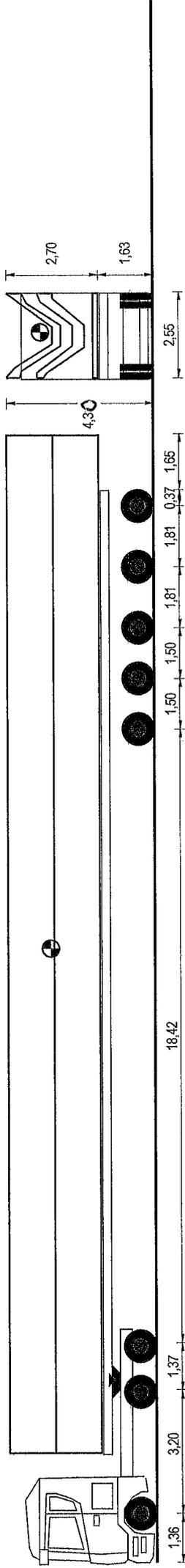
Via Trento Trieste, 13
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Partita IVA 00462720202
Tel. 0386.734400 - Fax 0386.741175
www.truzzi.it

GHETTI TRASPORTI S.R.L.

Descrizione Carico: NR.2 TEGOLI "TT" IN C.A.P.

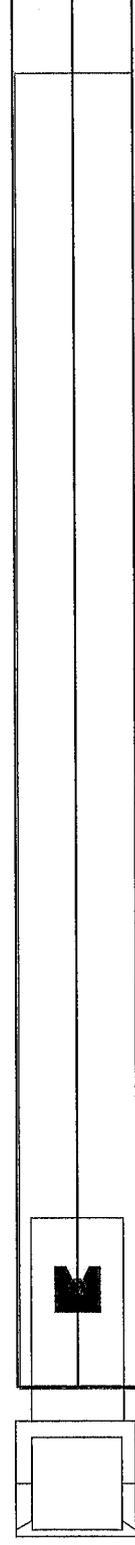
TARGHE PRINCIPALI: ER259PS - XA842BH

SCHEMA GRAFICO
Ric. n. 30/2023



Tara Asse a Vuoto	5,19	7,16	7,16	7,16	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18
Tipo Asse	S	G	G	G	G	G	G	G	G	G
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	15,60	15,60	15,60	13,70	13,70	13,70	13,70	13,70	13,70
Massa Reale Asse	8,00	12,00	12,00	12,00	11,68	11,68	11,68	11,68	11,70	11,70
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,71	4,29	4,29	4,29	4,87	4,87	4,87	4,87	4,87	4,88

	Trattore	Semirimorchio
Targa	ER259PS	XA842BH
Tara	10,42	20,00
Portata Utile	27,58	80,50
Carico su Ralla	21,58	
Peso Merce		60,00
Peso Pieno Carico	32,00	58,42
Massa Compl.	38,00	100,50
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	700,000	600,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Misure Generali Complesso
Lungh. m 32,99
Larg. m 2,55
Alt. m 4,30
Peso t 90,42

GHETTI TRASPORTI SRL
TRANSPORTI NORMALI ED ECCEZIONALI
Via Enrico Mattei, 7
20122 Milano - Italia
Tel. 02/26062316 - Fax 02/26062275
E-mail: ghetti@ghetti.it
Ghetti Trasporti S.p.A. - P.I. 04398530284
Aut. Min. Econ. - Tribunale di Milano - P.I. 02/26062275

GHETTI TRASPORTI (FERRO FEDERICA)