



Autorizzazione 3749/2023/S del 07/04/2023 13:31

Codice Pratica: **3749/2023/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 3749/2023

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Off.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

Felbermayr Transport und Hebetchnik GmbH Co.KG

Voralpenstrasse, 4 - WELS

4600 Austria

Tel: 3713787200

Fax: 07441924319

Mail: agenzia@eurostar.pz

PEC: elisabeth.gratl-gaugg@pcert.postecert.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **31/03/2023** assunta al P.G. **11641/2023** dalla Ditta **Felbermayr Transport und Hebetchnik GmbH Co.KG** con sede in **Voralpenstrasse, 4 - WELS - 4600 Austria** P.I./C.F. **ATU55116109**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **B 731 IY** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **NOOTEBOOM** N° DI TARGA **B 114 HR** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,000	lunghezza m	20,200	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	56,500
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **B 113 HR**

Motrici Riserva: **B 367 HP**

MATERIALE TRASPORTATO: IMPIANTO DI VAGLIATURA + ACC.RI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 0.60, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/04/2023** al **09/07/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: SVINCOLO A/22 CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA USITA CASELLO AUTOSTRADALE A/22

CAMPOGALLIANO AD INN. SP 13

Provincia di Modena

SP 13 - DA DIS. S.C. CAMPOGALLIANO AD INN. TRATTI COMPETENZA ANAS (SS 413 - SS724 SS 623) FINO AD INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE MODENA SUD

Arrivo: SVINCOLO A/22 MODENA SUD

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

PROVINCIA DI MODENA: EVITARE GLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete

ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 12627/2023 del 06/04/2023):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO

- SENZA OBBLIGO DI SCORTA

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

SI PRECISA CHE NON E' PRESENTE PASSAGGI A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO di Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. Evitare gli orari di massimo flusso veicolare.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in

alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 07/04/2023 13:31

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=154948&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



CLOSE TO OUR CUSTOMERS

WIRTGEN MACCHINE Srl

Via delle Industrie 7 - 20082 Noviglio (Milano) - Italy

Telefono/phone switchboard: +39 02/90 57 94 1

Telefax/fax line: +39 02/90 57 94 90

E-Mail: info.italy@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com/italy

P. IVA-Cod. Fisc./VAT No. 06448990157

Società soggetta all'attività di direzione

e coordinamento di Deere & Company

Socio Unico: John Deere Luxembourg Investment S.a.r.l

A CHI DI COMPETENZA

Vs. Rif./Your ref.

Ns. Rif./Our ref.

Data/Date

MS/SF

17/03/23

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA' (art. 47 D.P.R. 28/12/2000, n. 445 e s.m.i.)

Il sottoscritto SPINELLI MARIO MICHELE nato a MILANO il 24/01/1960 e residente a LA THUILE (AO) in via FRAZIONE PICCOLE GOLETTE N. 148, codice fiscale SPNMMC60A24F205Z, in qualità di legale rappresentante dell'impresa WIRTGEN MACCHINE SRL codice fiscale/P.Iva 06448990157 con sede a NOVIGLIO in via DELLE INDUSTRIE 7,

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art.76 del D.P.R. 28/12/2000, n.445 e s.m.i., in caso di dichiarazione mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art.7 del D.Lgs 286 del 21/11/2005, n.286 e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, può determinare la propria corresponsabilità con il vettore, con l'applicazione delle sanzioni previste dall'art.10, c.18, dell'art.62, c.7 e dell'art.167, c.2 e c.11, del D.Lgs 30/04/1992 n.285, ai sensi e per gli effetti dell'art.76 del D.P.R. 28/12/2000, n.445 e s.m.i. e dell'art.14 c.7, punto B), lett. B) del D.P.R. 16/12/1992, n.495, sotto la propria responsabilità

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto in qualità di (barrare la casella interessata)
 - Spedizioniere
 - Produttore del bene
 - Proprietario del Bene
 - Acquirente del Bene
 - Importatore del Bene
- Che il carico affidato all'impresa di autotrasporto per conto terzi **FELBERMAYR TRANSPORT-UND HEBETECHNIK GMBH & CO KG.** con sede in **LAUTERACH, AUSTRIA, Via BUNDESTR. 130,** titolare della licenza comunitaria n. **AT-O-G-17-0088-0045.**

BANK DETAILS

Banca Intesa San Paolo filiale di Binasco

Cassa Rurale ed Artigiana di Binasco

Deutsche Bank S.p.A. filiale di Milano

SWIFT/BIC

BCIT IT MM XXX

ICRA IT RR ACO

DEUT IT MM XXX

IBAN

IT16P0306932550000005997115

IT59A083863255000000062358

IT55B031040160000000770199



CLOSE TO OUR CUSTOMERS

Consiste di n.N.1 IMPIANTO DI VAGLIATURA KLEEMANN MSS 802i, avente una massa totale pari a 34000 KG e le seguenti dimensioni:

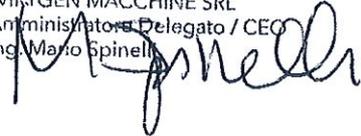
- Lunghezza 15,90 (m), Larghezza 3,00 (m), Altezza 3,40 (m)
- Luogo di carico: KLEEMANN GMBH – Manfred-Woerner-Str. 160 – D-73037 GOEPPINGEN (D).
- Luogo di scarico: BRUSCHI SRL, VIA DI PADULE 1156, 52044 CORTONA (AR)

NOVIGLIO, Lì 20/03/23

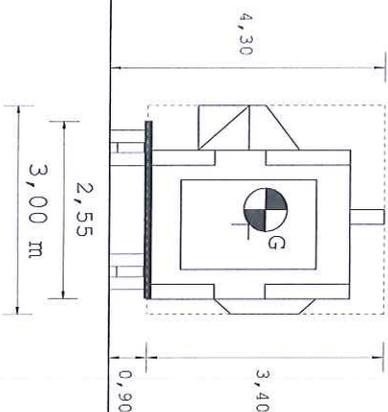
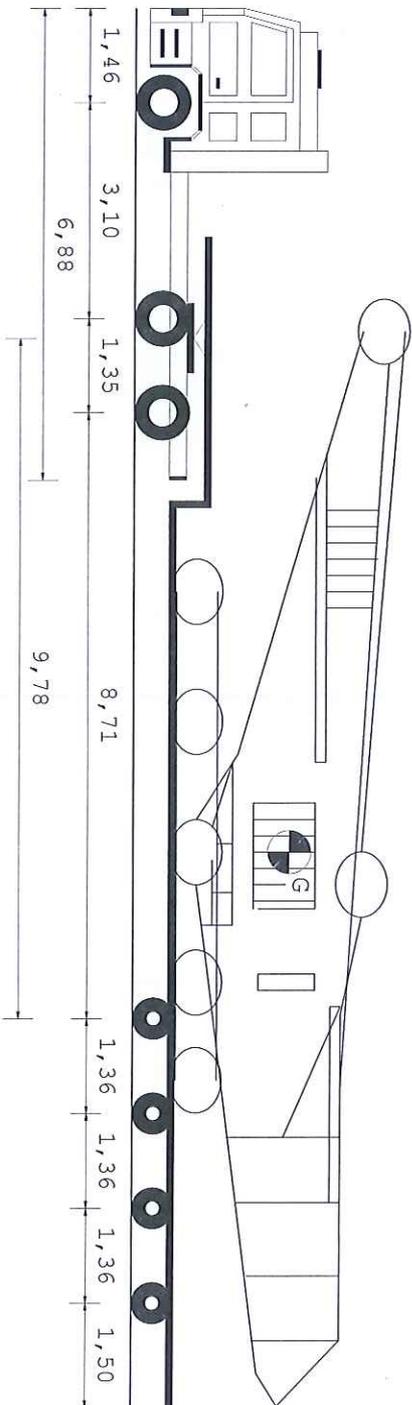
Timbro e Firma leggibile
(del legale rappresentante)

 **WIRTGEN GROUP**

WIRTGEN MACCHINE SRL
Amministratore Delegato / CEO
Ing. Mario Spinelli



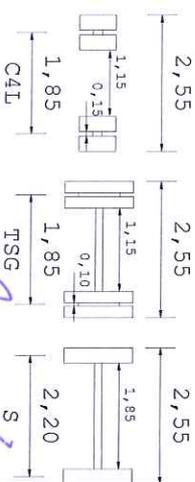
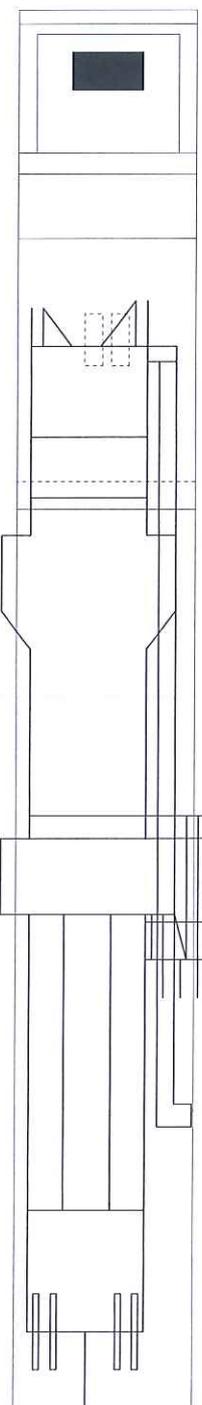
Si allega fotocopia doc. d'identità



20,20 m

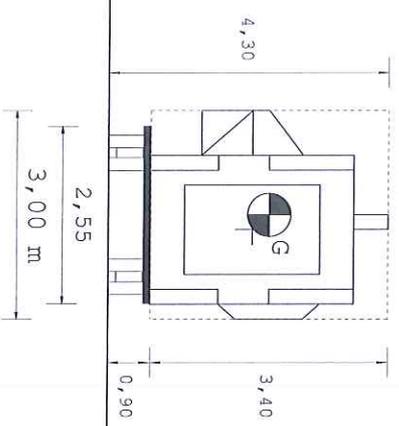
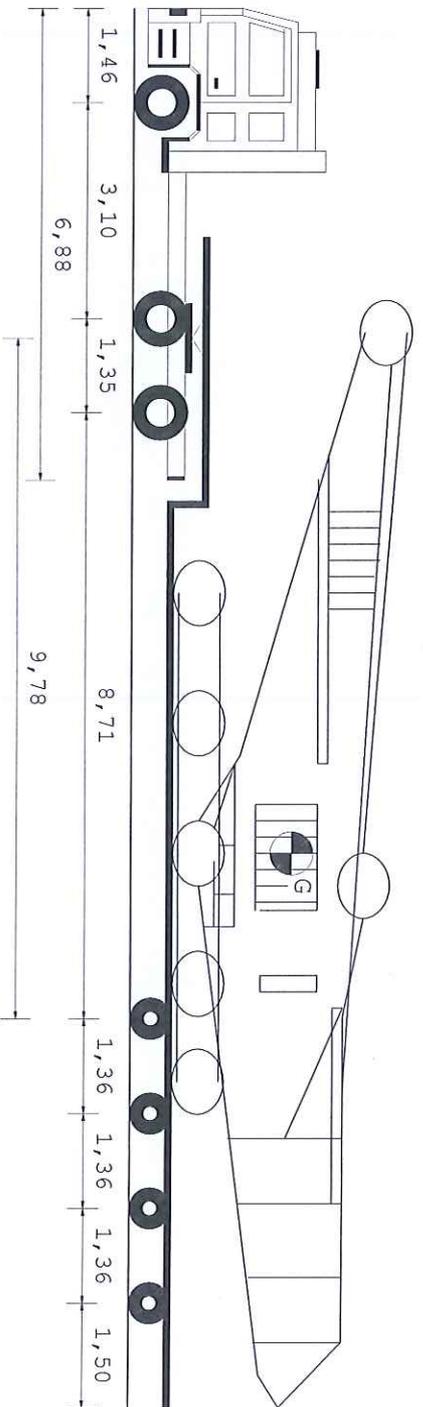
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,82	4,34	4,34	1,77	1,77	1,77	1,77
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	4,17	4,17	4,24	4,24	4,24	4,23
Peso totale asse [t]	6,00	10,00	10,00	7,63	7,63	7,63	7,61

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,700
Peso Merce	t	34,930
Peso su ralla	t	15,300
Portata utile	t	24,300
P. tot.effett.	t	26,000
P. max potenz.	t	35,000
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm ²	600
Lungh. m	20,20	3,00
Larg. m	3,00	4,30
Alt. m	3,70	0,30
Peso t		56,500
Excedenze		12,500



Descrizione carico : IMPIANTO DI VAGLIATURA + ACC.RI

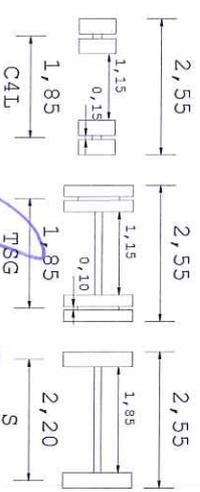
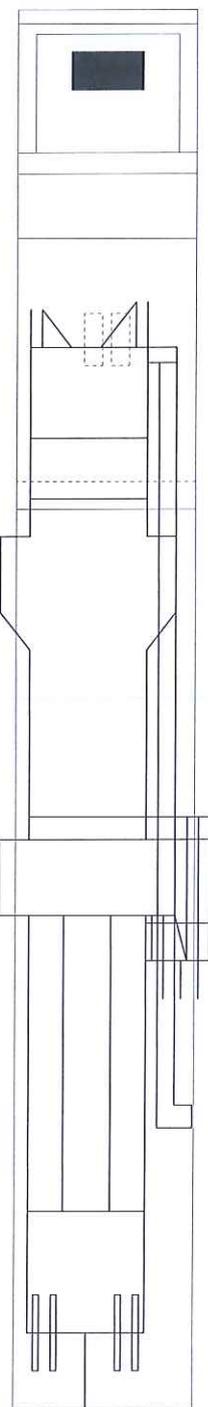
Felbermayr Transport- und Hebetech



20,20 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,82	4,34	4,34	1,77	1,77	1,77	1,77
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	4,17	4,17	4,24	4,24	4,24	4,23
Peso totale asse [t]	6,00	10,00	10,00	7,63	7,63	7,63	7,61

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,700		
Peso Merce	t	34,930		
Peso su railia	t	15,300		
Portata utile	t	24,300		
P. tot.effett.	t	26,000		
P. max potenz.	t	35,000		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm ²	600		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	20,20	3,00	4,30	56,500
	3,70	0,45	0,30	12,500



Descrizione carico : IMPIANTO DI VAGLIATURA + ACC.RI

Felbermayr Transport- und Hebetechm