



Autorizzazione 4095/2023 del 19/04/2023 10:27

Codice Pratica: **4095/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GIURIATO E FORTUNA SPA

Via abate Antonio Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)

Tel: 045/8546619

Fax: 045/512242

Mail: tecnico@gf-group.eu

PEC: info@pec.gf-group.eu

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **04/04/2023** assunta al P.G. **12089/2023** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I/C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 730** N° DI TARGA **FY828NX** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **AC 40582** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	34,000	altezza m	4,200	MASSA compl. t:	90,500
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,650				

Rimorchi Riserva: **AC 40583**

Motrici Riserva: **FY081NX, FY082NX, FY083NX**

MATERIALE TRASPORTATO: N. 2 TEGOLI ALADIN IN C.A.P.

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 104.40, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **20/04/2023** al **19/10/2023** e per **N. 4 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DISINNESTO SS 12 LOC. MIRANDOLA

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

Via Strada Statale Nord, Via dell'Industria, Via 2 Giugno, Via Europa, Via Nazioni Unite, Via Strada Statale Sud - disinnesto SS 12 lato nord a reinnesto SS 12 lato sud

Comune di MEDOLLA (MO)

SS.12 Tratto Comunale - DA DISINNESSTO SS.12 TRATTO COMUNALE DI MIRANDOLA A INNESTO SP.468 Provincia di Modena

SP 468 - disinnesti SS 12 (tratto competenza Comune di Medolla) a innesto SS 568 (competenza Anas)

SP.2TER, SP5, SP468R - disinnesto SS 568 (competenza Anas) a innesto SC. Cavezzo (Via Aldo Moro)

Comune di CAVEZZO (MO)

Via A. Moro, Via C. Cavour, Via Archimede - disinnesto SP 468 R al Cantiere Archimede spa

Arrivo: cantiere ARCHIMEDE SPA Ponte Motta Via Archimede CAVEZZO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 12957/2023 del 11/04/2023): 1) che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7,30/8,30, 12,00/13,30,17,30/18,30; PROVINCIA DI MODENA: E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo,

qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 17/04/2023):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 69) Sp5 di Cavezzo - ponticello San Pietro - km.4+350
- 70) SP5 di Cavezzo - ponticello cavo Dogaro - km. 3+450
- 71) SP5 di Cavezzo - ponticello Cavo Fiumicello - km. 2+500
- 72) SP5 di Cavezzo – ponte canale sabbioncello – 44,903503 10.993820
- 73) SP568 ponticello cavo Vallicella 44.818318, 11.132577 - via vallicella Bosco
- 74) SP568 ponticello cavo ex san pietro 44.823293, 11.131352 via vallicelletta
- 75) SP568 ponticello cavo dogaro km.2+800 44,804853 11,134607

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d),

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2023 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Comune di CAVEZZO (prot. 13219/2023 del 12/04/2023):

Verifica dell'agibilità del percorso almeno il giorno precedente per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con eccezionalità e prescrizione della scorta tecnica a cura del personale abilitato di cui all'art. 12, commi 3-bis, del codice, come previsto dall'art. 16 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 al comma terzo e quarto.

Nullaosta Comune di MEDOLLA (prot. 14005/2023 del 19/04/2023):

In ordine all'oggetto, si esprime parere FAVOREVOLE al transito del trasporto eccezionale, percorrendo Via Statale dal confine col territorio del Comune di Mirandola, all'innesto con la S.P. 468 di Correggio, utilizzando l'accesso in contromano adiacente alla rotonda presente al bivio tra la ex SS12 e la SP 468 e immettendosi sulla SP468 non rispettando la segnaletica di svolta a destra, per impossibilità di transitare nella rotonda per il ridotto raggio di transitabilità della stessa.

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 12957/2023 del 11/04/2023):

- 1) che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7,30/8,30, 12,00/13,30,17,30/18,30;
- 2)l'Impresa deve verificare, prima di ogni trasporto, che non vi siano impedimenti lungo il tracciato;
- 3)si prescrive la scorta tecnica , in quanto il convoglio eccede in lunghezza/larghezza i valori consentiti all'art. 16 D.P.R. 495/1992 comma 3° e 4°;
- 4)si prega di comunicare ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:

emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale–Presidio P.L.Mirandola)

gabriele.mantovani@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale – Presidio P.L. Mirandola)

fabio.canzonetti@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)

PROVINCIA DI MODENA:OBBLIGO di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 19/04/2023 10:27

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdcc=255cf8d0-44fc-4ab7-a0cb-10993d8e4ead-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



**CORPO UNICO POLIZIA MUNICIPALE
UNIONE COMUNI MODENESI AREA NORD
PRESIDIO DI MEDOLLA**

Piazza della Repubblica 1 41036 Medolla (MO)
Tel 0535/53813 mail.polizia.municipale@comune.medolla.mo.it

*Prot. UCMAN n° 9388.9.2 del 05/04/2023
Rif. _Cod. Pratica n.4095/2023*

Medolla li, 07/04/2023

**Provincia di Modena
Ufficio Trasporti Eccezionali**

OGGETTO: Richiesta parere di competenza per rilascio autorizzazioni per transito di trasporto eccezionale, richiesto dalla ditta GIURIATO e FORTUNA SPA con sede in Via A. Cesari, 34 CASTEL D'AZZANO (VR)

In ordine all'oggetto, si esprime parere **FAVOREVOLE** al transito del trasporto eccezionale con veicolo motrice SCANIA 730 targato FY828NX e con traino di semirimorchio FAYMONVILLE targato AC40582 con larghezza 2.550 m e lunghezza 16.300 m, percorrendo Via Statale dal confine col territorio del Comune di Mirandola, all'innesto con la S.P. 468 di Correggio, utilizzando l'accesso in contromano adiacente alla rotonda presente al bivio tra la ex SS12 e la SP 468 e immettendosi sulla SP468 non rispettando la segnaletica di svolta a destra, per impossibilità di transitare nella rotonda per il ridotto raggio di transitabilità della stessa.

U
Unione Comuni Modenesi Area Nord
Unione Comuni Modenesi Area Nord
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0009563/2023 del 07/04/2023
Firmatario: ALESSANDRO BERNARDI



***//

Il Responsabile del Presidio di
Polizia Municipale

BERNARDI ALESSANDRO

*(Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 e
seguenti. D.Lgs 82/2005)*

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

Il/La sottoscritto FARINA GIANLUIGI
nato a BRESCIA il 28/05/1973 residente a CALVISANO (BS)
Via DANTE, 18/A codice fiscale FRNGLG73E28B157J
in qualità di rappresentante legale dell'impresa LOMBARDA PREFABBRICATI S.p.A.
codice fiscale: 02832010173 - P.IVA: 00693720989, con sede in MONTICHIARI (BS)
Via BRESCIA 162 - 164 - 166
Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni mendaci;
Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del Dlgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con
il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art.
167, cc. 2 e 11, del Dls 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del
DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., a all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n.
495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il committente del trasporto nella qualità di proprietario o produttore del bene,
spedizioniere, altro (specificare)
che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporti conto terzi GIURIATO &
FORTUNA SPA con sede in 37060 CASTEL D'AZZANO (VR) Via Cesari, 34
iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. MO114865
titolare della licenza comunitaria numero 00080980
titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero
consiste di n.08 TEGOLI ALADIN IN C.A.P.

ogni manufatto ha una massa pari a 28,70 tonnellate (cadauno) e le seguenti dimensioni
Largh. (m) 2,49 Lungh. (m) 29,94 Altezza (m) 1,48 (cadauno)

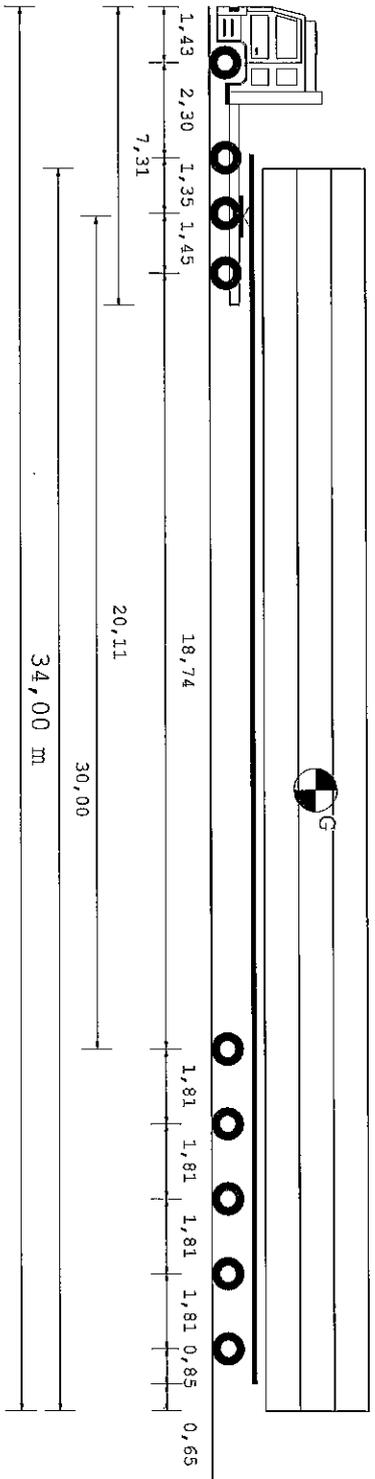
Luogo di carico Via Brescia, 162-164-166 - 25018 Montichiari (BS)
Luogo di scarico ARCHIMEDE S.p.A.-WAM - Via Archimede - Ponte Motta di Zavazzo (MO)
LOMBARDA PREFABBRICATI S.p.A.
IL CONSIGLIERE DELEGATO
(FARINA GIANLUIGI)

Allegato: Copia doc. Identità (Carta Identità AU 4839390 scad. 28.05.2025)

LOMBARDA PREFABBRICATI S.p.A.
Via Brescia, 162-164-166 - tel. 030 9981034 (r.a.) - fax 030
961922
25018 Montichiari (Brescia)
Cod. fisc. 02832010173 - p.Iva 00693720989
Iscr.Trib. di Bs n. 33892 - cap. soc. € 4.000.000 i.v.
www.lombardaprefabbricati.it
e-mail: segreteria@lombardaprefabbricati.it

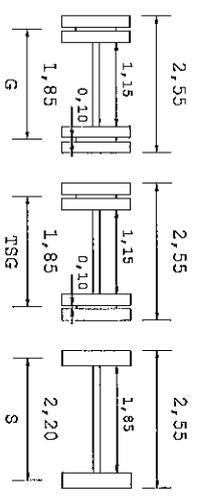


certificato n. 01531
progettazione e produzione di componenti
strutturali prefabbricati in calcestruzzo
certificato n. 01532
trasporto e montaggio.
Costruzioni con strutture prefabbricate.



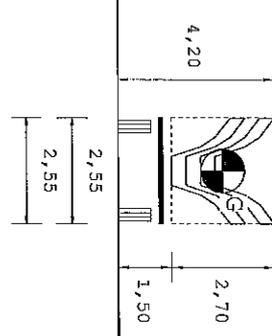
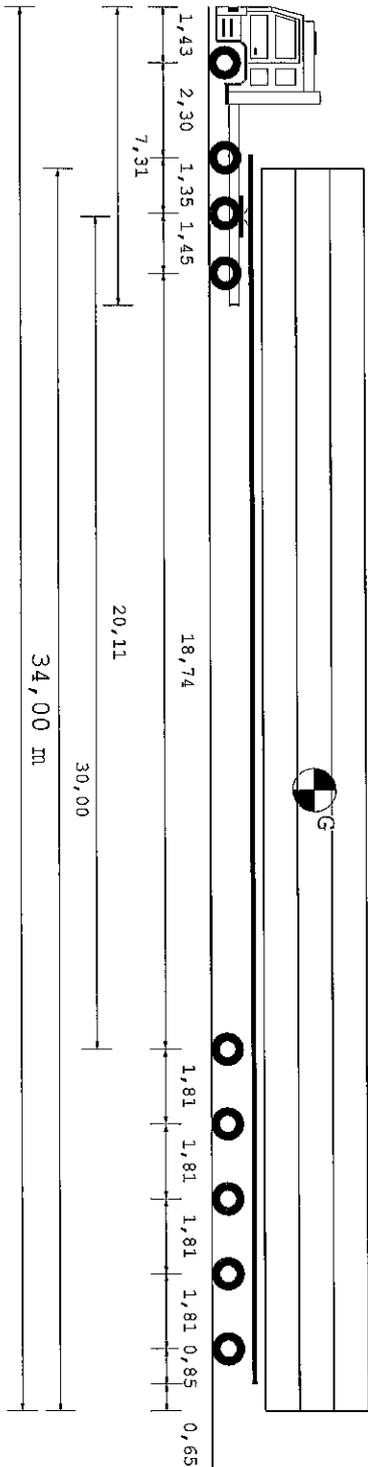
Tipo asse	S	TSG	TSG	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,10	5,39	5,39	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	4,67	4,00	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	12,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,825
Peso Merce	t	57,515
Peso su raila	t	25,175
Portata utile	t	34,275
Peso tot.effett	t	38,000
Peso max potenz	t	47,100
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm ²	750
Conv. Carico	34,00	2,55
Eccedenze	17,50	0,00



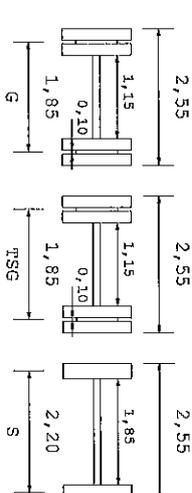
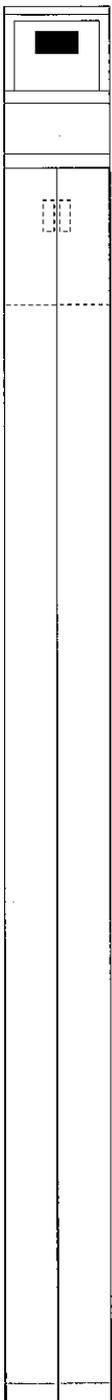
Descrizione carico : N. 2 TEGOLI ALADIN IN CAP

GIURATO & FORTUNA SPA



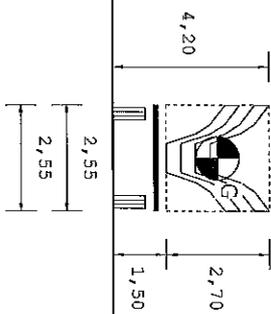
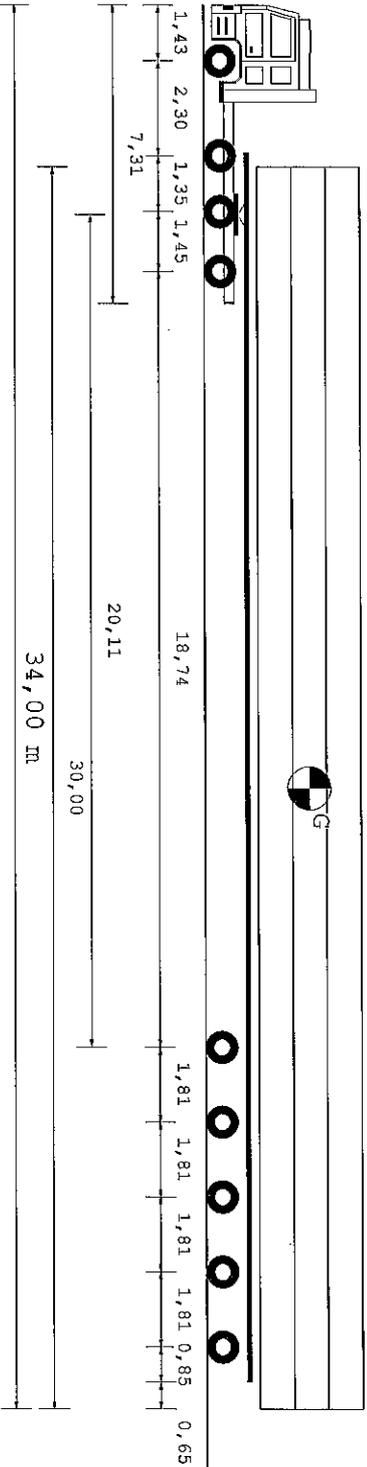
Tipo asse s TSG TSG
 Ruote asse 2 4 4
 Peso a vuoto [t] 5,10 5,39 5,39
 Peso ammesso [t] 9,00 9,00 15,60 15,60
 Press.spec.terreno [Kg/cm²] 4,67 4,67 4,00 4,00
 Peso totale asse [t] 7,00 7,00 12,00 12,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	20,160
Peso Merce	t	57,515
Peso su raila	t 25,175	
Portata utile	t 34,275	84,840
Peso tot.effett t	38,000	52,500
Peso max potenz t	47,100	105,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm ²	750	500
Conv. Carico	Lungh. m 34,00	Larg. m 2,55
Eccedenze	Alt. m 17,50	Peso t 0,20
		46,500



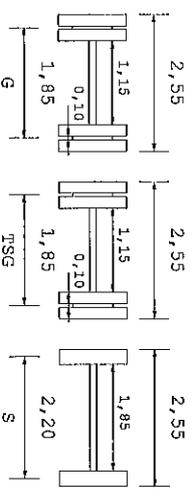
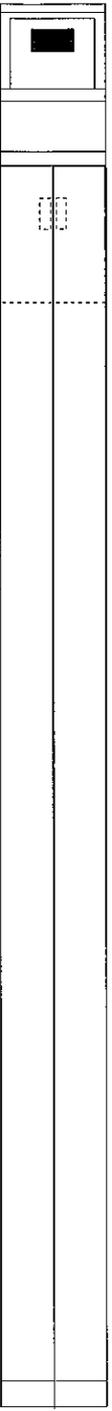
Descrizione carico : N. 2 TEGOLI ALADIN IN CAP

GIURIATO & FORTUNA SPA



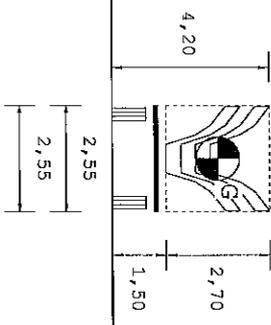
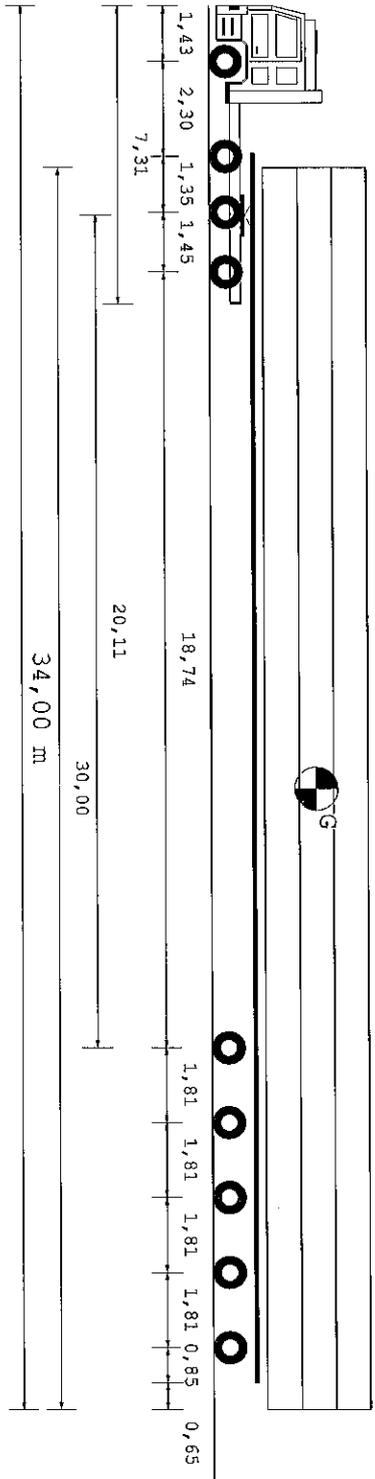
Tipo asse
 s s TSG TSG
 Ruote asse
 2 2 4 4
 Peso a vuoto [t]
 5,10 5,39 5,39
 Peso ammesso [t]
 9,00 9,00 15,60 15,60
 Press. spec. terreno [Kg/cm²]
 4,67 4,67 4,00 4,00
 Peso totale asse [t]
 7,00 7,00 12,00 12,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	12,825	20,160		
Peso Merce	t	57,515		
Peso su ralla	t	25,175		
Portata utile	t	34,275		
Peso tot. effett.	t	38,000		
Peso max potenz.	t	47,100		
Press. pneumat. bar		8,0		
Sup. Impronta	cm ²	750		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	34,00	2,55	4,20	90,500
	17,50	0,00	0,20	46,500



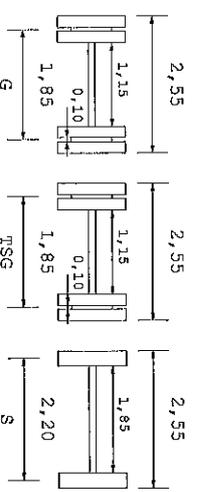
Descrizione carico : N. 2 TEGOLI ALADIN IN CAP

Giurato & Fortuna SPA



Tipo asse S S TSG TSG
 Ruote asse 2 2 4 4
 Peso a vuoto [t] 5,10 5,39 5,39
 Peso ammesso [t] 9,00 9,00 15,60 15,60
 Press. spec. terreno [Kg/cm²] 4,67 4,00 4,00
 Peso totale asse [t] 7,00 7,00 12,00 12,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	12,825	20,160		
Peso Merce	t	57,515		
Peso su raila	t	25,175		
Portata utile	t	34,275		
Peso tot. effett t		38,000		
Peso max potenz t		47,100		
Press. pneumat. bar		8,0		
Sup. Impronta	cm ²	750		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	34,00	2,55	4,20	90,500
	17,50	0,00	0,20	46,500



Descrizione carico : N. 2 TEGOLI ALADIN IN CAP

Giurato & Fortuna SPA