



Autorizzazione 4855/2023/S del 20/04/2023 10:52

Codice Pratica: **4855/2023/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 4855/2023

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Off.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

CERICOLA GIUSEPPE

Via Vincenzo Cuoco N. 8

66020 PAGLIETA (CH)

Tel: 0574.069076

Fax: 0574.069099

Mail: autorizzazioni@moveologistics.it

PEC: moveologistics@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **18/04/2023** assunta al P.G. **13839/2023** dalla Ditta **CERICOLA GIUSEPPE** con sede in **Via Vincenzo Cuoco N. 8 - 66020 PAGLIETA (CH)** P.I./C.F. **00240680694**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **BN840VV** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **DE ANGELIS** N° DI TARGA **AB69827.** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,600** lunghezza m **17,300** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **58,500**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: 01 MONOBLOCCO PREFABBRICATO IN CEMENTO + ACC.RI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 0.55, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **23/04/2023** al **22/07/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: USCITA CASELLO A/1 MODENA SUD

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DIS.TRATTI COMP. ANAS (SS 623 USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA SUD - SS 714 -) A CASELLO A/1 MODENA NORD

Arrivo: INGRESSO CASELLO A/1 MODENA NORD

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 14284/2023 del 20/04/2023):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTO LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAFERROVIE , CAVALCAVIA ,TALE ALTEZZA DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRÀ COMUNICARE TRAMITE FAX N. 0592033740 AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 G.G. DI ANTICIPO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 20/04/2023 10:52

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=5c6570e5-7b5f-445f-ba68-7631ec196ced-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 DPR 28.12.2000, n.445, e s.m.i.)

II/La sottoscritto/a **RAPONE ANNA PATRIZIA**
nato/a **BOGOTA' (COLOMBIA)**.....il **07.05.1961**..... residente a**TERMOLI (CB)**.....
Via **DELLE CAMELIE n. 34**..... in qualità di **AMMINISTRATORE UNICO**..... della ditta
METANO IMPIANTI MOLISE S.R.L...... con sede in **SAN GIACOMO DEGLI SCHIAVONI (CB)**.....
Via **C.DA CROCE - ZONA P.I.P.**..... C.F **00659990709**.....
P.IVA **00659990709**..... tel **0875.514001**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n.445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del Dlgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, può determinare la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione in concorso delle sanzioni previste dall'art.10, c.18, e dell'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n.445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria responsabilità,

DICHIARA

che il carico indivisibile di cui ns. ordine n° 2023-OF-0000351, affidato all'impresa di trasporto **CERICOLA GIUSEPPE** con sede in **PAGLIETA (CH)** Via **Cuoco 10**, iscritta all'albo Autotrasportatori di cose per conto terzi con n° **CH/6451790/B**,

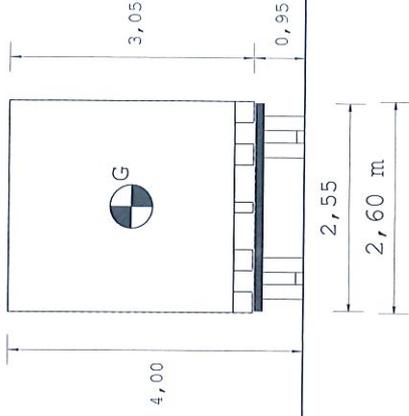
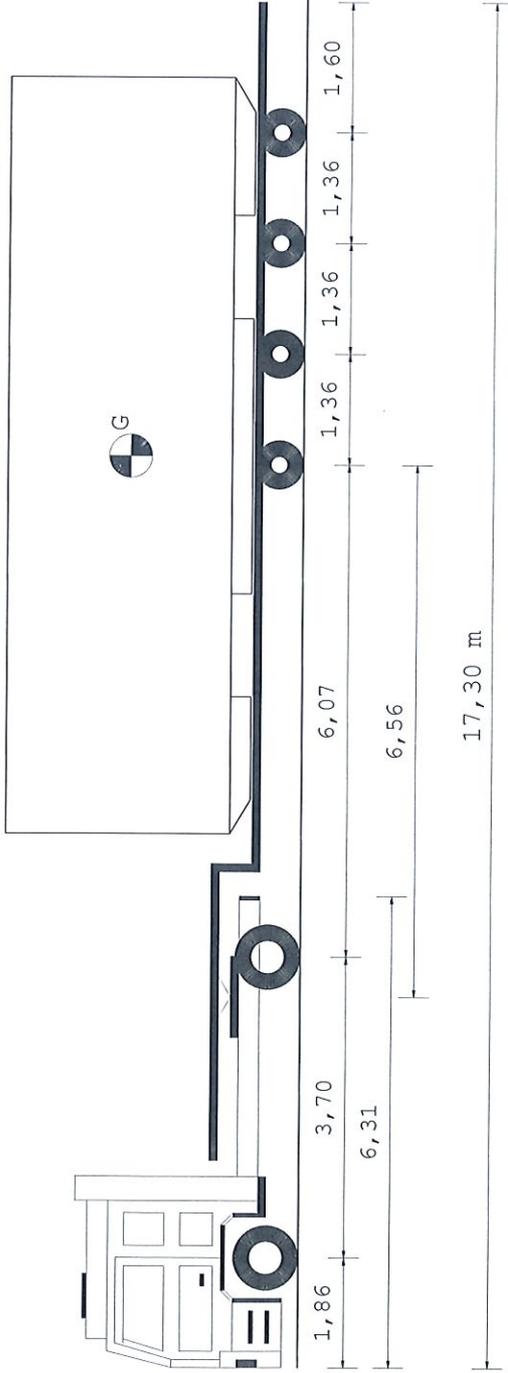
Consiste in **MONOBLOCCO PREFABBRICATO IN CEMENTO**

PESO: **38 ton**
DIMENSIONI: **LUNGH. MT 9,25 ALTEZZA MT 3,00 LARGHEZZA MT 2,60**
LUOGO DI CARICO: **San Giacomo degli Schiavoni (CB)**
LUOGO DI SCARICO: **Ronchi (CN) - c/o STAB. MICHELIN**

Data 28.03.2023

Timbro e firma del/legale rappresentante
Metano Impianti Molise s.r.l.
L'Amministratore Unico
dott. Anna P. RAPONE

Allegare Carta d'Identità del Legale Rappresentante



Tipo asse	S	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,25	2,20	2,20	2,20	2,20
Peso ammesso [t]	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,42	5,56	5,56	5,56	5,56
Peso totale asse [t]	6,50	10,00	10,00	10,00	10,00

Dati	Trattore	Semiriorchio
Tara	t 7,700	12,350
Peso Merce	t 10,800	38,450
Peso su ralla	t 12,300	57,250
Portata utile	t 18,500	40,000
P. tot.effett.	t 20,000	69,600
P. max potenz.	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm ² 600	450
Sup.Impronta	Lungh. m	Larg. m
	17,30	2,60
Conv. Carico	Alt. m	Peso t
	0,80	0,05
Eccedenze		4,00
		58,500
		0,00
		14,500

