



Autorizzazione 5404/2023/S del 12/05/2023 13:09

Codice Pratica: **5404/2023/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 5404/2023

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Off.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

CARTURAN AUTOTRASPORTI S.r.l.

via Pierobon, 76
35010 LIMENA (PD)
Tel: 049 5969371 - 769211
Mail: simona@carturansrl.it
PEC: carturansrl@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **24/04/2023** assunta al P.G. **14586/2023** dalla Ditta **CARTURAN AUTOTRASPORTI S.r.l.** con sede in **via Pierobon, 76 - 35010 LIMENA (PD)** P.I./C.F. **03219900283**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **DAF XF** N° DI TARGA **EX060KL** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **COMETTO** N° DI TARGA **AH22780** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	4,500	lunghezza m	17,900	altezza m	4,100	MASSA compl. t:	56,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **AC29781**

Motrici Riserva: **EF680DC**

MATERIALE TRASPORTATO: PARTE DI MACCHINA UTENSILE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 15.84, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **15/05/2023** al **14/08/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Casello A22 di Campogalliano - CAMPOGALLIANO/MO

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP 62 R + SP 62 R VAR: - da confine con la PROVINCIA DI MANTOVA in loc. Codisotto/RE sino a confine con la PROVINCIA DI MANTOVA (innesto con la SP MN 49) fino a ingresso casello autostradale A22 di Pegognaga
Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - Da uscita casello A22 di Campogalliano sino ad inn. SP MO 13
direzione Modena

Provincia di Modena

SP.13 - Da disinnesto S.C. di Campogalliano fino a inn.tratti competenza Anas SS 413 loc. Lesignana (SS413-SS724)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

SP.467 (VPEDEMONTANA T.C) - da disinnesto tratti competenza Anas (SS724) a innesto SP 467 dir. Maranello

Provincia di Modena

SP.467 - da disinnesto S.C. di Fiorano (Via Pedemontana T.C) ad innesto ss.12 (Anas) loc. Pozza di Maranello

SP.3 - Da disinn. SS 12 loc. Pavullo nel Frignano sino ad innesto SP.21 loc. Serramazzone

SP.21 - Da disinn. SP.3 loc. Serramazzone sino a innesto S.C. di Prignano sulla Secchia

Comune di PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO)

VIA SERRAMAZZONI 2° TRONCO T.C. (STRADA VICINALE USO PUBBLICO - da disinnesto SP.21 a sede ditta PRIGNANESE SRL civico 180/1

Arrivo: Via Serramazzone 2° tronco n. 180/1 - 41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA/MO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Il transito può essere effettuato sull'intero percorso autorizzato nelle ore diurne ad eccezione della transitabilità sul territorio del Comune di PRIGNANO SULLA SECCHIA (nullaosta prot. 17073/2023 del 12/05/2023) dove è prescritto "al fine di evitare l'intralcio alla viabilità, di svolgere il trasporto eccezionale nelle ore notturne".Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 16429/2023 del 09/05/2023):il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 10:00 e dalle ore 12:00 alle ore 15:00 e dalle ore 17:00 alle ore 21:00. PROVINCIA DI MODENA: E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di PRIGNANO SULLA SECCHIA (prot. 17073/2023 del 12/05/2023):

- Al fine di evitare l'intralcio alla viabilità, si invita a svolgere il trasporto eccezionale nelle ore notturne.
- Il giorno precedente al transito occorre verificare l'agibilità del percorso e delle strutture interessate dal passaggio del complesso di veicoli.
- Con congruo anticipo di almeno di 5 giorni, è necessario comunicare al Comando di Polizia Locale mediante PEC indirizzata a comune.prignano@pec.it, la data, l'ora del transito del complesso di veicoli e le generalità del caposcorsa designato. Se necessario, occorre chiedere l'adozione dei provvedimenti di chiusura completa al transito della strada ovvero la chiusura del tratto stradale interessato ha durata prevedibile superiore ad un'ora.
- In caso di scarsa visibilità e/o fondo sdruciolevole, il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.
- In caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, è prescritta la circolazione a senso unico alternato per brevi tratti di strada regolamentata con specifiche segnalazioni, con il pilotaggio del traffico ovvero con altri interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura dei soggetti.

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 16429/2023 del 09/05/2023):

- **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.**
- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti nella sezione comunicazioni e transiti del TEONLINE.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante PESO E INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 10:00, dalle ore 12:00 alle ore 15:00 e dalle ore 17:00 alle ore 21:00.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 15073/2023 del 28/04/2023):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 15367/2023 del 02/05/2023):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
- **OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it**

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione.

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

14) SP467 – ponte sul Torrente Fossa – loc. Fiorano

17) SP467 – scatolare via Grizzaga – loc. Maranello

18) SP467 – scatolare via Vandelli – loc. Pozza di Maranello

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h

b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni

c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato

d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte

f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2023 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 12/05/2023 13:09

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=8b158691-0c87-4dfd-a06e-49c4674fdae8-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, ZILIO LUCIO
nato/a a VIGEVNA prov. (VI) il 17.09.68 residente a
MONTECALDA (VI)
Via MARANGONI 47 codice fiscale ZILIO LUCIO 849011 in qualità di
titolare/rappresentante legale dell'impresa VITECH SRL
codice fiscale/P.IVA, 0471858028+ con sede
in VEGGIANO (prov. PD)
Via A. VOLTA 79

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL

con sede in **35010 LIMENA (PD)** Via **PIEROBON 76**

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n°

D2WHWL

titolare di licenza comunitaria numero **00000099484 scad. 19/07/2026**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero **NO**

consiste di PORTE DI MACCHINA UTENSILE

ha una massa pari a **33,00** tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) **4,50** Lungh. (m) **12,00** Altezza (m) **2,50**

- Ditta e luogo di carico* VITECH SRL - VIA A VOLTA 79 - VEGGIANO (PD)
- Ditta e luogo di scarico* PRIGNANESE SRL - VIA SERRATAZZOM 11 TR 18011 PRIGNANO SI SECCA (NO)

Data

07/04/23

Timbro e firma del legale

Rappresentante

VITECH SRL

Via A. Volta, 79

35010 Veggiano (PD)

P. IVA e C.F. 04718580287

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

41048

CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL

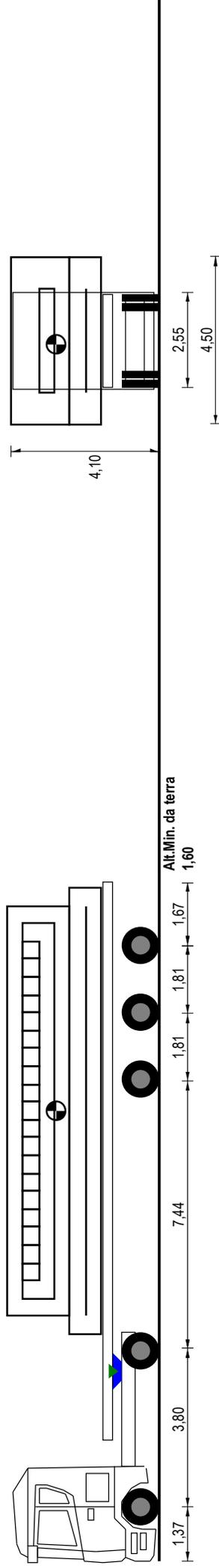
Descrizione Carico: PARTE DI MACCHINA UTENSILE

TARGHE PRINCIPALI: EX060KL - AH22780

RISERVE: EF680DC+AC29781

SCHEMA GRAFICO

Ric. n. 88/2023

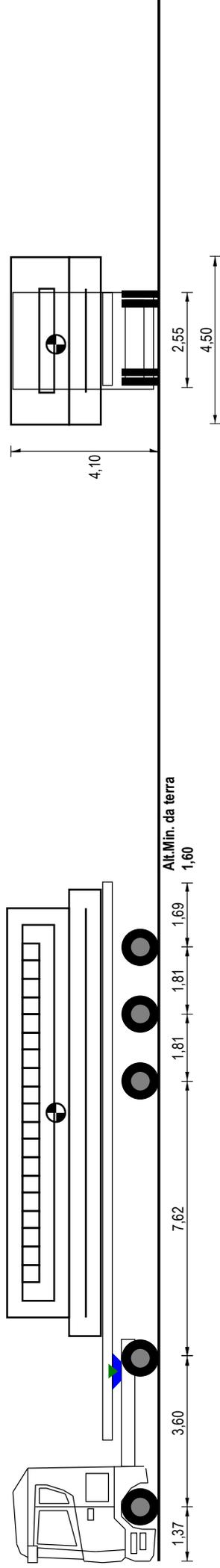


Tara Asse a Vuoto	5,27	3,25	3,25	3,25
Tipo Asse	G	G	G	G
N. Ruote	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	13,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	12,00	12,00	12,00	12,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	4,23	5,45	5,45	5,45

	Trattore	Semirimorchio
Targa	EX060KL	AH22780
Tara	8,00	13,40
Portata Utile	12,00	43,60
Carico su Ralla	12,00	
Peso Merce		34,60
Peso Pieno Carico	20,00	36,00
Massa Compl.	20,00	57,00
N. Ruote	6	12
Sup. Impronta	708,750	550,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
 Lung. m 17,90
 Larg. m 4,50
 Alt. m 4,10
 Peso t 56,00
 Eccedenze (1,40) (1,95) (0,10) (12,00)





Tara Asse a Vuoto	4,62	3,23	3,23	3,23	3,23
Tipo Asse	G	G	G	G	G
N. Ruote	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	8,00	11,73	11,73	11,74	11,74
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,47	5,33	5,33	5,34	5,34

	Trattore	Semirimorchio
Targa	EF680DC	AC29781
Tara	8,00	12,60
Portata Utile	12,00	35,40
Carico su Ralla	12,00	
Peso Merce		34,60
Peso Pieno Carico	20,00	35,20
Massa Compl.	20,00	48,00
N. Ruote	6	12
Sup. Impronta	708,750	550,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
 Lung. m 17,90
 Larg. m 4,50
 Alt. m 4,10
 Peso t 55,20
 Eccedenze (1,40) (1,95) (0,10) (11,20)

