

Autorizzazione 6430/2023 del 16/05/2023 12:46

Codice Pratica: **6430/2023**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Off.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**GRUBER LOGISTICS S.P.A.**

VIA NAZIONALE 75  
39040 ORA (BZ)  
Tel: 0471825670  
Fax: 0471825544  
Mail: permits@gruber-logistics.com  
PEC: eccezionaliitalia@pec.gruber-logistics.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **08/05/2023** assunta al P.G. **16259/2023** dalla Ditta **GRUBER LOGISTICS S.P.A.** con sede in **VIA NAZIONALE 75 - 39040 ORA (BZ)** P.I./C.F. **00520690215**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **MAD836** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **DE ANGELIS** N° DI TARGA **XA 870 GC** ASSI **4**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **3,000** lunghezza m **18,000** altezza m **4,100** MASSA compl. t: **68,000**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **1,500**

Rimorchi Riserva: **XA 898 GC**

Motrici Riserva: **MAD835**

**MATERIALE TRASPORTATO: GRU CINGOLATA SENNEBOGEN 653E**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 10.95, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **29/05/2023** al **28/08/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: Campogalliano A/22, svincolo casello

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO: Via del Lavoro - da uscita casello A/22 Campogalliano ad innesto SP.13

Provincia di Modena

SP.13 - da disinnesto SS.CC. di Campogalliano ad innesto SS.413 di competenza ANAS

Comune di MODENA (MO)

Via Emilia Est - da disinnesto SS.724 Tang. di Modena fino ad innesto competenze ANAS SS.9 Direz. Bologna

Comune di CASTELFRANCO EMILIA (MO)

VIA EMILIA OVEST, VIA A.COSTA, VIA PER PANZANO ( SP.14 tratto comunale) - DA DIS.TO SS.9 DI  
COMPETENZA ANAS SINO AD INN.TO SP.14

Provincia di Modena

SP.14 - DA DIS.TO S.C. DI CASTELFRANCO (SP.14 TRATTO COMUNALE) SINO A REINN.TO SC DI  
CASTELFRANCO EMILIA ( VIA FORNACE)

Comune di CASTELFRANCO EMILIA (MO)

VIA PIOPPA, VIA FORNACE - DA DIS.TO SP.14 SINO AD SEDE ESPI DEPOSITO CIVICO 17

Arrivo: ESPI DEPOSITO - VIA FORNACE 17 – 41013 – CASTELFRANCO EMILIA(MO)

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

PROVINCIA DI MODENA: E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni

di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di CASTELFRANCO EMILIA (prot. 17136/2023 del 12/05/2023):

LA DITTA DOVRÀ SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL CODICE DELLA STRADA DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO IL RICHIEDENTE AVRA' L'ONERE DI VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO. LA DATA DI EFFETTUAZIONE DEL VIAGGIO DEVE ESSERE COMUNICATA DALL'INTERESSATO AL SETTORE POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE DI CASTELFRANCO EMILIA (N. FAX 059/950287, MAIL: POLIZIA.LOCALE@COMUNE.CASTELFRANCO-EMILIA.MO.IT),ALMENO VENTQUATTRO ORE PRIMA DELL'INIZIO DEL VIAGGIO E COMUNQUE, DEVE ESSERE SEMPRE EFFETTUATO NEL PERIODO AUTORIZZATO.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 17200/2023 del 13/05/2023):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E'PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI

QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE .INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 17209/2023 del 13/05/2023):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
  - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)
  - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA:OBBLIGO di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**MODENA** 16/05/2023 12:46

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAM.svf40/LinkTE.ashx?pdoc=4595979a-0e43-4631-aa8e-065679a88386-6>

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Stefano Govoni

Nato Castelfranco Emilia prov. (Mo) il 20-02-1964 residente a Castelfranco Emilia (prov.Mo)

Via Emilia Ovest 71-73 codice fiscale GVNSFN64B20C107L in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa

ESPI ENGINEERING SRL (ragione sociale)

codice fiscale/P.IVA 03070980366 con sede in CASTELFRANCO EMILIA (prov. MO)

Via EMILIA OVEST 71-73

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario & DESTINATARIO
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

(ragione sociale) GRUBER LOGISTICS SPA

con sede in ORA (BZ) VIA NAZIONALE 75

X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n M001090

X titolare di licenza comunitaria numero 00094050

- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

Consiste di gru SENNEBOGEN 653E (descrizione merce)

ha una massa pari a 43 tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 3,00 Lungh. (m) 10,70 Altezza (m) 3,20

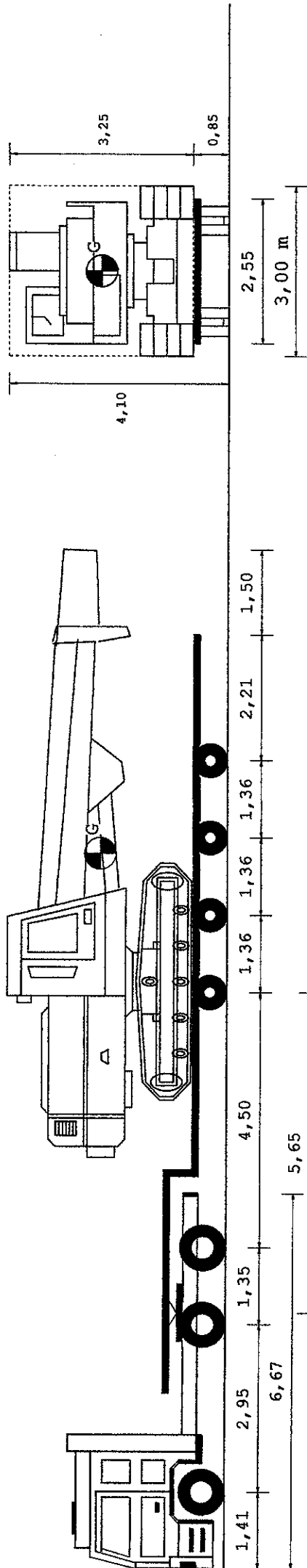
- Luogo di carico\* (indirizzo, cap, comune, provincia) SENNEBOGEN MASCHINEN – Sennebogen Strabe – Straubing - De
- Luogo di scarico\* (indirizzo, cap, comune, provincia) ns. sede Via Ligabue - Castelfranco Emilia - Mo

DE

Timbro e firma del legale rappresentante

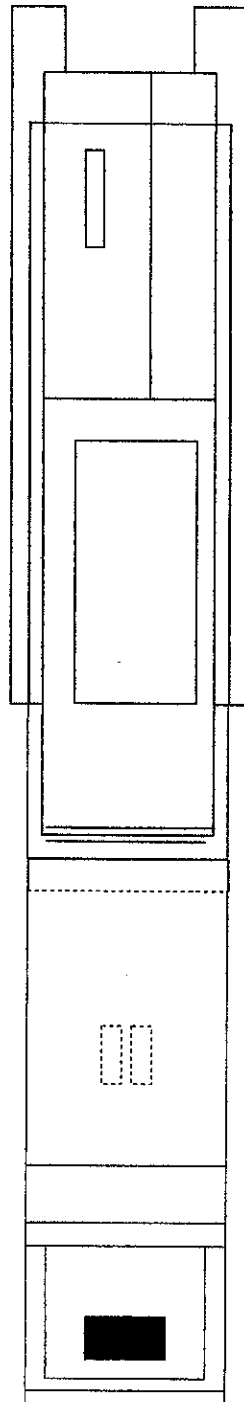
Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

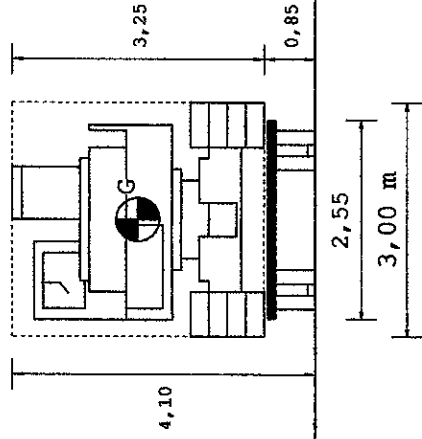
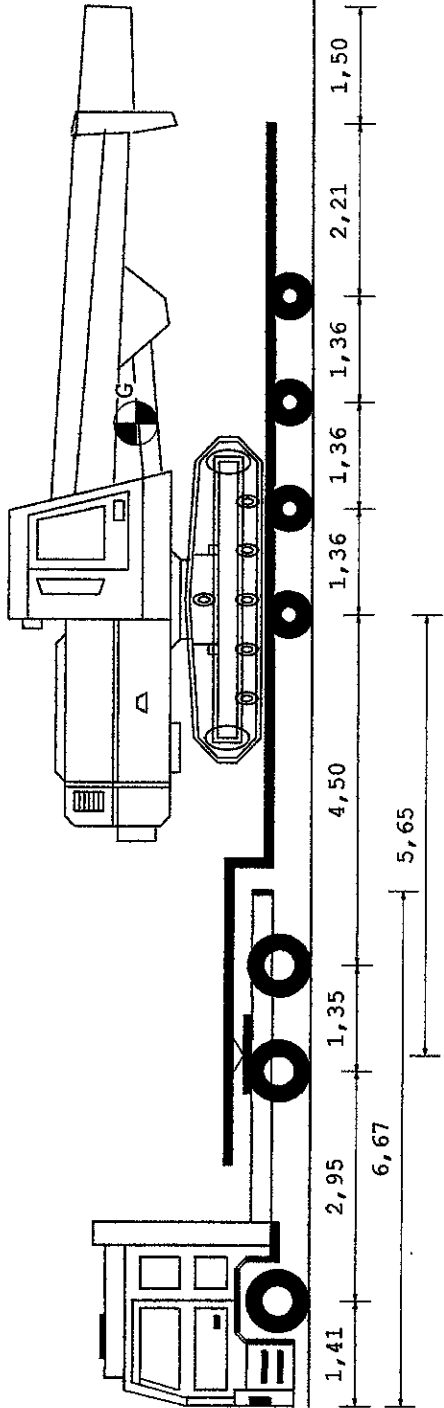




|  |       |       |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse                                | TSG   | TSG   | C4V   | C4V   | C4V   | C4V   | C4V   |
| S  |       |       |       |       |       |       |       |
| Ruote asse                               | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Peso a vuoto [t]                         | 3,24  | 3,24  | 2,25  | 2,25  | 2,25  | 2,25  | 2,25  |
| 6,68                                     |       |       |       |       |       |       |       |
| Peso ammesso [t]                         | 13,00 | 13,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 9,00                                     |       |       |       |       |       |       |       |
| Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  |
| 6,67                                     |       |       |       |       |       |       |       |
| Peso totale asse [t]                     | 12,00 | 12,00 | 9,00  | 9,00  | 9,00  | 9,00  | 9,00  |
| 8,00                                     |       |       |       |       |       |       |       |

| Dati            | Trattore              | Semirimorchio |
|-----------------|-----------------------|---------------|
| Tara            | t 10,568              | 11,600        |
| Peso Merce      | t 21,432              | 45,832        |
| Peso su ralla   | t 24,432              |               |
| Portata utile   | t 32,000              | 58,400        |
| Peso tot.effett | t 35,000              | 36,000        |
| Peso max potenz | t 8,0                 | 70,000        |
| Press.pneumat.  | bar 600               | 8,0           |
| Sup.Impronta    | cm <sup>2</sup> 18,00 | 450           |
|                 | Lungh. m 3,00         | Alt. m 4,10   |
| Conv. Carico    | 1,50                  | 0,45          |
| Eccedenze       |                       | 0,10          |
|                 |                       | 24,000        |

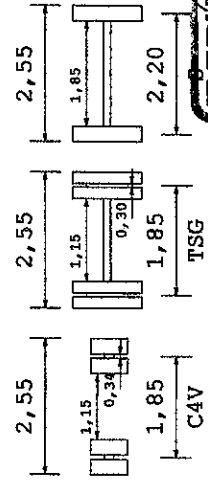
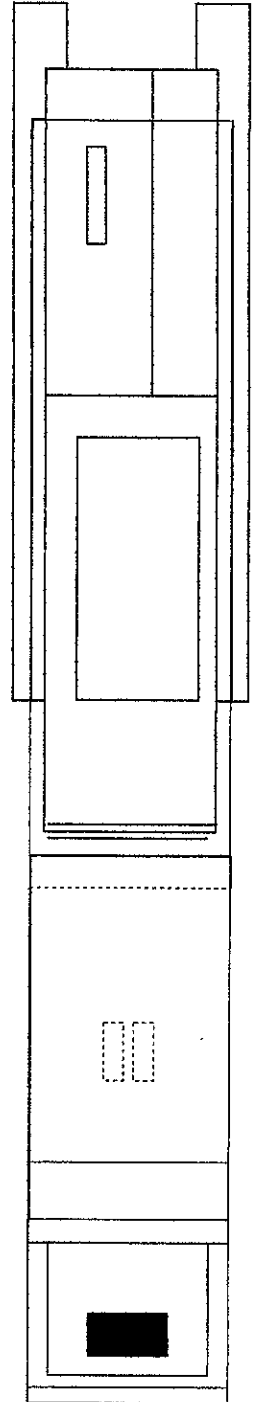




18,00 m

| Tipo asse                                | TSG   | TSG   | C4V   | C4V   | C4V   | C4V   | C4V   |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| S  |       |       |       |       |       |       |       |
| Ruote asse                               | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Peso a vuoto [t]                         | 3,24  | 3,24  | 2,25  | 2,25  | 2,25  | 2,25  | 2,25  |
| 6,68                                     |       |       |       |       |       |       |       |
| Peso ammesso [t]                         | 13,00 | 13,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 9,00                                     |       |       |       |       |       |       |       |
| Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  |
| 6,67                                     |       |       |       |       |       |       |       |
| Peso totale asse [t]                     | 12,00 | 12,00 | 9,00  | 9,00  | 9,00  | 9,00  | 9,00  |
| 8,00                                     |       |       |       |       |       |       |       |

| Dati            | Trattore            | Semirimorchio |
|-----------------|---------------------|---------------|
| Tara            | t 10,568            | 11,600        |
| Peso Merce      | t 21,432            | 45,832        |
| Peso su ralla   | t 24,432            | 58,400        |
| Portata utile   | t 32,000            | 36,000        |
| Peso tot.effett | t 35,000            | 70,000        |
| Peso max potenz | bar 8,0             | 8,0           |
| Press.pneumat.  | cm <sup>2</sup> 600 | 450           |
| Sup.Impronta    | Lungh. m 18,00      | Larg. m 4,10  |
| Conv. Carico    | 1,50                | 0,45          |
| Eccedenze       |                     | Alt. m 0,10   |
|                 |                     | Peso t 24,000 |



LOGISTICS S.p.A.

I-39040 ORA (BZ) - Via Nazionale 75

GRUBER LOGISTICS SPA