



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 1

Determinazione numero 818 del 17/05/2023

OGGETTO: SP31 DI ACQUARIA - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI FOSSO DA MONTE AL KM. 4+000, PONTE MULINO MAZZIERI AL KM.4+875, PONTE SUL TORRENTE SCOLTENNA AL KM. 5+909 IN LOCALITA' PIAN DELLA VALLE. CUP G17H21033440001 - CIG 9390307679. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA E NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE E IMPEGNO DI SPESA.

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione n. 1590 del 09/09/2022 è stato approvato il progetto esecutivo "SP31 DI ACQUARIA - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI FOSSO DA MONTE AL KM. 4+000, PONTE MULINO MAZZIERI AL KM.4+875, PONTE SUL TORRENTE SCOLTENNA AL KM. 5+909 IN LOCALITA' PIAN DELLA VALLE" dell'importo complessivo di € 750.000,00 di cui € 526.083,99 per lavori soggetti a ribasso di gara (comprensivo dei costi della manodopera stimati in € 121.525,40), € 26.304,20 per oneri di sicurezza non ribassabili ed € 197.611,81 per somme a disposizione.

Con determina n. 1692 del 27/09/2022 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa Zaccaria Costruzioni S.R.L., con sede in Via Ponticello 154 - 41055 Montese (MO) - C.F. e P.IVA 02378870360, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 9,15 %, corrispondente ad € 48.136,69 per un valore dell'offerta di € 477.947,30 oltre € 26.304,20 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 504.251,50) ed € 110.935,33 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 615.186,83., giusto contratto rep. 29123 del 11/11/2022.

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post-gara risulta così composto:

Lavori a base d'asta a misura	euro	526.083,99
ribasso d'asta 9,15%		48.136,69
	sommano	477.947,30
Oneri di sicurezza	euro	26.304,20
Importo complessivo	euro	504.251,50
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori		110.935,33

Autorità	375,00	
Imprevisti (10% + IVA)	29.663,65	
Interferenze	25.000,00	
Prove di laboratorio	5.000,00	
Spese tecniche Incentivi art.133 d.lgs 50	11.047,76	
Occupazione terreni	5.000,00	
ribasso d'asta iva compresa	58.726,75	
	Sommano	134.813,16
Importo complessivo		750.000,00

I lavori sono iniziati il 10/10/2022 e procedono regolarmente.

Il tempo contrattuale complessivo è pari a 180 giorni naturali e consecutivi.

Dal 13/12/2022 al 30/01/2023 i lavori sono stati sospesi per maltempo e temperature rigide,

Dal 08/02/2023 al 08/05/2023 i lavori sono stati sospesi per piene fluviali.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a misura, come previsto dal progetto esecutivo.

Cause della perizia di variante:

Ponticello al Km. 4+000: Nel corso costruttivo, è emersa la necessità di modificare delle lavorazioni ed integrare delle opere a causa di fatti imprevisti ed imprevedibili venutesi a creare a seguito della pulizia della vegetazione intorno ai muri andatori, degli scavi in alveo, degli scavi della pavimentazione stradale e della fondazione stradale, di ulteriori verifiche sulle strutture degli impalcanti, della presenza di alberature pericolose. A seguito dell'impossibilità di mantenere il transito sulla deviazione provvisoria a monte a causa delle scarpate laterali da preservare, la deviazione è stata fatta con un rilevato a valle del ponticello con tubazioni di scolo più grandi e performanti.

Ponte al km. 5+909: Nel corso costruttivo si è verificata la necessità di modificare delle lavorazioni ed integrare delle opere a causa di fatti imprevisti ed imprevedibili, a seguito degli scavi in alveo, del riscontro della mancata presenza di soglie di pietra fra le pile, da voragini nella parte anteriore dell'alveo. A seguito della pulizia e rimozione delle parti ammalorate all'intradosso degli archi da consolidare, si è constatato che la costruzione originaria dell'arco è in calcestruzzo non armato, con mancanza di calcestruzzo nei suddetti archi e la necessità di eseguire maggiori lavorazioni di ricostruzione, oltre a lesioni da ripristinare. Inoltre, si rende necessario modificare la previsione di chiusura totale della strada per gli scavi della pavimentazione e dei nuovi cordoli, utilizzando limitazioni a senso unico alternato della viabilità.

Gli archi risultano deteriorati dalla mancata regimazione delle acque nel corpo stradale, a cui far fronte con la creazione di drenaggi con perforazioni e tubazioni microfessurate nelle reni delle strutture. Occorre, altresì, creare una impermeabilizzazione della fondazione e pavimentazione stradale per evitare ristagni di acque nel riempimento a tergo delle volte degli archi.

Per tali ragioni, è indispensabile predisporre una perizia di variante per dare concreta risposta alle occorrenze costruttive sopra indicate e meglio precisate nel seguito.

La perizia di variante è stata pertanto redatta per soddisfare le accertate diverse e maggiori esigenze costruttive, alle diverse e maggiori esigenze di sicurezza, nel pieno rispetto della vigente normativa e per rispondere alle cause impreviste ed imprevedibili all'origine della variazione dei lavori.

A causa di questi fatti imprevisti ed imprevedibili vengono così elencati i lavori necessari per risolvere le problematiche insorte, quali:

- 1) Km.4+000: La deviazione provvisoria del transito verrà realizzata a valle del ponte con un aumento della quantità di rilevato e della tubazione di scarico della pavimentazione e fondazione stradale e aumento anche delle successive rimozioni, per l'impossibilità di realizzare la deviazione a monte vista la presenza di scarpate a monte non modificabili senza muri di sostegno non previsti.

- 2) Km.4+000: A seguito delle demolizioni le strutture in c.a. del ponticello evidenziano una maggiore quantità di materiali speciali da ripristino e consolidamento. Le lesioni sulle travi principali scoperte con l'idrosabbatura necessitano di maggiori rinforzi a taglio in fibre di carbonio. Per migliorare l'aderenza delle fibre di carbonio alle protezioni in malta speciale bicomponente, si rende necessario una ulteriore spalmatura di resine con spolvero di polvere di quarzo.
- 3) Km.4+000: A seguito delle demolizioni della fondazione stradale sotto l'impalcato si rende necessario uno spessore aggiuntivo di cementato per raggiungere la quota stradale esistente e quindi la guaina impermeabilizzante dovrà essere protetto con un nuovo telo di tessuto non tessuto in poliestere per evitare perforazioni della guaina stessa.
- 4) Km.5+909: A seguito delle demolizioni dei cordoli esistenti e la scavo in fondazione stradale occorre prevedere maggiori quantità di nuova fondazione-rilevato. La realizzazione delle opere dei cordoli portabarriera senza la chiusura totale della strada ha previsto alcune lavorazioni aggiuntive come noli di escavatore e autocarro, sorveglianza durante i lavori e maggiori quantità di calcestruzzo per getti controterra senza cassetta per velocità di esecuzione e riapertura transito.
- 5) Km. 5+909: la fondazione stradale esistente dopo gli scavi con pezzatura di ghiaia di grosse dimensioni e senza soletta impermeabilizzante richiede un intervento di cementato e impermeabilizzazione con bitumi modificati e chiusura provvisoria del transito. Tutti gli archi sono imbibiti di acque percolanti dentro i riempimenti delle reni e sono semichiusi tutti gli scarichi esistenti; occorre riaprire gli scarichi alle reni con perforazioni e installazione di tubi microfessurati rivestiti con calza in poliestere.
- 6) Km. 5+909: durante le demolizioni e pulizia delle superficie dell'intradosso degli archi si è scoperto che la struttura è in calcestruzzo non armato e non in pietrame con mancanze superficiali e a tratti profonde, con una lesione trasversale prima non visibile da lontano e piccoli distacchi delle bozze di pietrame di coronamento esterno. Occorre ricoprire i vuoti con malta e calcestruzzo strutturale e ripristinare la funzionalità e intervenire per la chiusura della lesione trasversale.
- 7) Km. 5+909: a seguito delle movimentazioni in alveo per arrivare alla base degli archi si è scoperto la presenza di una buca idraulica dell'alveo nella parte a monte del ponte dovuta ai vortici idraulici che richiede la realizzazione di una scogliera aggiuntiva non cementata, così come nell'arco centrale la mancanza della presenza della soglia idraulica fra le pile probabilmente divelta dalle piene idrauliche. Occorre aumentare la quantità delle scogliere cementate per il ripristino della soglia stessa e il cambiamento della tipologia della scogliera a valle del ponte del tipo non cementato per evitare che ci siano fuoriuscite di cemento e danni ambientali conseguenti.
- 8) Km 5+909: il ripristino della pavimentazione stradale, viste le piccole quantità previste andrebbe realizzato con bitume tal quale e non con bitume modificato viste le difficoltà del trasporto e posa conseguente sulla pavimentazione.

Per i nuovi e maggiori lavori della perizia di variante si rende necessaria una proroga dei tempi contrattuali pari a 32 giorni naturali e consecutivi.

Gli interventi della perizia di variante sono urgenti ed indifferibili e da realizzare con urgenza visto la necessità di completare le operazioni di ripristino della sicurezza sul ponte di Piana della Valle e dell'alveo del torrente Scoltenna prima delle piogge autunnali.

Il responsabile del procedimento, sentito il progettista e il direttore dei lavori, ha autorizzato la redazione di una variante per consentire al direttore dei lavori di avviare il progetto della variante per cause imprevisti ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016 lettera

c) comma 1 e 2 per un importo complessivo invariato rispetto al progetto esecutivo pari a € 750.000,00.

È stato necessario concordare ed approvare n. 17 nuovi prezzi unitari a misura.

Il valore dei lavori aggiuntivi è di netti € 91.085,96 e così il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 595.337,46 oltre IVA – il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d'asta e delle somme a disposizione per imprevisti.

Risulta aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, pari ad € 31.055,68 complessiva e quindi con un aumento pari a € 4.751,48.

I nuovi prezzi aggiuntivi, di seguito riportati, sono stati concordati fra il Direttore dei Lavori ing. Eugenio Santi e il responsabile legale dell'Impresa Zaccaria Costruzioni sig.ra Valeria Passini, a seguito di discussioni fatte ai sensi e per gli effetti della vigente normativa per la direzione, contabilità e collaudazione dei lavori pubblici; sui prezzi medesimi e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto principale compreso il ribasso d'asta percentuale del contratto d'appalto.

Risulta invariata la somma complessivamente impegnata pari a complessive € 750.000,00, con un aumento dell'importo contrattuale pari a € 91.085,96 così che il nuovo importo contrattuale diventa pari a € 595.337,46 al netto del ribasso d'asta utilizzando le somme a disposizione per imprevisti e il ribasso d'asta.

Il Responsabile del procedimento giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella perizia di variante alla stessa Impresa Zaccaria Costruzioni Srl con sede in Montese (MO) Via Ponticello 154 CAP 41055 C.F./P.IVA 02378870360, aggiudicataria dei lavori principali, per ovvi motivi di continuità esecutiva dei lavori.

La suddetta Impresa si è dichiarata disponibile a eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale ed ha sottoscritto apposito atto di sottomissione.

Risultano variare anche le somme a disposizione a seguito degli affidamenti già conclusi e in parte liquidati e di seguito elencati:

- a) Prove di laboratorio sui materiali da costruzione – determina n.1854 del 24/10/2022 per complessivi € 5.731,51.
- b) Per le occupazioni e i terreni interessati dai lavori l'importo complessivo risulta € 4.712,31 con atti ancora da approvare.

Il nuovo quadro economico della perizia di variante in corso d'opera dell'importo complessivo pari ad euro 750.000,00 risulta essere il seguente:

Lavori a misura lordi comprensivo della variante (di cui € 31.055,68 per oneri sicurezza)	652.169,36	
Ribasso d'asta del 9,15% su € 621.113,68	-56.831,90	
Importo Complessivo netto (di cui € 31.055,68 per oneri di sicurezza)		595.337,46
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		130.974,24
spese tecniche	11.047,76	
spese tecniche aggiuntive	1.821,72	
Occupazioni temporanee terreni	4.712,31	
Prove di laboratorio	5.731,51	
Anac	375,00	

	Sommano	23.688,30
Importo complessivo		750.000,00

Il quadro economico della perizia di variante trova finanziamento al cap. 4773 del Peg 2023 con fondi del DM 225/21.

Si attesta che trattasi di nuovi lavori di importo inferiore al 50% dell'importo contrattuale, pari al **18,06%**, che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura generale e sostanziale del contratto e che il contratto iniziale è di importo parecchio inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, trattasi pertanto di lavori rientranti, quindi, nelle casistiche previste dall'art. 106 comma 1 lett.c) e comma 7 del D.Lgs.n. 50/2016.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità.

È stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica in data 17/05/2023 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare la perizia di variante in corso d'opera per i lavori "SP31 DI ACQUARIA - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI FOSSO DA MONTE AL KM. 4+000, PONTE MULINO MAZZIERI AL KM.4+875, PONTE SUL TORRENTE SCOLTENNA AL KM. 5+909 IN LOCALITA' PIAN DELLA VALLE" redatta ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 comma 1 lett. c) punti 1 e 2, dando atto che il valore è compreso nel limite di cui al comma 7 e 12 del citato art.106;
- 2) di dare atto che la perizia di variante e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. n. 17525/11-15-03 f.996 del 16/05/2023 regolarmente firmata e contestuale apposizione del timbro dell'ente;

- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma complessivi euro 750.000,00 invariato rispetto al progetto esecutivo e suddiviso come segue:

Lavori a misura lordi comprensivo della variante (di cui € 31.055,68 per oneri sicurezza)	652.169,36	
Ribasso d'asta del 9,15% su € 621.113,68	-56.831,90	
Importo Complessivo netto (di cui € 31.055,68 per oneri di sicurezza)		595.337,46
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		130.974,24
spese tecniche	11.047,76	
spese tecniche aggiuntive	1.821,72	
Occupazioni temporanee terreni	4.712,31	
Prove di laboratorio	5.731,51	
Anac	375,00	
	Sommano	23.688,30
Importo complessivo		750.000,00

- 5) di dare atto che l'importo contrattuale passa da € 504.251,50 ad € 595.337,46 con un aumento di € 91.085,96 rispetto al contratto d'appalto, al cui finanziamento viene fatto fronte con l'utilizzo delle somme a disposizione che erano presenti nel quadro economico di assestamento post affidamento;
- 6) di dare atto che risulta aumentata la somma per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, che in totale risulta essere pari a € 31.055,68 con un aumento di € 4.751,48 rispetto a quello previsto in fase d'appalto;
- 7) di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale con n. 17 nuovi prezzi unitari a misura, firmato dalla ditta per accettazione;
- 8) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante all'Impresa Zaccaria Costruzioni Srl con sede in Montese (MO) Via Ponticello 154 CAP 41055 C.F./P.IVA 02378870360, agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale oltre n. 17 nuovi prezzi unitari;
- 9) di impegnare l'aumento contrattuale a favore della ditta Zaccaria Costruzioni Srl con sede in Montese (MO) Via Ponticello 154 CAP 41055 C.F./P.IVA 02378870360 pari a € 111.124,87 (Iva 22% compresa) alla prenotazione n. 1128 al cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti" del PEG 2023;
- 10) di impegnare la somma di euro 1.821,72 per compenso incentivante relativo alla redazione della perizia di variante alla prenotazione n. 1128 al cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti" del PEG 2023;
- 11) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto;
- 12) di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con D.U.R.C. acquisito on line, con prot. INAIL n.36650752 del 03/02/2023, valido fino al 03/06/2023;

- 13) di dare atto che la modifica è stata prevista nei documenti di gara ai sensi dell'art. 106 e che la stessa rientra nei casi di cui al comma 7 dell'art. succitato essendo tale aumento inferiore al 50 per cento del valore del contratto iniziale;
- 14) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante viene concessa una proroga del tempo contrattuale pari a 32 giorni naturali e consecutivi;
- 15) di dare atto che la somma complessiva di €. 750.000,00 trova la seguente copertura finanziaria: D.M. 225/21 per € 750.000,00 cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti";
- 16) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
- 17) di dare atto che il codice CUP è G17H21033440001 e il codice CIG è 9390307679;
- 18) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 996 – Rif. Arch. 549;
- 19) di dare atti che il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Luca Rossi dirigente del Servizio Viabilità della Provincia di Modena;
- 20) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto: Ing. Eugenio Santi direttore dei lavori, Direttore operativo: geom. Mauro Pizzirani, ispettore di cantiere: ing. Carolina Pincelli, dipendenti dell'Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 21) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona dell'ing. Eugenio Santi funzionario dell'Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 22) di dare atto che è stato acquisito in data 17/05/2023 dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 23) di dare atto che occorre provvedere all'adeguamento della cauzione definitiva e la polizza RCT CAR relative al contratto in essere;
- 24) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà trasmessa all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia-Romagna (SITAR);
- 25) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture" ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012"e ss.mm.ii.;
- 26) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contratti e patrimonio dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza;
- 27) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)