



Autorizzazione 6796/2023 del 25/05/2023 11:23

Codice Pratica: **6796/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GIURIATO E FORTUNA SPA

Via abate Antonio Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel: 045/8546619
Fax: 045/512242
Mail: tecnico@gf-group.eu
PEC: info@pec.gf-group.eu

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **16/05/2023** assunta al P.G. **17551/2023** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I/C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 730** N° DI TARGA **FY828NX** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **XA677FX** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	33,000	altezza m	4,150	MASSA compl. t:	85,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	1,850				

Rimorchi Riserva: **XA 678 FX**

Motrici Riserva: **FY081NX, FY082NX, FY083NX**

MATERIALE TRASPORTATO: N. 2 TEGOLI SUPERONDAL IN CAP

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 11.40, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **05/06/2023** al **04/12/2023** e per **N. 6 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DALLA DITTA TRUZZI SPA VIA PULGA POGGIO RUSCO (MN)

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

VIA STATALE NORD - VIA PER CONCORDIA - DA DISINNESTO SS 12 FINO A INNESTO SS 12 VAR

Comune di MODENA (MO)

VIA NAZIONALE DEL CANALETO NORD - VIA ALESSANDRO LA MARMORA - DA DISINNESTO SS12 A INNESTO SS724

VIA EMILIA EST - DA DISINNESTO SS 724 DIR FINO A INNESTO SS 9 dir.Bologna

Comune di CASTELFRANCO EMILIA (MO)

VIA LODA - DA DISINNESTO SS.9 FINO AL CANTIERE DI VIA LODA DIR. CASTELFRANCO CENTRO

Arrivo: FINO A CANTIERE IN VIA LODA CASTELFRANCO EMILIA (MO)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 18934/2023 del 25/05/2023): La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30. Nullaosta Comune di MODENA (prot. 18515/2023 del 23/05/2023): E' PRESCRITTO CHE I TRANSITI AVVENGANO AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-

scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di CASTELFRANCO EMILIA (prot. 18128/2023 del 19/05/2023):

LA DITTA DOVRÀ SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL CODICE DELLA STRADA DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO IL RICHIEDENTE AVRA' L'ONERE DI VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO. LA DATA DI EFFETTUAZIONE DEL VIAGGIO DEVE ESSERE COMUNICATA DALL'INTERESSATO AL SETTORE POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE DI CASTELFRANCO EMILIA (N. FAX 059/950287, MAIL: POLIZIA.LOCALE@COMUNE.CASTELFRANCO-EMILIA.MO.IT),ALMENO VENTQUATTRO ORE PRIMA DELL'INIZIO DEL VIAGGIO E COMUNQUE, DEVE ESSERE SEMPRE EFFETTUATO NEL PERIODO AUTORIZZATO.

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 18934/2023 del 25/05/2023):

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30.

Il veicolo/complesso eccezionale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente.

Il presente nulla osta non è valido nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. Restano a carico della Ditta richiedente le responsabilità per eventuali danni alle strade o sue Pertinenze, nonché per incidenti stradali e relative conseguenze che potrebbero verificarsi in dipendenza del presente nulla-osta. La ditta è obbligata a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo ente del conto spese per le riparazioni.

La Ditta è obbligata a comunicare ogni anomalia che si dovesse verificare e a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo Ente del conto spese per le riparazioni

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé e a terzi, o ad animali e cose, per effetto della presente nulla-osta, rimanendo sempre il comune di Mirandola rilevato e indenne. La ditta deve verificare l'agibilità del percorso almeno 24 ore prima rispetto ad ogni singolo transito compresa la inscrivibilità in curva ex art. 14 co. 8 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.

Che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo: emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale)
fabio.canzonetti@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)

Nel caso in cui, durante il viaggio, si dovessero incontrare lungo il percorso delle opere stradali con limitazioni di portata, l'autorizzazione si intende automaticamente decaduta e il convoglio dovrà tornare indietro.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 18515/2023 del 23/05/2023):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. E' PRESCRITTO CHE I TRANSITI AVVENGANO AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 25/05/2023 11:23

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMsvf40/LinkTE.ashx?pdoc=21cb1c85-411c-49fe-94fc-9ae78a56c2d4-6>

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art: 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TRUZZI ALBERTO nato a POGGIO RUSCO prov. (MN) il 27-06-1960 residente a POGGIO RUSCO (MN) Via P. NENNI, N° 3 codice fiscale TRZLRT60H27G753W in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa TRUZZI S.P.A. CON SOCIO UNICO codice fiscale/P.IVA 00462720202 con sede in POGGIO RUSCO (prov. MN) Via_Trento e Trieste n° 13

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi * :
GIURIATO & FORTUNA _SPA con sede in 37060 CASTEL D'AZZANO(VR) Via Cesari, 34
iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.

MO114865

titolare di licenza comunitaria numero 00080980

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di N. 12 TEGOLI SUPERONDAL, ha una massa pari a CAD. 24,25 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2,50 Lungh. (m) 29,05 Altezza (m) 1,00 - trasporto di max n. 2 pezzi/viaggio per n. 6 viaggi.

- carico **TRUZZI SPA -VIA PULGA/VIA LUCIANO TRUZZI- 46025- POGGIO RUSCO (MANTOVA) TEL. 0386 734400.**
- scarico **CASTELFRANCO EMILIA (MO) VIA LODA**

Data, 05/05/2023

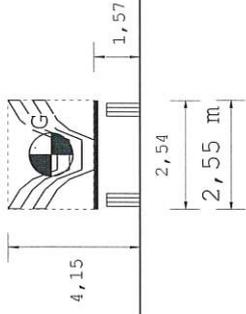
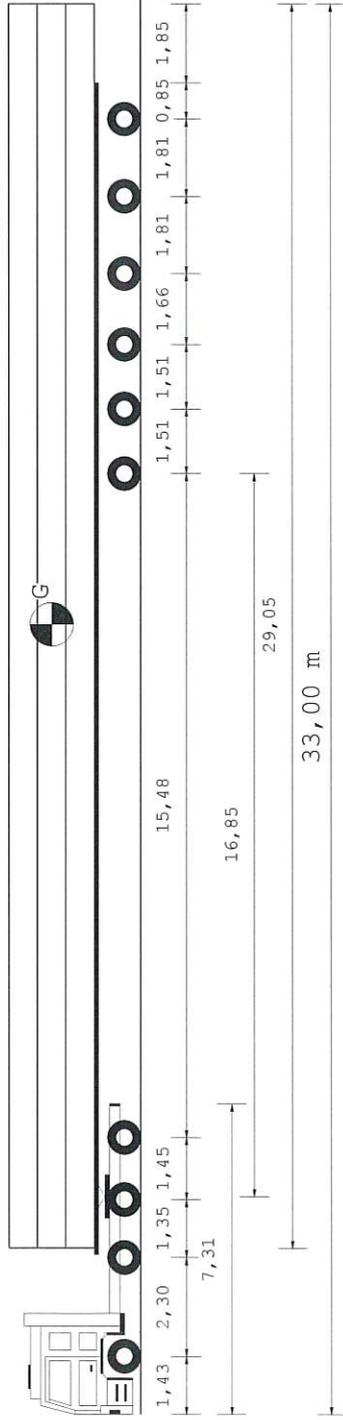
Timbro e firma del legale

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

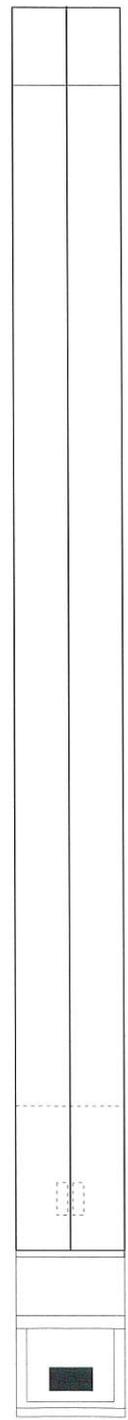
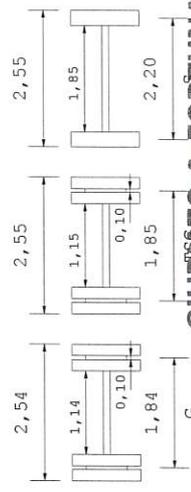
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

rappresentante
TRUZZI S.p.A. con socio unico
Via Trento Trieste, 13
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Tel. 0386 734400 - Fax 0386 51623
Partita Iva 00462720202

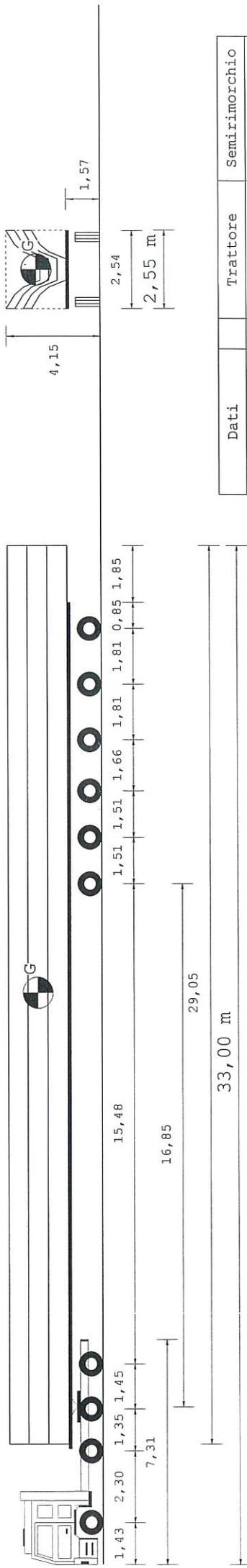


Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,15	5,15	5,61	5,61		
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60		
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,97	3,97	3,68	3,68		
Peso totale asse [t]	5,95	5,95	11,05	11,05	8,50	8,50

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	23,200
Peso Merce	t 21,175	48,975
Peso su ralla	t 34,275	85,500
Portata utile	t 34,000	51,000
Peso max potenz	t 47,100	108,700
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm ²	750	500
	Lungh. m	Larg. m
	33,00	2,55
	16,50	0,00
		Alt. m
		4,15
		Peso t
		85,000
		41,000

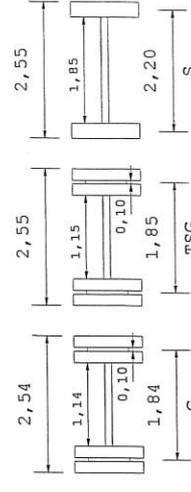


GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
Via A.A. Cesari, 34
37060 CASTEL DIAZZANO (VR)
TEL. 0445 954661 FAX 0445 12242
C.F. 01740340243 P.IVA 02662940234
ALBO TRASP. NAZ. TVR280987



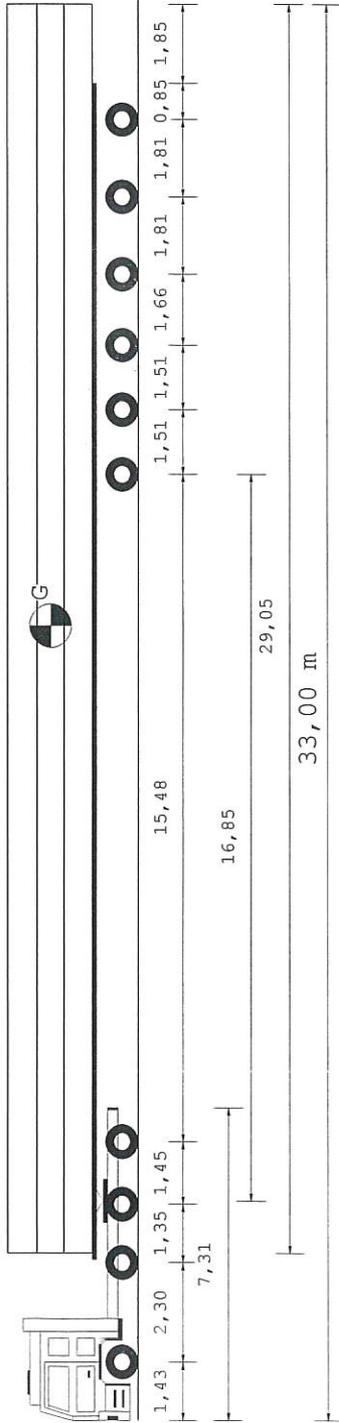
Tipo asse	S	S	TSG	TSG	TSG	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,15	5,15	5,61	5,61	2,42	2,42	2,42
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	15,60	12,45	12,45	12,45
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,97	3,97	3,68	3,68	4,25	4,25	4,25
Peso totale asse [t]	5,95	11,05	11,05	11,05	8,50	8,50	8,50

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 12,825	23,200		
Peso Merce	t	48,975		
Peso su ralla	t	21,175		
Portata utile	t	34,275		
Peso tot.effett	t	34,000		
Peso max potenz	t	47,100		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.impronta	cm ²	750		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	33,00	2,55	4,15	85,000
Eccedenze	16,50	0,00	0,15	41,000



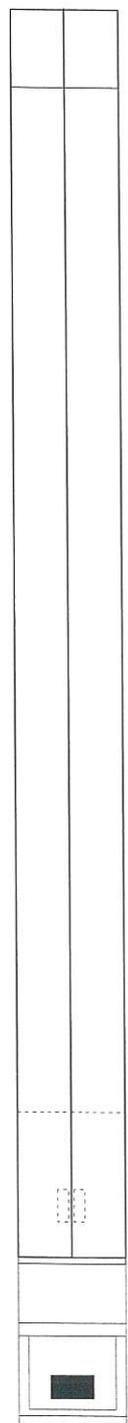
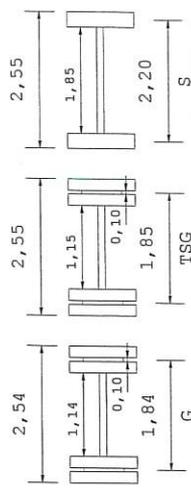
GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
 Via A.A. Cesari, 34
 37060 CASALE D'AZZANO (VR)
 Tel. 0445 664661 P. F. 0445 664662
 C.F. 01740340243 P. IVA 0266294 023 4
 ALBO TRASP. NAZ. TVR28098

Descrizione carico : N. 2 TEGOLI SUPERONDAL IN CAP

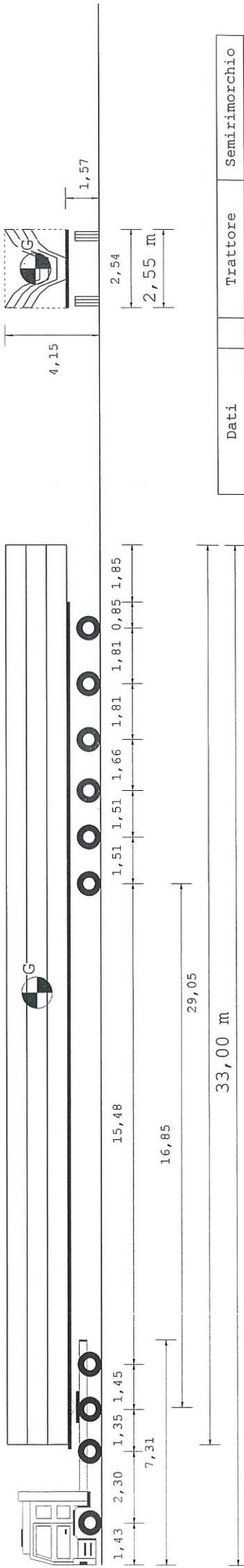


Tipo asse	S	TSG	TSG	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,15	5,61	5,61	2,42	2,42
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	12,45	12,45
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,97	3,68	3,68	4,25	4,25
Peso totale asse [t]	5,95	11,05	11,05	8,50	8,50

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	23,200
Peso Merce	t	48,975
Peso su ralla	t 21,175	
Portata utile	t 34,275	85,500
Peso tot.effett	t 34,000	51,000
Peso max potenz	t 47,100	108,700
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 750	500
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
33,00	2,55	4,15
Conv. Carico	0,00	0,15
Eccedenze	16,50	41,000

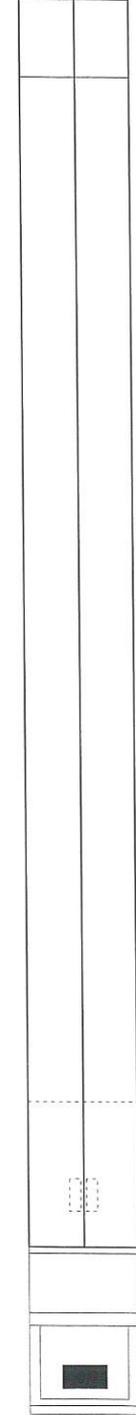
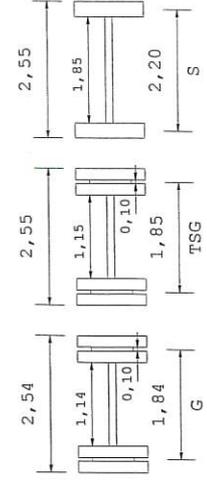


GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
Via A.A. Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel. 0445 946016 - Fax 0445 946282
C.F. 01740340243 - P. IVA 0266294 023 4
AVBO TRASP. NAZ. TVR280987



Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,15	5,15	5,61	5,61	2,42	2,42
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	15,60	12,45	12,45
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,97	3,68	3,68	3,68	4,25	4,25
Peso totale asse [t]	5,95	11,05	11,05	11,05	8,50	8,50

Dati	Treattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	23,200
Peso Merce	t	48,975
Peso su ralla	t	21,175
Portata utile	t	34,275
Peso tot.effett	t	34,000
Peso max potenz	t	47,100
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm ²	750
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
33,00	2,55	4,15
Eccedenze	16,50	0,00
	0,00	0,15
		41,000



GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
Via A.A. Cesari, 34
37069 CASALE DI SOTTO (VI) - TEL. 0445.512242
Tel. 0445.854661 - Fax 0445.512242
CE.01740340243 - P.IVA.02662940234
ALBO TRASP. NAZ. TVR28098741

Descrizione carico : N. 2 TEGOLI SUPERONDAL IN CAP