



Autorizzazione 7760/2023/S del 31/05/2023 09:15

Codice Pratica: **7760/2023/S**

**Nuova domanda**

**Sostituzione pratica 7760/2023**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**AUTOTRASPORTI CORTI SRL**

Via G. Di Vittorio, 8,10,12

23844 SIRONE (LC)

Tel: 031852494

Fax: 031870274

Mail: ufficiopermessi@autotrasporticorti.com

PEC: info@pec.autotrasporticorti.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **25/05/2023** assunta al P.G. **19036/2023** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CORTI SRL** con sede in **Via G. Di Vittorio, 8,10,12 - 23844 SIRONE (LC)** P.I./C.F. **00201390135**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **IVECO** N° DI TARGA **GK158LT** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **ROJO** N° DI TARGA **XA 480 EV** ASSI **5**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,500</b>	lunghezza m	<b>19,250</b>	altezza m	<b>4,400</b>	MASSA compl. t:	<b>66,650</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Rimorchi Riserva: **XA 099 KW, XA 492 EV, XA 493 EV, XA 494 EV, XA 600 LR**

Motrici Riserva: **FL 182 FJ, FL 183 FJ, FV 653 PF, FV654PF, GE 836 RW**

**MATERIALE TRASPORTATO: macchinario pressa**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 12.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **01/06/2023** al **31/08/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: tarvisio

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD AD INNESTO SS.724 DIRAMAZIONE PER SASSUOLO

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) - da dis.to SS724 a inn S.C DI SASSUOLO( Via Pedemontana tratto comunale)

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) - da disinnesto S.C. di Fiorano modenese a inn SP 467

Provincia di Modena

SP467 - da disinnesto S.C. di Sassuolo a confine provincia di Reggio Emilia

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

SP467R - da confine MODENA SP.467 a sede MECTILES (SP467R)

COMUNE DI CASALGRANDE:

DA SP 467R , VIA TURATI VIA STATALE FINO A SEDE MECTILES

Arrivo: casalgrande

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 19298/2023 del 29/05/2023):Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30. PROVINCIA DI MODENA:E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione .

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada),

nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 30/05/2023):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

16) SP467 – viadotto sul fiume Secchia – confine MO/RE

17) SP467 – ponte su svincolo via Ancora

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per il ponte di cui al punto 16) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 202 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.**

**OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL** a [santi.e@provincia.modena.it](mailto:santi.e@provincia.modena.it) e a [poliziaprovinciale@provincia.modena.it](mailto:poliziaprovinciale@provincia.modena.it) con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 19710/2023 del 30/05/2023):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: [pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it](mailto:pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it)) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 19286/2023 del 27/05/2023):

**E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 19298/2023 del 29/05/2023):

**OBBLIGO DI SCORTA TECNICA**

**PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:**

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti **NELLA SEZIONE COMUNICAZIONE TRANSITI DEL TEONLINE.**
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante peso, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

**COMUNE DI CASALGRANDE:**

- 1) **VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO;**
- 2) **COMUNICAZIONE A MEZZO FAX AL N. 0522/764357, O TRAMITE POSTA ELETTRONICA A [protocollo@tresinarosecchia.it](mailto:protocollo@tresinarosecchia.it) - CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO, AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE UNIONE TRESINARO SECCHIA, DELLA DATA E DELL'ORA DEL TRANSITO;**
- 3) **QUALORA SI VERIFICHI NO LE CONDIZIONI DI CUI ALL'ART. 16 COMMA 3 DEL REGOLAMENTO E SUCC. MODIFICHE E INTEGRAZIONI È PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA.**

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 19717/2023 del 31/05/2023):

-Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo [poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it](mailto:poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it), la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

-Evitare le ore di punta del traffico urbano;

-Non sono ammessi cambi di direzione;

-Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, in particolare le altezze dei portali di indicazione in prossimità delle rotonde;

-Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;

-E' consentito il transito:

1) del solo mezzo eccezionale oggetto di autorizzazione, di cui transito deve essere garantito, nel rispetto della sicurezza stradale, attraverso il controllo visivo dell'autista sulla corsia con senso di marcia opposto;

2) con velocità di attraversamento, costante fino ad un massimo di 40 km/h

3) il richiedente è tenuto ad effettuare, mediante sopralluogo, verifiche atte ad accertare, anche in relazione alle caratteristiche del veicolo che si intende utilizzare, che sussistano condizioni di visibilità tali da permettere il transito del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione sui ponti e viadotti senza l'ausilio di scorta tecnica che, in caso contrario, viene richiesta.

PROVINCIA DI MODENA: Date le condizioni meteorologiche e gli eventi calamitosi avvenuti è d'OBBLIGO effettuare un sopralluogo preventivo per verificare la percorribilità delle strade e manufatti interessate al transito nel territorio della Provincia di Modena, fermo restando l'obbligo di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 31/05/2023 09:15

IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:  
<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=db2512e8-e1d8-4235-8f4d-af14706c6135-6>

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, Stefano Compagni

nato/a a Sassuolo prov. (MO) il 01/12/1964 residente a Casalgrande (RE)

Via Giuseppe Dossetti 43 codice fiscale CMPSFN64TO11462V in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa Mectiles Italia s.r.l.

codice fiscale/P.IVA, 01810190353 con sede in Via Statale 467 (prov.RE) Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*  
\_AUTOTRASPORTI CORTI SRL\_

con sede in \_SIRONE\_ ( \_LC\_ ) Via \_G. DI VITTORIO, 8/10/12\_

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. \_M0015706\_

titolare di licenza comunitaria numero \_00089548\_

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_//\_\_\_\_

consiste di n.1 Mulino ha una massa pari a 40 tonnellate\* e le seguenti dimensioni Largh. (m) 9,50 Lungh. (m) 3,50 Altezza (m) 3,50

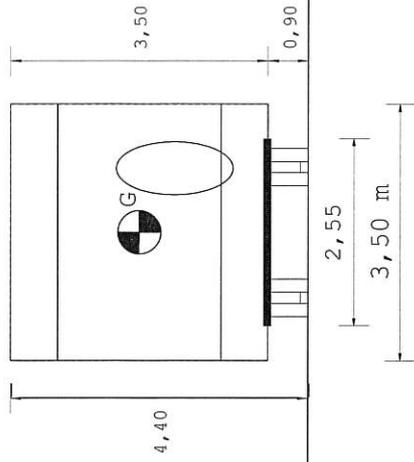
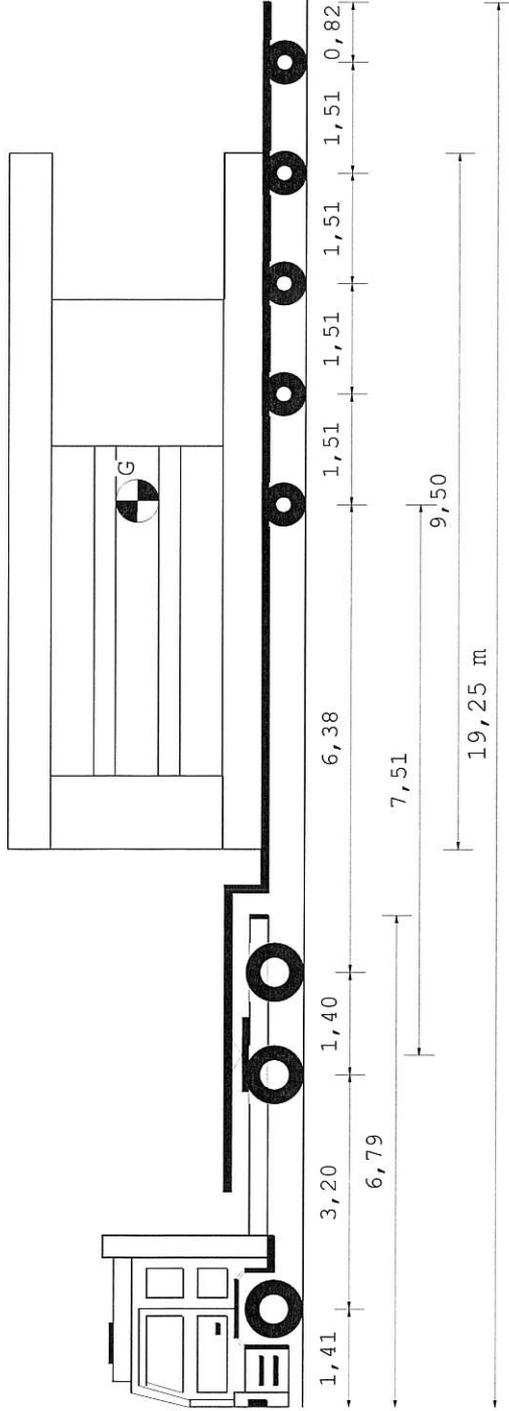
Luogo di carico\* WESTERWALDER ELEKTRO OSMOSE MULLER GMBH &CO ,  
DEMBACHER STR.101 - 56424 STAUDT - GERMANIA

Luogo di scarico\*- MECTILES ITALIA SRL , S.STATALE 467 N.106 - 42013 CASALGRANDE (RE)

\* = campo obbligatorio

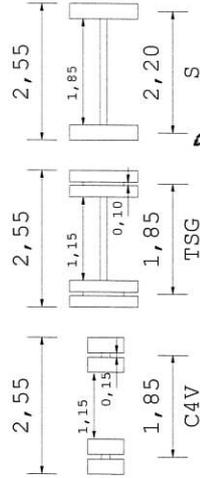
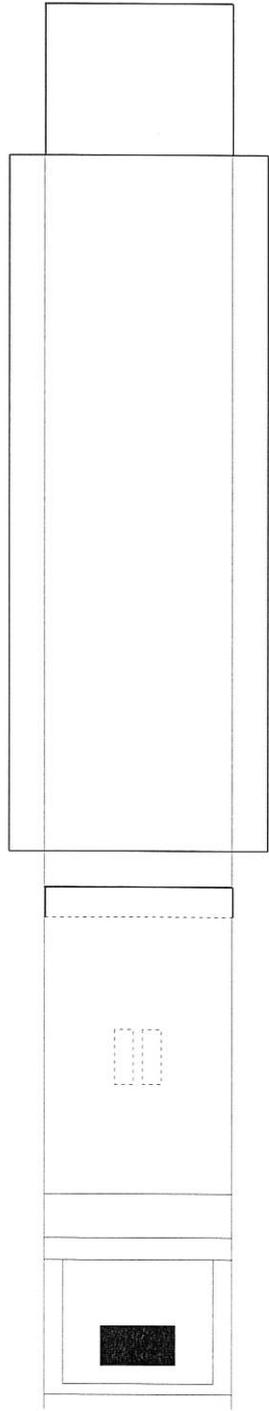
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

MECTILES ITALIA s.r.l.  
Strada Statale 467, 106  
42013 CASALGRANDE (RE) - Italy  
Tel. +39 0522 1751702 Fax 0522 1751745  
C.F. e P.IVA 01810190353

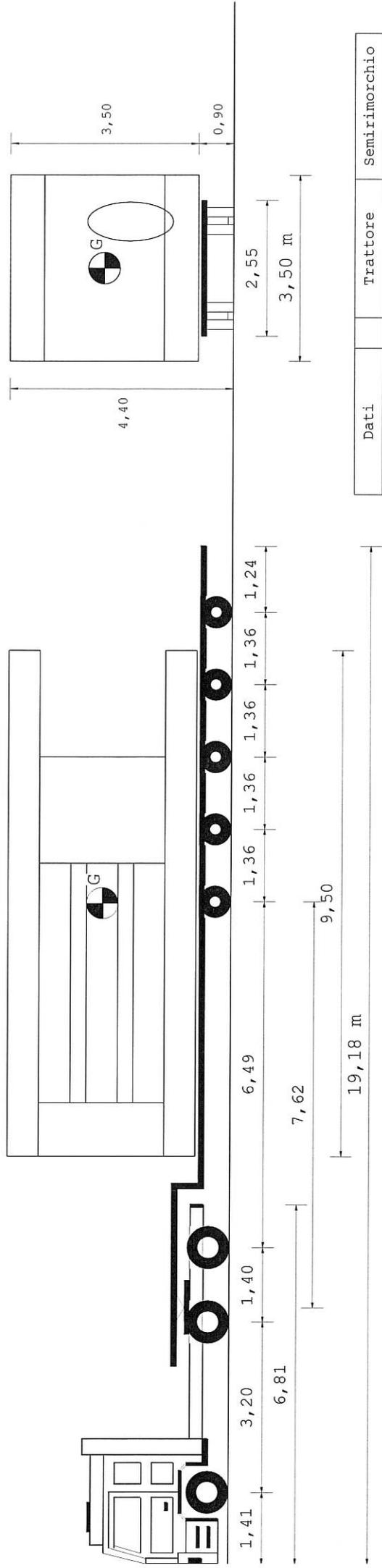


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,74	4,37	4,37	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24
Peso ammesso [t]	8,50	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	6,15	4,23	4,23	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33

Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t 10,275	16,375	
Peso Merce	t 19,725	40,000	
Portata utile	t 21,725	68,625	
Peso tot.effett	t 30,000	36,650	
Peso max potenz	t 32,000	85,000	
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm² 650	450	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	
Conv. Carico	19,25	3,50	4,40
Eccedenze	2,75	0,95	0,40
			22,650

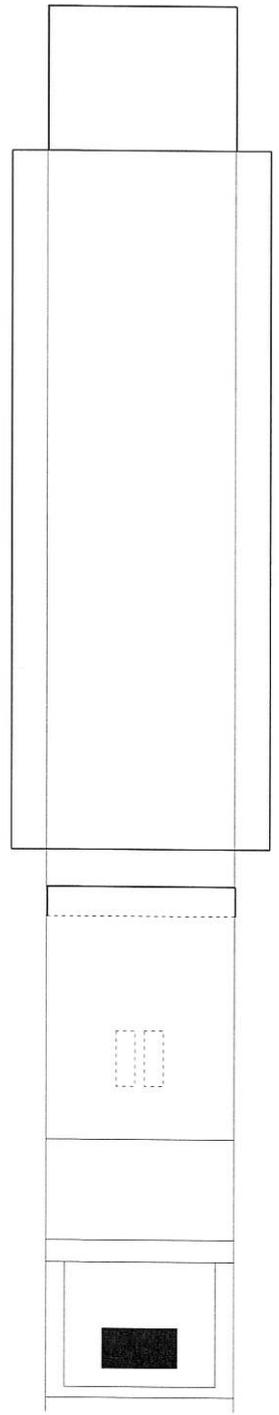
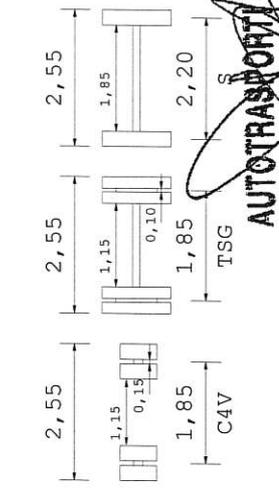


**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via S. Donato, 8/10/12  
 23844 SAN PIERRE (BG) L  
 Partita IVA 00201390135



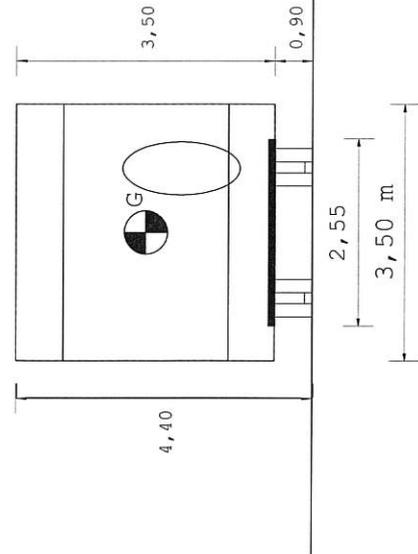
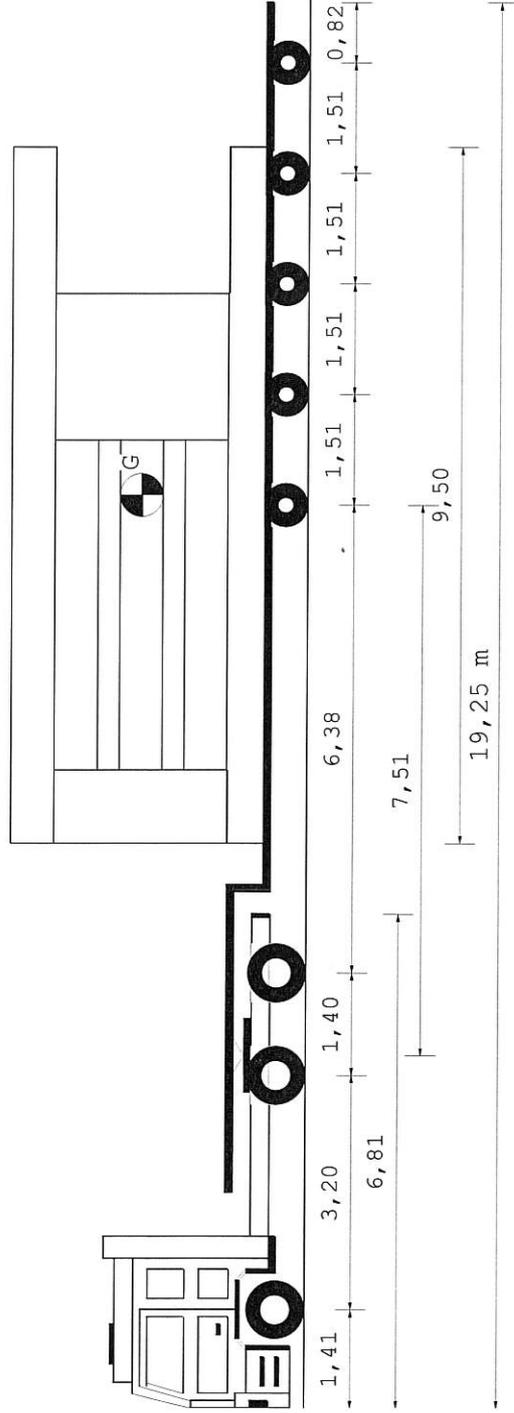
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,60	4,25	4,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
Peso ammesso [t]	9,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,15	4,23	4,23	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	4,03
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	7,28	7,28	7,28	7,28	7,28	7,25

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,075	16,300
Peso Merce	t 19,925	40,000
Peso su ralla	t 21,925	73,700
Portata utile	t 30,000	36,375
Peso tot.effett	t 32,000	90,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm <sup>2</sup>	650	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
19,18	3,50	4,40
2,68	0,95	0,40
Conv. Carico		Peso t
		66,375
Eccedenze		22,375



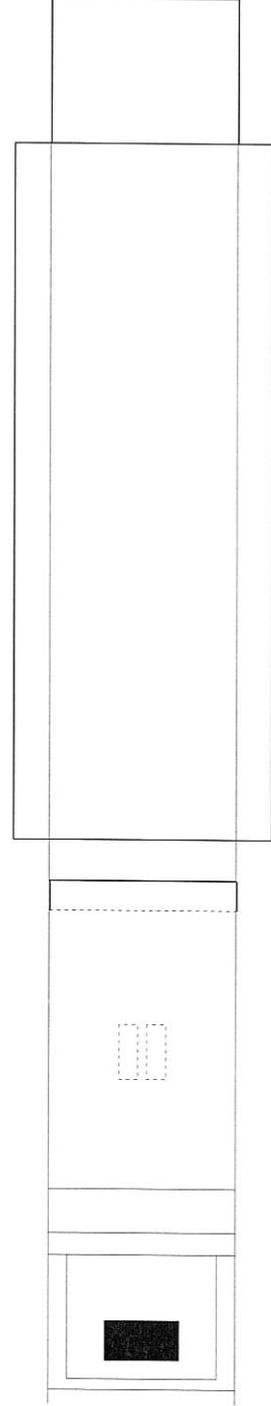
**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via G. Di Vittorio, 8/10/12  
 20044 S. GIOVANE (MI)  
 Partita IVA 00201390135  
 Sp. MIKANA - Torino (1)

Descrizione carico : MACCHINARIO PRESSA

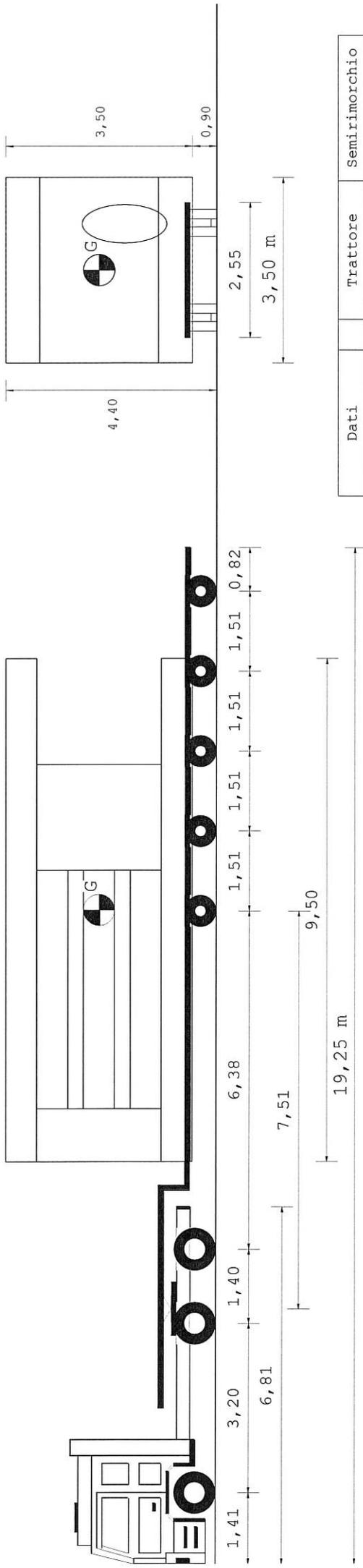


Tipo asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S	4	4	4	4	4	4	4	4
Ruote asse	4,28	4,28	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24
Peso a vuoto [t]	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
6,47	4,23	4,23	4,02	4,02	4,02	4,02	4,02	4,02
Peso ammesso [t]	8,0	11,00	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24
8,50	11,00	11,00	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
6,15	4,23	4,23	4,02	4,02	4,02	4,02	4,02	4,02
Peso totale asse [t]	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
8,00	11,00	11,00	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 9,825	16,375		
Peso Merce	t 20,175	40,000		
Peso su ralla	t 22,175			
Portata utile	t 30,000	68,625		
Peso tot.effett	t 32,000	36,200		
Peso max potenz	bar 8,0	85,000		
Press.pneumat.	bar 650	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	19,25	3,50	4,40	66,200
Eccedenze	2,75	0,95	0,40	22,200

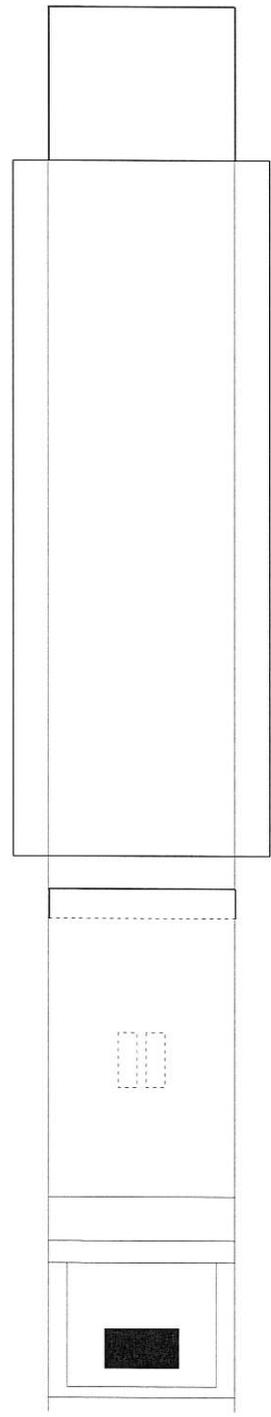


**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via G. Di Vittorio, 8/10/12  
 23844 SAMPIONE (Lb)  
 Partita IVA (00.2.01.39.01.35) (00.14)

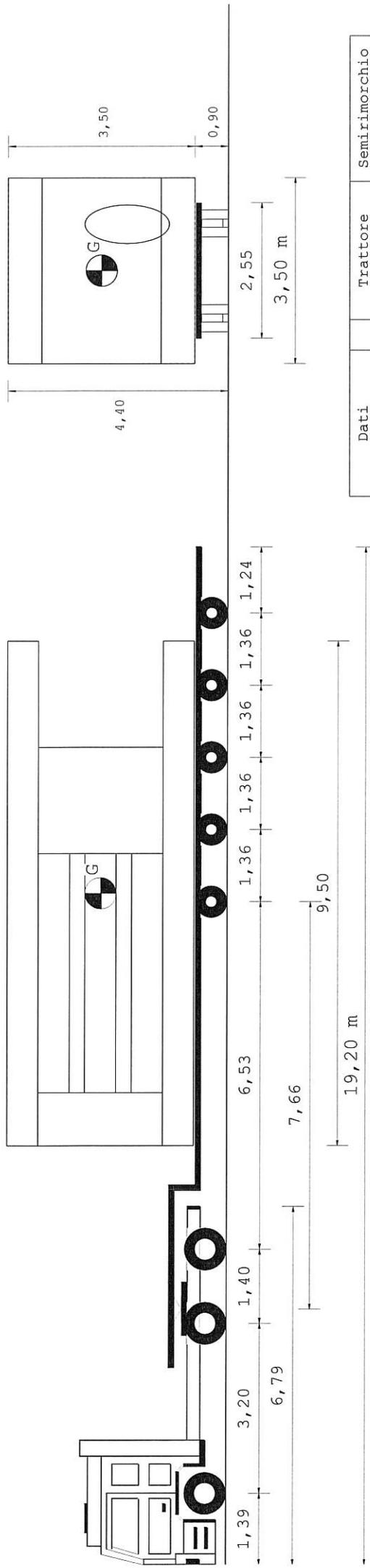


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,62	4,33	4,33	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24
Peso ammesso [t]	9,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,15	4,23	4,23	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	10,075		16,375	
Peso Merce	t			40,000	
Peso su ralla	t	19,925			
Portata utile	t	21,925		68,625	
Peso tot.effett	t	30,000		36,450	
Peso max potenz	t	32,000		85,000	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	650		450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
Conv. Carico	19,25	3,50	4,40	66,450	
Eccedenze	2,75	0,95	0,40	22,450	

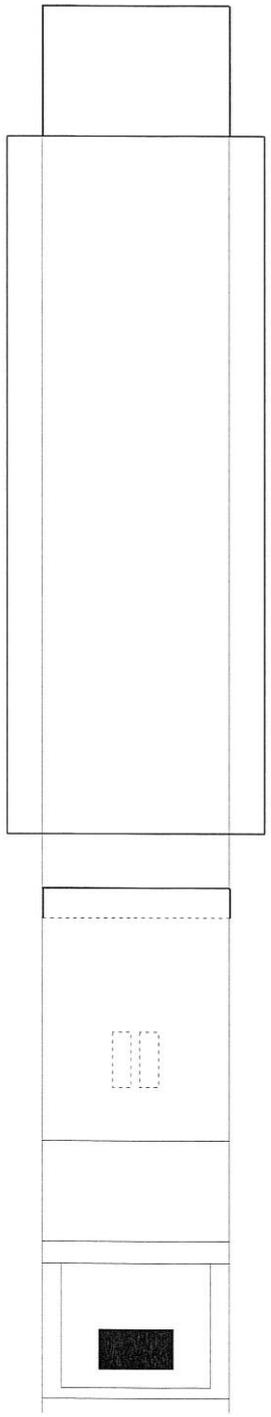
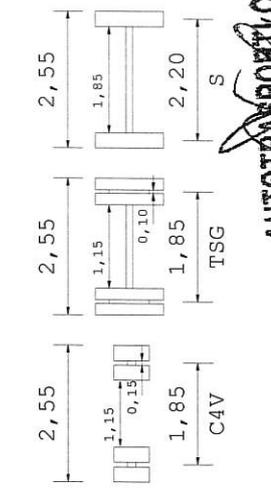


**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
Via G. Di Vittorio, 8/10/12  
PARTITA IVA 00201390135  
S.p.A. - TORINO (1)

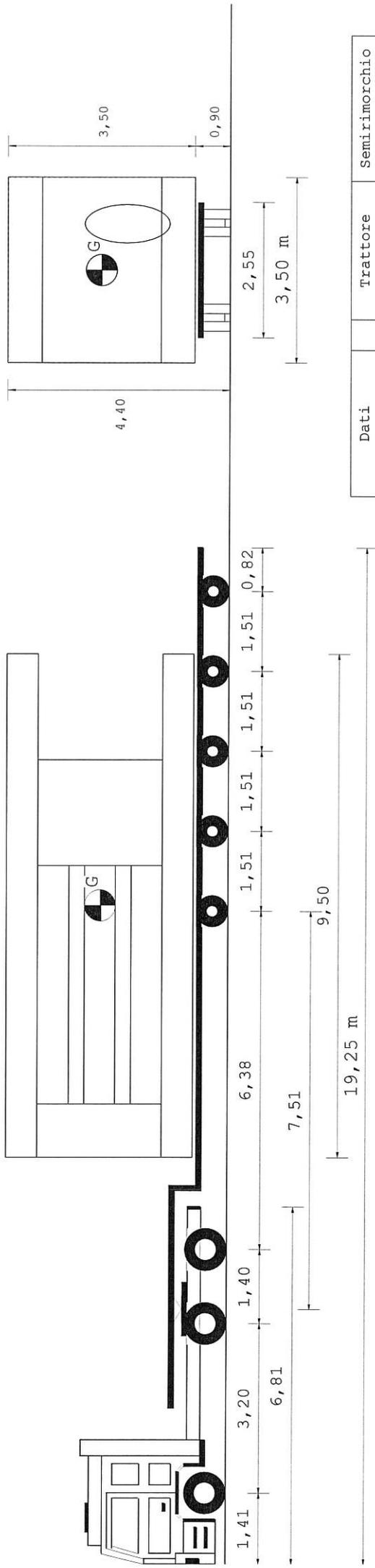


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,57	4,25	4,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
Peso ammesso [t]	8,50	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,15	4,23	4,23	4,03	4,03	4,03	4,03	4,05	4,05
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	7,26	7,26	7,26	7,26	7,28	7,28

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	10,025		16,300	
Peso Merce	t		19,975	40,000	
Peso su ralla	t		21,975	73,700	
Portata utile	t		30,000	36,325	
Peso tot.effett	t		32,000	90,000	
Peso max potenz	t		8,0	8,0	
Press.pneumat.	bar		650	450	
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>				
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		19,20	3,50	4,40	66,325
Eccedenze		2,70	0,95	0,40	22,325

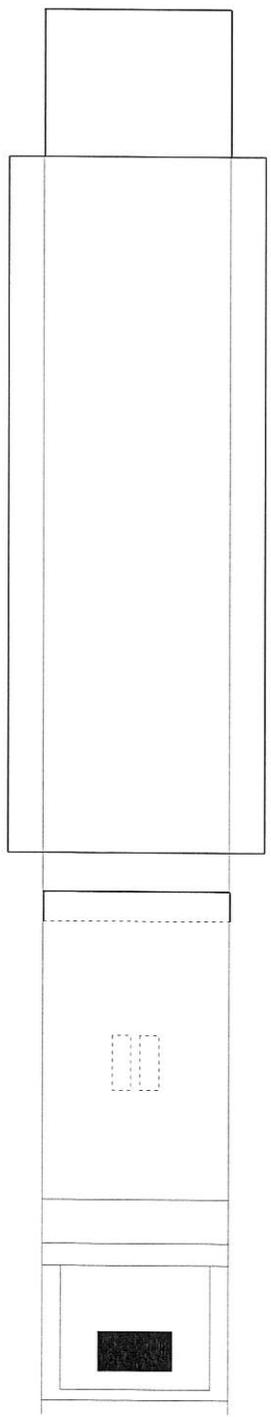
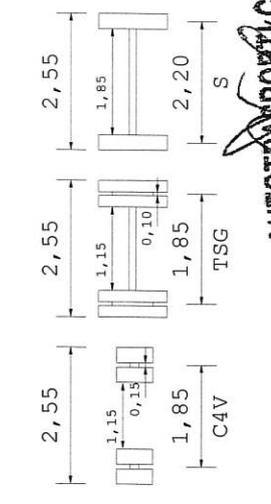


**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l. 8/10/12  
 23844 S. PAVONE (BG) L  
 Partita IVA 00201390135



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,47	4,28	4,28	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24
Peso ammesso [t]	8,50	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,15	4,23	4,23	4,02	4,02	4,02	4,02	4,02	4,02
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 9,825	16,375		
Peso Merce	t	40,000		
Peso su ralla	t 20,175			
Portata utile	t 22,175	68,625		
Peso tot.effett	t 30,000	36,200		
Peso max potenz	t 32,000	85,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 650	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	19,25	3,50	4,40	66,200
Eccedenze	2,75	0,95	0,40	22,200



**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via S. D. Ambrogio, 8/10/12  
 23844 S. PIAZZONE (ES) L  
 Partita IVA 00201390135  
 P.01010 (F)