

Area Amministrativa Appalti e Contratti Grandi Appalti

Determinazione numero 912 del 31/05/2023

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE
PAVIMENTAZIONI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE
PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2023 (CUP G87H18001300001 - CIG
98489781C3). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (€ 3.381.641,93) MODALITA'
DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC..
CUP G87H18001300001

Il Dirigente VITA ANNALISA

Al termine della stagione invernale si verifica un progressivo deterioramento delle pavimentazioni sulle strade provinciali, in particolare su strade con forte presenza di traffico pesante. In condizioni di strada bagnata, il transito dei veicoli (in particolar modo i mezzi pesanti, la cui percentuale, nei tratti in questione, supera in alcuni casi anche il 10%, a fronte di transiti medi annuali che superano, nella maggior parte dei casi, i 3,5 milioni di veicoli) determina la risalita di acqua e materiale fine dagli strati sottostanti (effetto pumping), causando il progressivo collasso della sovrastruttura ed il conseguente cedimento del piano viabile, con la relativa formazione di buche e avvallamenti longitudinali e trasversali nelle pavimentazioni.

A seguito di specifici sopralluoghi mirati a valutare lo stato manutentivo della rete viaria provinciale delle Area Nord, effettuati nei mesi di febbraio e marzo dai Tecnici preposti dell'Unità Operativa Manutenzione Strade n. 1 del Servizio Viabilità, si è delineato un quadro di dissesto il cui ripristino comporterebbe un onere finanziario stimato pari a 23.624.028,00 di Euro (al netto dell'IVA) che sarebbero necessari per il ripristino della regolarità del transito veicolare sulle strade provinciali dell'Area Nord, il cui sviluppo complessivo ammonta a circa 352 chilometri.

Con atto del presidente della Provincia di Modena n. 235 del 29/12/2022, veniva approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato "Lavori straordinari per ripristini delle pavimentazioni e delle relative pertinenze sulle strade provinciali dell'Area Nord – Anno 2023" dell'importo complessivo di \in 2.226.641,93 di cui \in 1.764.008,20 per lavori a base d'asta, \in 462.633,73 per somme a disposizione, finanziato con fondi di cui al D.M. 49/2018 ed al DM 141/2022.

L'Amministrazione ha successivamente messo a disposizione per il presente progetto le ulteriori seguenti risorse: €. 600.000,00 finanziati con risorse della Regione Emilia-Romagna di cui fondi della Legge Regionale 3/1999 art. 167 comma 3 ed €. 555.000,00 finanziati con avanzo.

E' evidente che l'importo complessivo predetto (€. 3.381.641,93) risulta notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno stimato dai tecnici dell'Area Tecnica – Servizio Viabilità che, nell'anno 2023 per la sola Area Nord, è stimato in circa 23,6 milioni di euro.

Le somme destinate al presente progetto per la manutenzione straordinaria delle strade dell'Area Nord sono le seguenti, suddivise per fonti di finanziamento:

€ 3.381.641,93	TOTALE
	c.3
€ 50.000,00	Fondi RER (CAP 4178/2) – Legge Regionale 3/1999 art. 167
€ 550.000,00	Fondi RER (CAP 292) – Legge Regionale 3/1999 art. 167 c.3
€ 555.000,00	AVANZO (CAP 4178/1)
€ 788.043,00	DM 141/2022 (CAP 4763)
€ 1.438.598,93	DM 49/2018 (CAP 4763)

Complessivamente, pertanto, per l'annualità 2023 sono disponibili € 3.381.641,93 per l'Area Nord. Tale importo (depurato dalle somme destinate alle altre voci che compongono il quadro economico dell'opera), corrisponde a circa il 11% del fabbisogno stimato ed, in quanto tale, è insufficiente a garantire il ripristino della regolarità dei piani viabili nella loro estesa complessiva.

Il presente progetto ha come obiettivo prioritario la riparazione puntuale del danno presente sulle pavimentazioni delle strade provinciali, mediante la realizzazione di risagomature e tappeti in conglomerato bituminoso, previa la fresatura del vecchio manto stradale su tratti saltuari delle strade aventi maggior traffico veicolare, dove è assolutamente necessario e compatibilmente con le risorse a disposizione. L'obbiettivo è di offrire il miglioramento delle condizioni di sicurezza al transito attraverso la manutenzione delle pavimentazioni stradali effettivamente più degradate.

La scelta degli interventi, individuati puntualmente nei tratti specifici emersi ed evidenziati nel corso dei sopraccitati sopralluoghi, a fronte delle scarse risorse complessive a disposizione, si basa sulle seguenti priorità, legate a:

- i volumi di traffico presente sulle singole Strade Provinciali;
- caratteristiche del tracciato:
- collegamenti con le principali arterie del territorio interprovinciale, regionale e nazionale. La progettazione dei lavori in oggetto prevede:
- tratti in cui è prevista la fresatura della pavimentazione esistente, saltuariamente anche di ridotte superfici e i rifacimenti con tappeti mediante l'impiego di conglomerato bituminoso chiuso;
- tratti in cui è prevista la stesa di conglomerato bituminoso unicamente con risagome a tutta o a mezza sezione in conglomerato bituminoso, per il ripristino del piano viabile ammalorato.

Sulla scorta di dette risorse finanziarie, il Referente Tecnico di Area, coadiuvato dai suoi collaboratori, ha predisposto la progettazione esecutiva di cui all'oggetto, in base alle priorità valutate in occasione dei sopralluoghi sopra menzionati.

Il Servizio Viabilità - U.O. Manutenzione Strade n. 1, ha predisposto il progetto esecutivo per i "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2023" assunto agli atti dell'Ente con prot. n. 18050 del 19/05/2023 dell'importo complessivo di $3.381.641,93 \in \cos$ suddiviso: (comprensivi di costi della manodopera stimati in $\in 271.449,78$) di cui $\in 2.714.497,83$ per lavori soggetti a ribasso d'asta, $\in 40.304,57$ per oneri della sicurezza non ribassabili ed $\in 667.144,10$ per somme a disposizione, il cui quadro economico è il seguente:

		DM 49/2018	DM	AVANZO	FONDI RER –	FONDI RER -	TOTALE
		(CAP 4763)	141/2022	(CAP	L. R. 3/99 art.	L. R. 3/99 art.	
			(CAP	4178/1)	167 c. 3	167 c. 3	
			4763)		(CAP 292)	(CAP 4178/2)	
a)	Importo esecuzione	1.137.640,26	623.182,34	438.892,54	434.938,55	39.539,87	2.674.193,56
	lavorazioni (base d'asta)						
b)	Oneri per l'attuazione	17.146,01	9.392,33	6.614,79	6.555,20	595,93	40.304,26
	dei piani di sicurezza						
1)	Totale appalto	1.154.786,27	632.574,67	445.507,33	441.493,75	40.135,80	2.714.497,83

2)	Totale progetto	1.438.598,93	788.043,00	555.000,00	550.000,00	50.000,00	3.381.641,93
c)	Somme a disposizione dell'amministrazione	283.812,66	155.468,33	109.492,66	108.506,25	9.864,20	667.144,10
	- Imprevisti e accantonamenti	1,97	1,07	0,76	0,75	0,07	4,62
	- I.V.A. ed eventuali altre imposte	254.052,98	139.166,43	98.011,61	97.128,63	8.829,88	597.189,52
	- Prove di laboratorio e geologiche Iva compresa	6.381,21	3.495,53	2.461,82	2.439,64	221,79	15.000,00
	- Contributo Autorità di Vigilanza	280,77	153,80	108,32	107,34	9,76	660,00
	- Incentivo per funzioni tecniche art. 113 DL 50/2016 (2,0%)	23.095,73	12.651,49	8.910,15	8.829,88	802,72	54.289,96

Visto l'importo del finanziamento disponibile, notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno espresso in premessa, la Provincia di Modena inserisce nella lex specialis la previsione di una opzione di cui all'art. 106 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 50/2016, per incrementare l'importo contrattuale per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati nell'ipotesi di ulteriore finanziamento.

Si stabilisce pertanto la possibilità di incremento contrattuale sino ad importo massimo di € **1.485.502,17** comprensivo di oneri della sicurezza. L'importo previsionale è descritto nella tavola PE009 assunta agli atti con prot. n. .18050 del 19/05/2023.

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1074- rif arch. 603.

L'intervento è stato inserito nel *Programma Triennale delle opere pubbli*che 2023-2025,

approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 103 del 12/12/2022, con codice CUI 01375710363202100154.

L'importo complessivo di € 3.381.641,93 viene finanziato con risorse di cui al DM 49/18 (anno assegnazione fondi 2023 – cod. intervento 02334.19.MO) e risorse di cui al DM 141/22 (anno assegnazione fondi 2023 – cod. intervento 01210.R1.MO) al capitolo 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria –D.M. 49/18 - D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M.141/22", con avanzo della Provincia di Modena al capitolo 4178/1 "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari" del Peg 2023 e fondi RER di cui Legge Regionale 3/1999 art. 167 c. 3 ai capitoli 292 "Lavori urgenti per movimenti franosi imprevisti" e 4178/2 "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari" del PEG 2023.

Il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO €					
	DM 49/2018	DM 141/2022	FONDI RER -	FONDI RER -		
	(CAP 4763)	(CAP 4763	(CAP 4178/1)	L. R. 3/99 art.	L. R. 3/99 art.	
				167 c. 3	167 c. 3	
				(CAP 292)	(CAP 4178/2)	
2023	1.438.598,93	788.043,00	555.000,00	550.000,00	50.000,00	
TOTALE	3.381.641,93					

Il tempo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna.

Si dà atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 18066 del 19-05-2023), la validazione (verbale prot. n. 18080 del 19-05-2023), l'attestazione dello stato dei luoghi, da parte

del Direttore dei lavori (verbale prot. n. 18087 del 19-05-2023) di progetto, come disposto dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016.

L'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre, individui gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

L'art. 1 comma 2 lettera b) del decreto-legge 16 luglio 2020 n. 76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali", convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020 n. 120, come modificato dall'art. 51 del decreto-legge 31 maggio 2021 n. 77, convertito nella Legge 29 luglio 2021 n. 108, che in deroga all'art. 36 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, prevede che le Stazioni Appaltanti procedano all'affidamento dei lavori di importo pari o superiore a 1.000.000,00 euro e inferiore alla soglia comunitaria con procedura negoziata, previa consultazione di almeno dieci operatori economici nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti.

L'affidamento dei lavori in oggetto, avverrà, pertanto, mediante la modalità della procedura a negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, e come modificato dal decreto legge 31 maggio 2021 n. 77, convertito nella Legge 29 luglio 2021 n. 108, con invito di almeno n. 10 (dieci) operatori economici nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti e con il criterio del prezzo più basso, con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, come previsto dal D.L. 76/2020 sopra citato.

Per l'individuazione degli operatori economici da invitare, si provvederà utilizzando l'Elenco degli operatori economici costituito da codesta Amministrazione con determinazione dirigenziale dell' Area Lavori Pubblici n. 23 del 27/01/2017 ed aggiornato in data 13/01/2022 con Determinazione dirigenziale n. 42 del Servizio Appalti e Contratti dell'Area Amministrativa, previo sorteggio di almeno dieci operatori economici attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena.

Visti gli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, e la Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot.n. 32943 del 05.09.2018) per l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.AC. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Luca Rossi, Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena.

Di dare atto altresì, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Procedimento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) di approvare il progetto esecutivo di cui in premessa, predisposto dal Servizio Viabilità-Manutenzione Strade dell'Area Tecnica della Provincia di Modena "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2023" assunto agli atti dell'Ente con prot. n. 18050 del 19-05-2023 dell'importo complessivo di 3.381.641,93 € così suddiviso: (comprensivi di costi della manodopera stimati in € 271.449,78) di cui € 2.714.497,83 per lavori soggetti a ribasso d'asta, € 40.304,57 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 667.144,10 per somme a disposizione;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l'"originale" del progetto summenzionato che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 18050 del 19-05-2023, con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 3) di approvare il quadro economico dei lavori come in premessa suddiviso;
- 4) di dare atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 18066 del 19-05-2023), la validazione (verbale prot. n. 18080 del 19-05-2023), l'attestazione dello stato dei luoghi, da parte del Direttore dei lavori (verbale prot. n. 18087 del 19-05-2023) di progetto, come disposto dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016;
- 5) di approvare in linea tecnica l'opzione di cui all'art. 106 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 50/2016, sopra descritta per l'inserimento di apposita variante di affidamento di ulteriori lavori della stessa natura contrattuale, nell'ipotesi in cui siano successivamente all'indizione della procedura di gara e prima della conclusione dei lavori trasferiti ulteriori finanziamenti;
- 6) di precisare che i lavori oggetto di variante sono meglio descritti nella tavola PE009 assunta agli atti con prot. n. 18050 del 19-05-2023;
- 7) di approvare, quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura negoziata, previa consultazione di almeno 10 (dieci) operatori economici, con applicazione del criterio del minor prezzo di cui all'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, con esclusione automatica delle offerte ai sensi del comma 8 dell'art. 97 del medesimo decreto legislativo, come modificata con DL 76/2020 art. 1 comma 3;
- 8) di procedere all'individuazione degli operatori economici da invitare mediante sorteggio di 10 operatori economici dall'Elenco degli operatori economici citato in premessa secondo le indicazioni relative alla categoria e classifica SOA adeguata indicata nella lettera del RUP prot. n. 17458 del 16/05/2023, contenente la richiesta di sorteggio e gli estremi per la gestione della gara di appalto;
- 9) di dare atto che, ai sensi degli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma e-procurement SATER a seguito di Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot.n. 32943 del 05/09/2018);

- 10) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. 98489781C3;
- 11) di dare atto che il codice CUP dell'opera è il n. G87H18001300001;
- 12) di prenotare la spesa complessiva di € **3.381.641,93** al capitolo 4763, al capitolo 4178/1, al capitolo 292 e al capitolo 4178/2 del Peg 2023, suddivisa come segue:
 - quanto a € 1.438.598,93 da prenotare al capitolo 4763 risorse di cui al DM 49/18 (anno assegnazione fondi 2023 cod. intervento 02334.19.MO);
 - quanto a € 788.043,00 da prenotare al capitolo 4763 risorse di cui al DM 141/22 (anno assegnazione fondi 2023 cod. intervento 01210.R1.MO);
 - quanto a € 555.000,00 da prenotare al capitolo 4178/1 avanzo della Provincia di Modena;
 - quanto a € 50.000,00 da prenotare al capitolo 4178/2 fondi RER (L. R. 3/99 art. 167 c. 3):
 - quanto a € 550.000,00 da prenotare al capitolo 292 fondi RER (L. R. 3/99 art. 167 c. 3);
- 13) di sub-impegnare, pertanto, la somma di € 660,00, quale contributo a favore dell' ANAC ai sensi dell'art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09, come segue:
 - quanto a € 280,77 alla prenot. del capitolo 4763 di cui risorse del DM 49/18;
 - quanto a € 153,80 alla prenot. del capitolo 4763 di cui DM 141/22;
 - quanto a € 108,32 alla prenot. del capitolo 4178/1 del PEG 2023;
 - quanto a € 9,76 alla prenot. del capitolo 4178/2 del PEG 2023;
 - quanto a € 107,34 alla prenot. del capitolo 292 del PEG 2023;
- 14) di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione NUMERO GARA 9120902 attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'ANAC al seguente indirizzo: http://contributi.avcp.it;
- 15) di impegnare la somma di € 54.289,96 riguardante gli incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, come segue:
 - quanto a € 23.095,73 alla prenot. del capitolo 4763 di cui al DM 49/18 del PEG 2023;
 - quanto a € 12.651,49 alla prenot. del capitolo 4763 di cui DM 141/22 del PEG 2023;
 - quanto a € 8.910,15 alla prenot. del capitolo 4178/1 del PEG 2023;
 - quanto a € 802,72 alla prenot. del capitolo 4178/2 del PEG 2023;
 - quanto a € 8.829,88 alla prenot. del capitolo 292 del PEG 2023;
- 16) di dare atto che l'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n.11-15-03 F.1074 rif arch. 603;
- 17) di dare atto che il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO €						
	DM 49/2018	DM 141/2022	AVANZO	FONDI RER -	FONDI RER -		
	(CAP 4763)	(CAP 4763	(CAP 4178/1)	L. R. 3/99 art.	L. R. 3/99 art.		
				167 c. 3	167 c. 3		
				(CAP 292)	(CAP 4178/2)		
2023	1.438.598,93	788.043,00	555.000,00	550.000,00	50.000,00		
TOTALE			3.381.641,93				

- 18) di accertare le seguenti somme:
 - € 1.438.598,93 al capitolo 2535 del PEG 2023 in quanto risorse di cui al DM 49/18 (anno assegnazione fondi 2023 cod. intervento 02334.19.MO)
 - € 788.043,00 al capitolo di entrata 2535 del PEG 2023 in quanto risorse di cui al DM 141/22 (anno assegnazione fondi 2023 cod. intervento 01210.R1.MO);
 - € 600.000,00 al capitolo 1979 del PEG 2023 in quanto risorse RER di cui Legge Regionale 3/1999 art. 167 comma 3;
- 19) di dare atto che il Responsabile Unico del procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena;

- 20) di dare atto che il progettista generale risulta essere l'ing. Massimo Grimaldi del Servizio Viabilità Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 21) di nominare ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. n. 50/2016 l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto così composto:
 - Direttore dei Lavori: l'ing. Massimo Grimaldi;
 - Direttore operativo: geom. Davide Bartuzzi, Geom Sergio Dieci;
 - Ispettori di Cantiere; sig. Andrea Ruosi, sig. Gimmi De Marco e sig. Francesco Vulcano;
- 22) Di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione è stato individuato nella persona del geom. Pierluigi Quarenghi del Servizio Viabilità Area Tecnica della Provincia di Modena);
- 23) di dare atto che il tempo contrattuale previsto nel capitolato speciale d'appalto è pari a giorni 120 (centoventi);
- 24) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture" ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012 "e ss.mm.ii.;
- 25) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contabilità Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 26) di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il competente Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia-Romagna entro 30 giorni ai sensi dell'art. 120 Dlgs.104/2010;

Il Dirigente VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)