



Autorizzazione 7998/2023/S del 06/06/2023 11:33

Codice Pratica: **7998/2023/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 7998/2023

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI TORRI S.R.L.

Via Europa , 34
25040 MONTICELLI BRUSATI (BS)
Tel: 0306813329
Fax: 0306813329
Mail: nicola@autotrasportitorri.it
PEC: autotrasportitorrisrl@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **29/05/2023** assunta al P.G. **19392/2023** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI TORRI S.R.L.** con sede in **Via Europa , 34 - 25040 MONTICELLI BRUSATI (BS)** P.I./C.F. **03482310988**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 520 A4X2 E** N° DI TARGA **FJ823CN** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **DE ANGELIS 4S6** N° DI TARGA **AD97027** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,160** lunghezza m **16,480** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **51,630**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: **forgiato**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 3.64, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **30/06/2023** al **29/09/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DRILLING Via Destra Guerro, 34/A, 41014 Castelvetro di Modena MO

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA DESTRA GUERRO - DA DITTA DRILLING A INNESTO SP 569

Provincia di Modena

SP 569 - DA DISINNESTO S.C. CASTELVETRO DI MODENA A INNESTO S.C. SPILAMBERTO

Comune di SPILAMBERTO (MO)

VIA LUGAZZO - DA DISINNESTO SP.569 A INNESTO SP NUOVA PEDEMONTANA

Provincia di Modena

SP NUOVA PEDEMONTANA - DA DISINNESTO S.C. DI SPILAMBERTO (VIA LUGAZZO) A INNESTO S.C. DI

CASTELVETRO DI MODENA (VIA S.EUSEBIO)

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA S.EUSEBIO - DA DISINNESTO SP NUOVA PEDEMONTANA A INNESTO SP.16

Provincia di Modena

SP.16 - DA DISINNESTO SC. DI CASTELVETRO DI MODENA A INNESTO S.C. DI CASTELNUOVO RANGONE

Comune di CASTELNUOVO RANGONE (MO)

VIA DEL CRISTO - DA DISINNESTO SP 16 A INNESTO S.C. CASTELVETRO DI MODENA (VIA MONTANARA)

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA MONTANARA - DA DISINNESTO S.C. CASTELNUOVO RANGONE (VIA DEL CRISTO) A INNESTO SP 467

NUOVA PEDEMONTANA

Provincia di Modena

SP 467 NUOVA PEDEMONTANA - DA DISINNESTO S.C. CASTELVETRO DI MODENA A INNESTO TRATTI

COMPETENZA ANAS (SS 12 - SS724 DIR/A-SS724 TANGLE DI MODENA- SS413)

SP 13 - DA DISINNESTO SS 413 ANAS A INNESTO S.C. CAMPOGALLIANO (VIA DEL LAVORO)

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO; VIALE DEL LAVORO - DA DISINNESTO SP 13 A CASELLO DI CAMPOGALLIANO

Arrivo: CASELLO DI CAMPOGALLIANO (MO)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

PROVINCIA DI MODENA: E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione .

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di CASTELNUOVO RANGONE (prot. 20163/2023 del 05/06/2023):

- 1) verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito;
- 2) comunicazione, con almeno un giorno di anticipo al Corpo di Polizia Municipale della data e dell'ora del transito.

Nullaosta COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 19921/2023 del 01/06/2023):

- Obbligo di scorta tecnica;
- Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;
- Limite di velocità di 30 Km/h;
- Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;
- Comunicazione (via PEC all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Nullaosta Comune di SPILAMBERTO (prot. 19574/2023 del 30/05/2023):

- è richiesta scorta tecnica;
- il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- comunicare preventivamente la data e l'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a: lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it;
- Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 20249/2023 del 05/06/2023):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
 - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
 - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA: Date le condizioni meteorologiche e gli eventi calamitosi avvenuti è d'OBBLIGO effettuare un sopralluogo preventivo per verificare la percorribilità delle strade e manufatti interessate al transito nel territorio della Provincia di Modena, fermo restando l'obbligo di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 06/06/2023 11:33

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del

D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=de047184-4f40-419e-9e3a-f03d90febbe7-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TIRAMANI GIULIO

nato a MORFASSO prov. (PC) il 25/04/1957 residente a MORFASSO (PC)

Via MALVISOTTI N° 9 codice fiscale TRMGLI57D25F724M in qualità di Procuratore Speciale dell'impresa Belleli ENERGY C.P.E.

codice fiscale/P.IVA : 03339200960 con sede in MANTOVA (prov. MN))

Via Giuseppe Taliercio , N° 1

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di proprietario o produttore del bene
- che il carico indivisibile affidato al trasportatore AUTOTRASPORTI TORRI Srl con sede in Via Europa N° 34 25040 Monticelli Brusati (BS)

partita IVA 03482310988

codice REA BS - 538093

consiste in un FORGIATO, che ha una massa pari a 33,00 tonnellate e le seguenti dimensioni: Diametro (m) 3.16 Altezza (m) 0,60

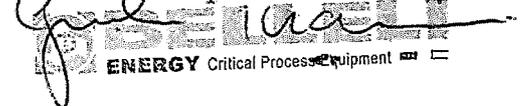
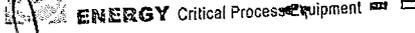
Luogo di carico: DRILLING Via Destro Guerro – 41014 Castelvetro (MO)

Luogo di scarico: BELLELI ENERGY Via Taliercio 1 -46100 Mantova (MN)

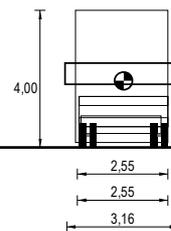
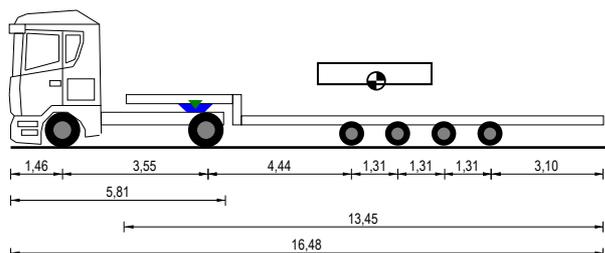
Mantova 11 Maggio 2023

Timbro e firma del

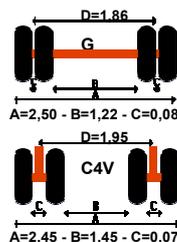
Procuratore Speciale



ENERGY Critical Process Equipment

BELLELI ENERGY C.P.E.Srl



Tara Asse a Vuoto	6,09	5,78	1,69	1,69	1,69	1,69
Tipo Asse	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4	4
Altezza Impronta (m)	0,28	0,28	0,21	0,21	0,21	0,21
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	13,20	13,00	13,00	13,00	13,00
Massa Reale Asse	6,00	11,00	8,66	8,66	8,66	8,65
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	4,62	4,23	5,74	5,74	5,74	5,74



	Trattore	Semirimorchio
Targa	FJ823CN	AD97027
Tara	7,93	10,70
Portata Utile	11,99	53,30
Carico su Ralla	9,07	
Peso Merce		33,00
Peso Pieno Carico	17,00	34,63
Massa Compl.	20,00	64,00
N. Ruote	6	16
Sup. Impronta	650,000	377,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Lungh. m	Misure Generali Complesso		
	Larg. m	Alt. m	Peso t
16,48	3,16	4,00	51,63

AUTOTRASPORTI TORRI SRL
 Via Europa, 34 - 25040 Monticelli Brusati (BS)
 Tel. 030 6819329
 C.F. e P. IVA 02946231098
 AUTOTRASPORTI TORRI SRL
 (Torri Albene) BS13104837V