



Autorizzazione 7948/2023/S/S del 07/06/2023 08:23

Codice Pratica: **7948/2023/S/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 7948/2023/S

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BARACLIT S.P.A

Loc. Pianacci, 19 - Fr. Bibbiena Stazione

52012 BIBBIENA (AR)

Tel: 057553961

Mail: f.vagnoli@baraclit.it

PEC: BARACLIT.PEC@DNMAIL.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **30/05/2023** assunta al P.G. **19589/2023** dalla Ditta **BARACLIT S.P.A** con sede in **Loc. Pianacci, 19 - Fr. Bibbiena Stazione - 52012 BIBBIENA (AR)** P.I./C.F. **00103190518**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **EV689RD** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **COMETTO XA54TH** N° DI TARGA **AD31799** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	32,000	altezza m	4,200	MASSA compl. t:	81,400
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **XA221EX, XA222EX, XA970ST, XA971ST**

Motrici Riserva: **FE904EX, FE905EX, GJ937HA, GJ938HA**

MATERIALE TRASPORTATO: N°2 Travi in C.A. + Accessori ed Attrezzature

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 21.21, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **03/07/2023** al **02/01/2024** e per **N. 9 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Uscita A22 Carpi

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CARPI: Via C. Tarabini, SP 468 T. Com, Tang. le B. Losi, Via dell'Industria, Via Guastalla - Da Uscita casello A22 Carpi fino a innesto SP 1

Provincia di Modena

SP 1 - Da disinnesto S.C. di Carpi fino a Innesto Via C. Tolomeo (Carpi)

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CARPI: Via Claudio Tolomeo - Da disinnesto SP 1 fino a Cantiere Enable Innovations S.r.l., Via Claudio Tolomeo, 41012 Carpi MO

Arrivo: Cantiere Enable Innovations S.r.l., Via Claudio Tolomeo, 41012 Carpi MO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

PROVINCIA DI MODENA: E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 19915/2023 del 31/05/2023):

COMUNE DI CARPI:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -

U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

3 / 4

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 07/06/2023 08:23

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=66212955-5e4a-4599-91cb-cab1a0a6d17e-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Maisetta Amerigo nato il 04/07/1973 a Catanzaro (CZ) , residente a PISA
In Via G. Parini ,10 – Pisa – C.F : MSTMRG73L04C352Y
in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa BARACLIT S.p.A.
codice fiscale/P.IVA :00103190518, con sede in BIBBIENA (AR), Loc. Pianacci, 19

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,
 spedizioniere, altro (specificare)
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*
 iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n .
 titolare di licenza comunitaria numero _____
 titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

Il Materiale Trasportato : Nr. 18 Travi in C.A. + Attrezzature ed Accessori
N°2 Travi in C.A. + Attrezzature ed Accessori CAD. VIAGGIO

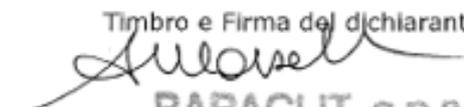
Ogni Trave trasportata ha le seguenti dimensioni e pesi massime :

- Largh. (m) 2,55 Lungh. (m) 26,10 Altezza (m) 1,30 Peso (t) 23,875

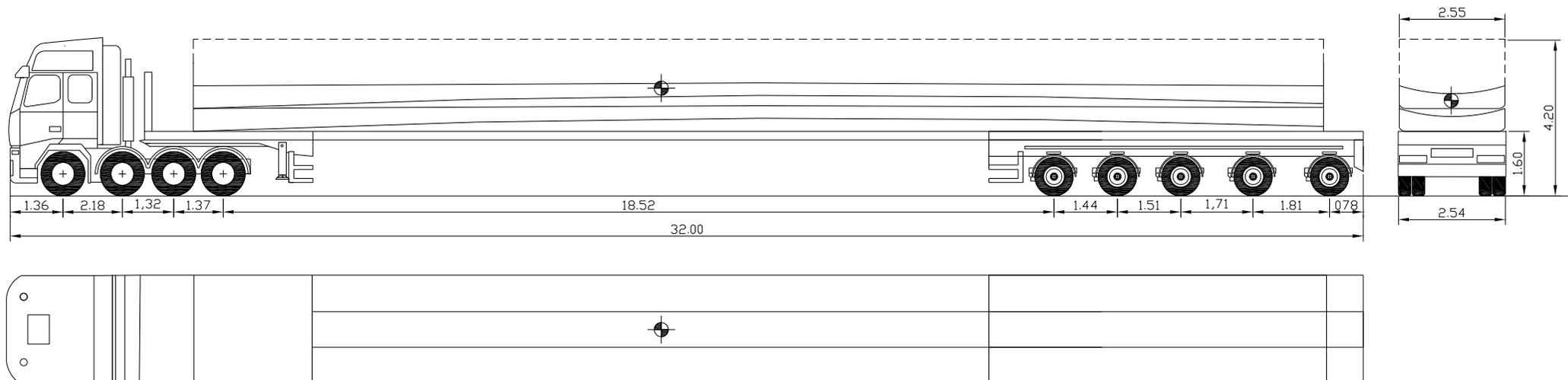
Proprietario della Merce : Baraclit Spa - Loc. Pianacci, 19, 52011 Bibbiena AR –
info@baraclit.it

Luogo di carico : Baraclit Spa -Loc. Pianacci, 19, 52011 Bibbiena AR

Luogo di scarico : Cantiere Enable Innovations S.r.l., Via Claudio Tolomeo, 41012 Carpi MO

Timbro e Firma del dichiarante

BARACLIT s.p.a

Bibbiena 13/05/2023



Maisetta Amerigo

BARACLIT SPA

Firma del dichiarante

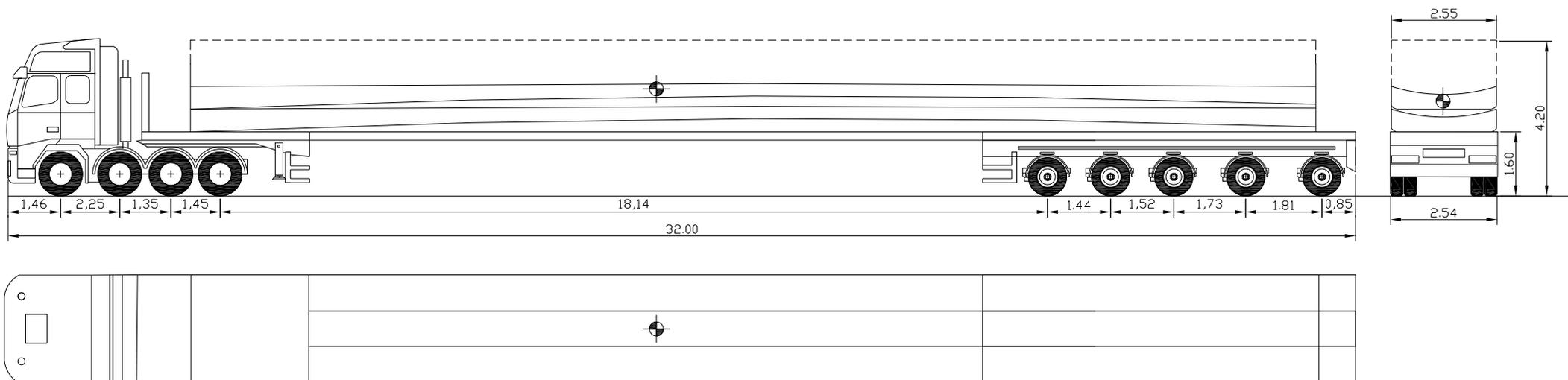
Maisetta
BARACLIT s.p.a

Materiale N°2 Travi in C.A. + Accessori ed Attrezzature

Complessivo convoglio carico Lung. **32,000** Largh. **2,55** Altezz. **4,20** Peso **81,40**

N. asse	Trattore				Semirimorchio									
	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	0	0	0	0	0
Peso asse t	6,73	6,73	12,50	12,50	8,58	8,59	8,59	8,59	8,59					
Peso vuoto t	3,150	3,150	3,500	3,500	4,070	4,070	4,070	4,070	4,070	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Press. kg/cm2	5,61	5,61	5,21	5,21	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77					
Peso ammesso	9,00	9,00	15,60	15,60	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Interasse mt.	2,180	1,320	1,370	18,520	1,440	1,510	1,710	1,810	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Convogli riserva	FE904EX	XA221EX
FE905EX	XA222EX	GJ938HA
GJ937HA	XA971ST	XA970ST
Caratteristiche dei mezzi	Trattore	Semirimorchio
Tara t	13,300	20,350
Peso del carico t		47,750
Portata t	34,700	77,000
Peso complessivo t	38,460	42,940
Peso max ammesso	48,000	97,350
Pnumatici tipo	385/65R22,5	275/70 R22,5
Pressione pneumatici atm.	8/9	8/9
Superficie impr. pneum. cm 2	600	450



Timbro e Firma del dichiarante
 Maisetta Amerigo

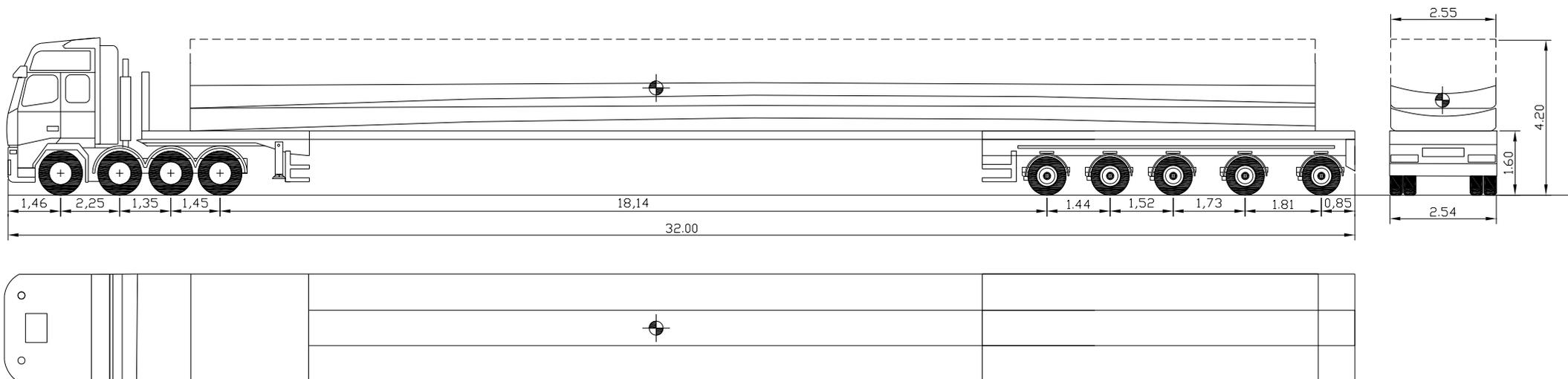
BARACLIT SPA

Complessivo convoglio carico **32,00** **2,55** **4,20** **80,48**

Materiale N°2 Travi in C.A. + Accessori ed Attrezzature

N. asse	Trattore				Semirimorchio									
	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	0	0	0	0	0
Peso asse ton.	6,73	6,73	12,50	12,50	8,41	8,41	8,40	8,40	8,40					
Peso vuoto ton.	3,000	3,000	3,400	3,400	3,980	3,980	3,990	3,990	3,990	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Press. kg/cm2	5,608	5,608	5,208	5,208	3,820	3,820	3,820	3,820	3,820					
Peso ammesso	9,000	9,000	15,600	15,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Interasse mt.	2,250	1,350	1,450	18,140	1,440	1,520	1,730	1,810	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Caratteristiche dei mezzi	Trattore	Semirimorchio
Tara t.	12,750	19,980
Peso del carico t.		47,750
Portata t.	35,250	82,020
Peso complessivo t.	38,460	42,020
Peso max potenziale	48,000	102,000
Pnumatici tipo	385/65R22,5	275/70 R22,5
Pressione pneumatici at	8/9	8/9
Superficie impr. pneum.	600	550



15,5 1,37

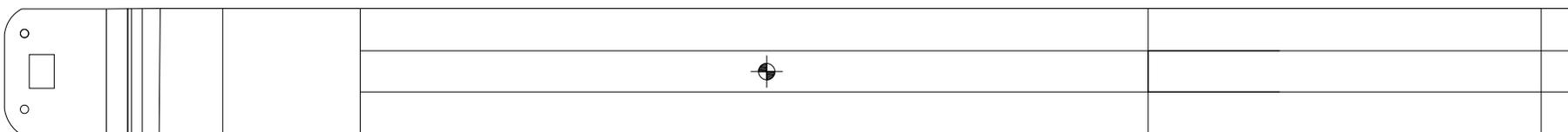
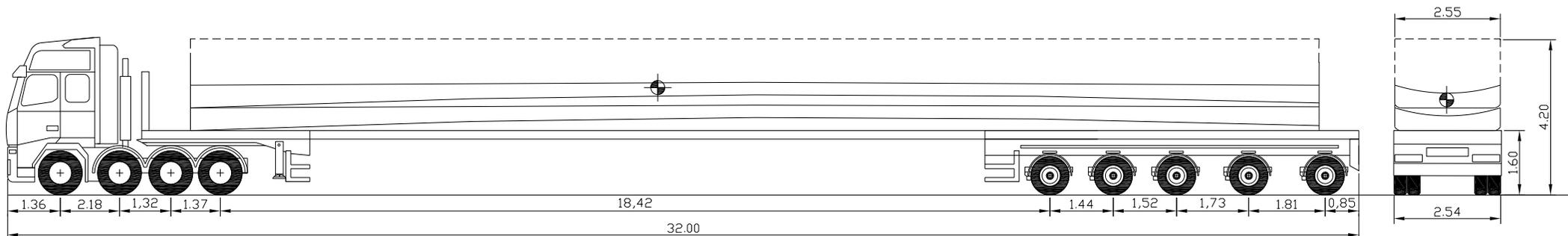
Timbro e Firma del dichiarante
 Masetta Amerigo
BARACLIT SPA
 BARACLIT s.p.a

Complessivo convoglio carico | **32,00** | **2,55** | **4,20** | **80,48**

Materiale | N°2 Travi in C.A. + Accessori ed Attrezzature

	Trattore				Semirimorchio									
N. asse	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	0	0	0	0	0
Peso asse ton.	6,73	6,73	12,50	12,50	8,41	8,41	8,40	8,40	8,40					
Peso vuoto ton.	3,000	3,000	3,400	3,400	3,980	3,980	3,990	3,990	3,990	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Press. kg/cm2	5,177	5,177	4,808	4,808	4,669	4,669	4,669	4,669	4,669					
Peso ammesso	9,000	9,000	15,600	15,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Interasse mt.	2,250	1,350	1,450	18,140	1,440	1,520	1,730	1,810	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Caratteristiche dei mezzi	Trattore	Semirimorchio
Tara t.	12,750	19,980
Peso del carico t.		47,750
Portata t.	35,250	82,020
Peso complessivo t.	38,460	42,020
Peso max potenziale	48,000	102,000
Pnumatici tipo	385/65R22,5	275/70 R22,5
Pressione pneumatici at	8/9	8/9
Superficie impr. pneum.	650	450



15,845 -2,58

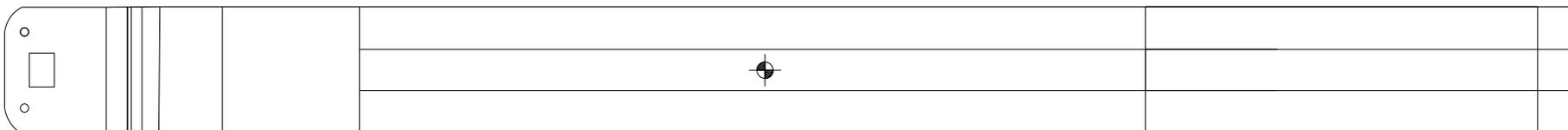
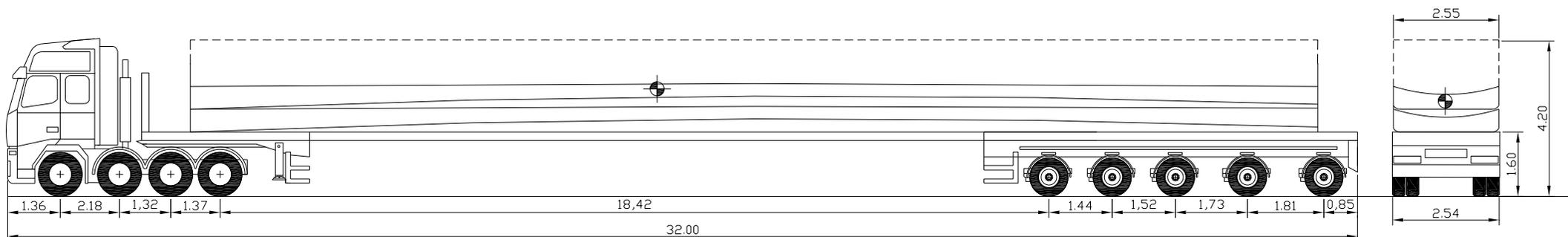
Timbro e Firma del dichiarante
 Maisetta Amerigo
BARACLIT SPA s.p.a

Complesivo convoglio carico **32,00** **2,55** **4,20** **80,63**

Materiale N°2 Travi in C.A. + Accessori ed Attrezzature

	Trattore				Semirimorchio									
N. asse	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	0	0	0	0	0
Peso asse ton.	6,73	6,73	12,50	12,50	8,44	8,44	8,43	8,43	8,43					
Peso vuoto ton.	4,150	4,000	2,500	2,250	3,996	3,996	3,996	3,996	3,996	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Press. kg/cm2	5,177	5,177	4,808	4,808	3,514	3,514	3,514	3,514	3,514					
Peso ammesso	9,000	9,000	15,600	15,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Interasse mt.	2,180	1,320	1,370	18,420	1,440	1,520	1,730	1,810	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Caratteristiche dei mezzi	Trattore	Semirimorchio
Tara t.	12,900	19,980
Peso del carico t.		47,750
Portata t.	35,100	82,020
Peso complessivo t.	38,460	42,170
Peso max potenziale	48,000	102,000
Pnumatici tipo	385/65R22,5	275/70 R 22,5
Pressione pneumatici at	8/9	8/9
Superficie impr. pneum.	650	600



15,845 -2,58

Tribuna Firma del dichiarante
Milsetta Amerigo
BARACLIT SPA

Complesivo convoglio carico **32,00** **2,55** **4,20** **80,63**

Materiale N°2 Travi in C.A. + Accessori ed Attrezzature

N. asse	Trattore				Semirimorchio									
	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	0	0	0	0	0
Peso asse ton.	6,73	6,73	12,50	12,50	8,44	8,44	8,43	8,43	8,43					
Peso vuoto ton.	4,150	4,000	2,500	2,250	3,996	3,996	3,996	3,996	3,996	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Press. kg/cm2	5,177	5,177	4,808	4,808	3,514	3,514	3,514	3,514	3,514					
Peso ammesso	9,000	9,000	15,600	15,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Interasse mt.	2,180	1,320	1,370	18,420	1,440	1,520	1,730	1,810	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Caratteristiche dei mezzi	Trattore	Semirimorchio
Tara t.	12,900	19,980
Peso del carico t.		47,750
Portata t.	35,100	82,020
Peso complessivo t.	38,460	42,170
Peso max potenziale	48,000	102,000
Pnumatici tipo	385/65R22,5	275/70 R22,5
Pressione pneumatici at	8/9	8/9
Superficie impr. pneum.	650	600