



Autorizzazione 10535/2023 del 29/06/2023 11:38

Codice Pratica: **10535/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI F.LLI FRANZONI SRL

Via Papa Giovanni XXIII, n. 5

24060 ROGNO (BG)

Tel: 3355645452

Fax: 035967124

Mail: info@fllifranzoni.it

PEC: franzoniflli@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **16/06/2023** assunta al P.G. **22014/2023** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI F.LLI FRANZONI SRL** con sede in **Via Papa Giovanni XXIII, n. 5 - 24060 ROGNO (BG)** P.I./C.F. **01240640167**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **FT465GF** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **RIGAUDO** N° DI TARGA **XA021MM** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	30,000	altezza m	4,200	MASSA compl. t:	80,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	3,180				

Rimorchi Riserva: **AD 74499**

Motrici Riserva: **FC369FW**

MATERIALE TRASPORTATO: N.2 TEGOLI IN CEMENTO ARMATO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 77.52, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **04/07/2023** al **03/01/2024** e per **N. 8 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: USCITA CASELLO A22 CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA USCITA CASELLO A22 CAMPOGALLIANO AD INNESTO SP.13

Provincia di Modena

SP.13 - DA DISINNESTO SC. DI CAMPOGALLIANO AD INNESTO TRATTI DI COMPETENZA ANAS (SS.413-SS.724 DIR/A) FINO AD INNESTO SC. DI MODENA.

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA EST - DA DISINNESTO TRATTI DI COMPETENZA ANAS (SS.724 DIR/A) AD INNESTO SS.9

DIREZIONE BOLOGNA

Comune di Valsamoggia BO:

Da SS 9 'Emilia' per Nuova Viabilità POLO MARTIGNONE fino a Bretella di collegamento della Città metropolitana di Bologna.

Città metropolitana di Bologna:

Bretella di collegamento, da disinnesto SC di Valsamoggia ad ingresso casello autostradale A/1 'Valsamoggia'.

COMUNE DI RAVENNA Area Infrastrutture Civili Servizio Strade (RA)

VIA ROMEA SUD-VIA ROMEA-ROTONDA GRAND BRETAGNA-VIALE EUROPA-VIA DON CARLO SALA-VIA

ANTICA MILIZIA - DA DISINNESTO SS.67 A CANTIERE "ESSELUNGA" IN VIA ANTICA MILIZIA.

Arrivo: CANTIERE "ESSELUNGA" VIA ANTICA MILIZIA-RAVENNA

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 23803/2023 del 29/06/2023): E' PRESCITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLRAE PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE; Nullaosta Comune di Ravenna Area Infrastrutture Civili Servizio Strade (prot. 17812/2023 del 21/06/2023): I transiti dovranno essere effettuati evitando le seguenti fasce orarie: - dalle ore 07:00 alle ore 09:00; - dalle ore 11:45 alle ore 14:15; - dalle ore 16:30 alle ore 21:00. Per ulteriori prescrizioni si veda l'allegato "PRESCRIZIONI GENERALI"

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA:

Date le condizioni meteorologiche e gli eventi calamitosi avvenuti è d'OBBLIGO effettuare un sopralluogo preventivo per verificare la percorribilità delle strade e manufatti interessate al transito. nel territorio della Provincia di Modena, fermo restando l'obbligo di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione.

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 22612/2023 del 21/06/2023):

Prescrizioni particolari:

Obbligo scorta tecnica;

Per l'attraversamento dei Ponti 'S.Lorenzo' e 'Castellaccio' posti sulla Bretella della CmB adottare il seguente disposto:

TRANSITO ESCLUSIVO - transito soggetto alle seguenti limitazioni particolari:

·velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;

·transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze;

·transito al centro dell'impalcato, in mezzera della carreggiata e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;

·scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora sia no necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

il transito esclusivo è ammesso solo per complessi veicolari con le seguenti caratteristiche tecniche:

·carico distribuito equivalente massimo (inteso come rapporto fra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo asse del complesso veicolare): 7,8 ton/m; · massa per asse non superiore a 13 ton;

· interasse minimo fra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m.

Comunicazione dell'inizio di transito alla Polizia Locale di Valsamoggia alla mail: poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 23803/2023 del 29/06/2023):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.E' PRESCITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLRAE PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

VALIDITA' DALLA DATA DEL 04/07/2023 FINO ALLA DATA DEL 03/01/2024.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 23351/2023 del 27/06/2023):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

SI PRECISA CHE NON E' PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.

Nullaosta Provincia di Ravenna (prot. 23229/2023 del 26/06/2023):

SI PRESCRIVE LA SCORTA TECNICA

LA DITTA DOVRA' ATTENERSI ALLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI CONTENUTE NEL NULLA OSTA DEL COMUNE DI RAVENNA ALLEGATO

Nullaosta Comune di Ravenna Area Infrastrutture Civili Servizio Strade (prot. 17812/2023 del 21/06/2023):

Vista la viabilità del Comune di Ravenna interessata, viste le dimensioni e caratteristiche tecniche del convoglio, di cui alla sopramenzionata richiesta della Provincia di Ravenna, con la presente si rilascia nulla osta all'esecuzione dei sopraccitati trasporti eccezionali a condizione che vengano rispettate le seguenti prescrizioni:

- dovrà essere rispettato il limite massimo di velocità di 30km/h relativamente alla viabilità di competenza del Comune di Ravenna

- i transiti devono essere effettuati con SCORTA TECNICA ai sensi dell'art.16 del D.P.R. 16 Dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada"; il servizio dovrà essere svolto esclusivamente da Imprese private con soggetti abilitati, ai sensi del D.M. 18/7/1997 "Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità" e successive modificazioni ed integrazioni ed ai sensi dell'art.16 comma 3 D.P.R. del 16 Dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada"

I transiti dovranno essere effettuati evitando le seguenti fasce orarie:

- dalle ore 07:00 alle ore 09:00;

- dalle ore 11:45 alle ore 14:15;

- dalle ore 16:30 alle ore 21:00.

Per ulteriori prescrizioni si veda l'allegato "PRESCRIZIONI GENERALI"

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 29/06/2023 11:38

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMsvf40/LinkTE.ashx?pdoc=417244ce-23ed-4e21-a1b7-0d5be3def398-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Comune di Ravenna Area Infrastrutture Civili Servizio Strade

Riferimento / Numero **131360** del **21/06/2023**

Istruttore amministrativo: **BINZONI VALERIO**

Provincia di Ravenna

Ufficio Trasporti Eccezionali

Piazza dei Caduti per la Libertà, 2

48121 RAVENNA (RA)

Tel: 0544 258224

Fax: 0544258015

Mail: TrasportiEccezionali@mail.provincia.ra.it

P. IVA: 00356680397

OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **22014/2023** del **16/06/2023** Cod. Pratica: **10535/2023**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

COMUNICA

Vista la viabilità del Comune di Ravenna interessata, viste le dimensioni e caratteristiche tecniche del convoglio, di cui alla sopramenzionata richiesta della Provincia di Ravenna, con la presente si rilascia nulla osta all'esecuzione dei sopraccitati trasporti eccezionali a condizione che vengano rispettate le seguenti prescrizioni:

- dovrà essere rispettato il limite massimo di velocità di 30km/h relativamente alla viabilità di competenza del Comune di Ravenna

- i transiti devono essere effettuati con SCORTA TECNICA ai sensi dell'art.16 del D.P.R. 16 Dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada"; il servizio dovrà essere svolto esclusivamente da Imprese private con soggetti abilitati, ai sensi del D.M. 18/7/1997 "Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità" e successive modificazioni ed integrazioni ed ai sensi dell'art.16 comma 3 D.P.R. del 16 Dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada"

I transiti dovranno essere effettuati evitando le seguenti fasce orarie:

- dalle ore 07:00 alle ore 09:00;

- dalle ore 11:45 alle ore 14:15;

- dalle ore 16:30 alle ore 21:00.

Per ulteriori prescrizioni si veda l'allegato "PRESCRIZIONI GENERALI"

Servizio Strade

Il Responsabile U.O. Strade centro/nord

Ing. Valerio Binzoni

(Firma autografa omessa ai sensi dell'art.3, c.2, D.Lgs.12/02/1993, n.39)

Il Dirigente del Servizio Strade

Ing. Gianluca Rizzo

(Firma autografa omessa ai sensi dell'art.3, c.2, D.Lgs.12/02/1993, n.39)

Allegati:

PRESCRIZIONI GENERALI TRASPORTI ECCEZIONALI TEO 05 2022.pdf

Comune di Ravenna Area Infrastrutture Civili Servizio Strade

48121 RAVENNA (RA)

RAVENNA, 21/06/2023



COMUNE DI RAVENNA

P.IVA 00354730392 – www.comune.ra.it

AREA INFRASTRUTTURE CIVILI

Servizio Strade

Viale E. Berlinguer, 58 - 48124 Ravenna – Italy

Tel. 0544 – 482633. fax 0544 – 546024.

Pec: strade.comune.ravenna@legalmail.it

OGGETTO: NULLA OSTA PER TRASPORTO ECCEZIONALE – PRESCRIZIONI GENERALI

- **LA DITTA, SUBORDINATAMENTE ALL'ACQUISIZIONE DELL'AUTORIZZAZIONE, DOVRÀ COMUNICARE, A MEZZO FAX A TUTTI I NUMERI SOTTORIPORTATI, CON UN ANTICIPO DI ALMENO 24 ORE LAVORATIVE, LA DATA E L'ORARIO PRESUNTO DEL TRANSITO E DI ESECUZIONE DEGLI EVENTUALI INTERVENTI DI SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DI STRUTTURE A PORTALE, IMPIANTI SEGNALETICI, IMPIANTI SEMAFORICI E IMPIANTI CON PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE, ALLEGANDO ALLA COMUNICAZIONE L'AUTORIZZAZIONE RILASCIATA E IL NULLA OSTA RILASCIATO DAL COMUNE DI RAVENNA – SERVIZIO STRADE (numeri a cui inviare comunicazione FAX: 0544 546024, 0544 201389, 0535 616232);**
- **LA DITTA DOVRA' PRECEDENTEMENTE VERIFICARE LA TRANSITABILITA' DEL PERCORSO;**
- gli interventi che dovessero rendersi necessari, al fine di consentire il transito dei veicoli e trasporti eccezionali, su strutture a portale (portali segnaletici), nonché su ogni impianto segnaletico, dovranno essere precedentemente concordati con **Sistema 3.2 Società Consortile a R.L.** (numero verde: 800 978483 – tel.: 0544 201552 - fax: 0544 201389 – e-mail: segnalazioni@sistema.ra.it), in qualità di Assuntore del "Contratto di global service manutentivo del patrimonio stradale del Comune di Ravenna (periodo 2014-2018)" prorogato fino al 31/12/2022, ed eseguiti immediatamente prima del transito, per quanto riguarda la fase di smontaggio e immediatamente dopo il transito per quanto riguarda la fase di rimontaggio;
- gli interventi che dovessero rendersi necessari, al fine di consentire il transito dei veicoli e trasporti eccezionali, su impianti semaforici e impianti con pannello a messaggio variabile dovranno essere precedentemente concordati con la **CPL Concordia Soc. Coop** (numero verde: 800 292458 – fax: 0535 616232 – e-mail: ccenter@cpl.it), in qualità di concessionaria della "Concessione del servizio globale di gestione degli impianti di illuminazione pubblica Semaforici e tecnologici" eseguiti a perfetta regola d'arte secondo le specifiche norme di legge e dovrà comunque essere garantita la piena funzionalità degli impianti semaforici con la sola esclusione delle singole lanterne poste in corrispondenza dei pannelli da rimuovere;
- per gli interventi, relativi al temporaneo smontaggio di strutture a portale (portali segnaletici), la ditta autorizzata dovrà presentare, al **Servizio Strade e a Sistema 3.2 Società Consortile a R.L.**, entro 2 giorni, naturali e consecutivi, dalla data di avvenuto smontaggio/rimontaggio, dichiarazione di idoneità statica sottoscritta da tecnico abilitato all'esercizio della professione;

- i nuovi sistemi di ancoraggio e smontaggio degli impianti segnaletici dovranno essere correttamente posati e adeguatamente fissati alla pavimentazione stradale in modo da garantire il corretto posizionamento e la verticalità del segnale stradale e la completa stabilità dell'impianto tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento e comunque dovranno essere precedentemente concordati con **Sistema 3.2 Società Consortile a R.L.** (numero verde: 800 978483 – tel.: 0544 201552 - fax: 0544 201389 – e-mail: segnalazioni@sistema.ra.it);
- la rimozione dei sostegni, in occasione del passaggio dei trasporti eccezionali, dovrà avvenire nei momenti immediatamente precedenti al transito degli stessi con successiva ricollocazione e fissaggio immediatamente dopo il transito; nell'intervallo di tempo tra lo smontaggio ed il riposizionamento degli impianti segnaletici, gli stessi dovranno essere correttamente accatastati avendo cura di non arrecare pericolo o intralcio alla circolazione veicolare e pedonale;
- qualora il transito del trasporto eccezionale richieda lo smontaggio degli impianti segnaletici di "delineatore speciale di ostacolo" (fig.II 472 del D.P.R. 16/12/1992 n.495 - Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada), gli stessi dovranno essere temporaneamente sostituiti con idonea segnaletica mobile (fig.II 82/b del D.P.R. 16/12/1992 n.495 - Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada) da collocare nelle medesime posizioni o con la presenza di movieri a segnalazione dell'ostacolo presente sulla sede stradale;
- i manufatti dovranno essere sottoposti a periodica verifica e manutenzione, nel rispetto del progetto approvato a cura e spese del titolare della autorizzazione; la responsabilità penale e civile per eventuali danni arrecati a terzi per la mancata manutenzione dei manufatti o per una non corretta collocazione degli stessi resta del titolare dell'autorizzazione;
- l'esecuzione di opere non precedentemente concordate o non conformi a quanto richiesto sarà perseguita a termini di legge; ogni modifica da apportare ai manufatti dovrà essere preventivamente concordata; lo smontaggio e rimontaggio, ancorché a carattere temporaneo di strutture a portale (portali segnaletici, impianti semaforici e impianti con pannello a messaggio variabile, ecc...), in posizione difforme da quella di normale esercizio, non sarà autorizzata a condizione che non venga presentata idonea "relazione tecnica – perizia statica" comprovante la stabilità del manufatto nella diversa posizione sottoscritta da tecnico abilitato all'esercizio della professione; il soggetto titolare dell'autorizzazione sarà da ritenersi l'unico e solo responsabile nei confronti di eventuali danni, diretti e/o indiretti, alle cose e/o persone che dovessero verificarsi a causa:
 1. del mancato e/o tardivo rispetto delle prescrizioni;
 2. della non perfetta esecuzione dei lavori di rimozione e ricollocazione degli impianti segnaletici;
 3. della mancata e/o tardiva e/o errata esecuzione di interventi immediati finalizzati ad eliminare le potenziali situazioni di pericolo alla circolazione (carrabile e/o ciclabile e/o pedonale) ed il ripristino dell'area interessata dai lavori concordati e quant'altro inerente la sicurezza stradale in genere;

Servizio Strade

Viale Berlinguer, 58 - 48124 Ravenna - Tel. 0544 - 482633 fax 0544 - 546024 -
pec: strade.comune.ravenna@legalmail.it

4. della mancata e/o incompleta e/o errata delimitazione delle aree di cantiere durante l'esecuzione dei lavori concordati;
5. della mancata e/o incompleta e/o errata apposizione e manutenzione della regolamentare segnaletica temporanea, anche di preavviso, per il segnalamento dell'esecuzione dei lavori concordati;
6. del mancato e/o tardivo e/o errato ripristino della segnaletica stradale verticale e orizzontale preesistente e quant'altro inerente la sicurezza stradale in genere, da eseguirsi in modo immediato al termine dei lavori di ripristino definitivo;
7. di eventuali sinistri che dovessero verificarsi nell'intervallo temporale tra la rimozione e la successiva ricollocazione della segnaletica.

Si comunica, inoltre, che per eventuali proroghe e/o modifiche al percorso e alle dimensioni/portata dei mezzi, la Ditta richiedente dovrà precedentemente richiedere e acquisire nuovo Nulla Osta del Servizio Strade.

Si evidenzia inoltre che il Servizio Strade, a proprio insindacabile giudizio, potrà richiedere la presentazione di idonea documentazione tecnica, sottoscritta da tecnico abilitato all'esercizio della professione, attestante l'idoneità statica dei manufatti, infrastrutture, opere d'arte, ecc..., insistenti sul percorso oggetto del transito eccezionale richiesto, il tutto in relazione alle caratteristiche dimensionali e di carico del trasporto eccezionale medesimo, al fine di tutelare la pubblica sicurezza e di evitare l'insorgere di situazioni di potenziale pericolo per l'utenza e la circolazione.

La Ditta richiedente è inoltre obbligata a ripristinare a propria ed esclusiva cura e spesa, ogni eventuale danno provocato alla sede stradale e/o alle sue pertinenze, imputabile ai transiti eccezionali in oggetto.

Il presente Nulla Osta per trasporto eccezionale è revocabile dal Corpo di Polizia Locale e/o dall'ufficio tecnico competente in ogni momento a insindacabile giudizio dell'Amministrazione.

Il Dirigente del Servizio Strade

Ing. Gianluca Rizzo

*(Firma autografa omessa ai sensi dell'art.3, c.2,
D.Lgs.12/02/1993, n.39)*

Servizio Strade

Viale Berlinguer, 58 - 48124 Ravenna - Tel. 0544 - 482633 fax 0544 - 546024 -
pec: strade.comune.ravenna@legalmail.it

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Gatti Sergio nato a Corte Franca prov. (BS) il 08/06/1949 residente a Corte Franca (BS) via Villa, 13/b codice fiscale GTTSRG49H08D058G in qualità di titolare/legale rappresentante della ditta L'EDILE SRL codice fiscale/P.IVA 01091970176 con sede in Corte Franca (BS) via Roma, 11, Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

AUTOTRASPORTI F.LLI FRANZONI SRL

con sede in Azzone (BG) Via Milano, 12

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. BG 185259
- titolare di licenza comunitaria numero ///
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero BG/1151973T

Consiste di N.16 TEGOLI IN CEMENTO ARMATO (n. 2 cad. viaggio per n. 8 viaggi), ha una massa pari a 49.02 tonnellate e le seguenti dimensioni:

Largh. (m) 2.55 Lungh. (m) 26.83 Altezza (m) 2.70*

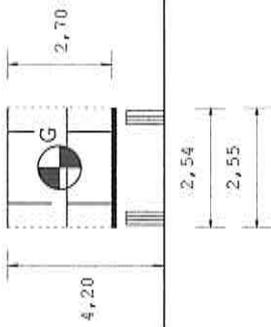
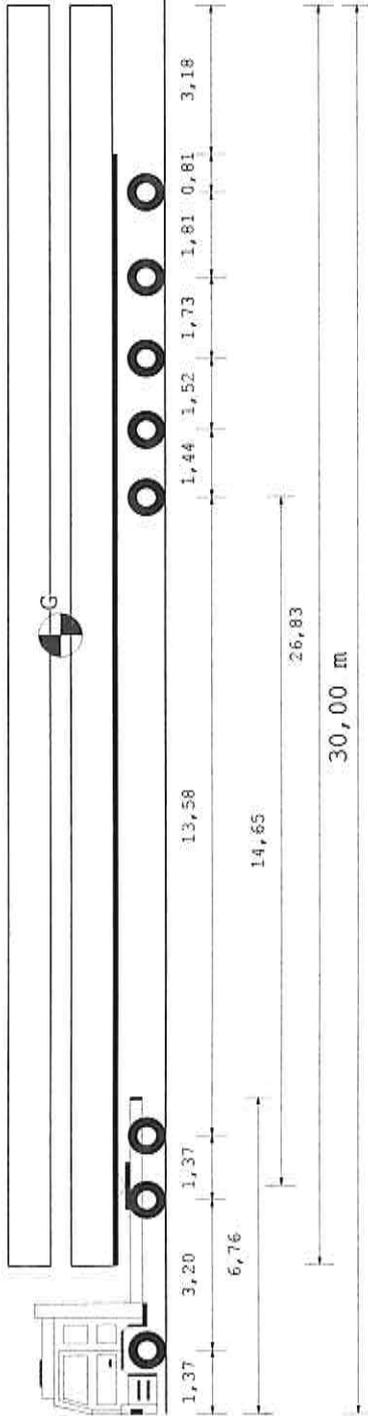
*L'eccedenza di 0.20 mt. è data dal materiale di ancoraggio

- Luogo di carico* Ditta L'EDILE via Roma, 11 – CORTE FRANCA (BS)
- Luogo di scarico* Cantiere ESSELUNGA Via Antica Milizia – RAVENNA

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

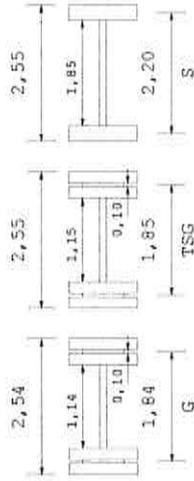
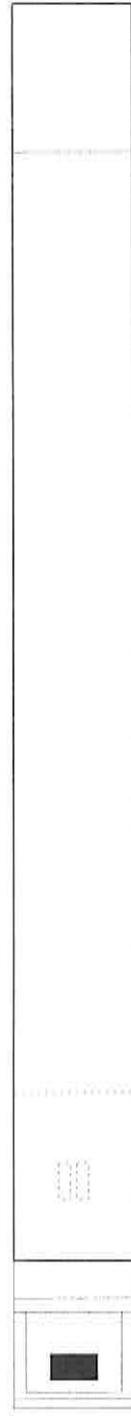
L'EDILE S.R.L.
Via Roma, 11 - 03012 CORTE FRANCA (BS)
Tel. 030/244380
Fax 030/244380
25050 ZIMMARE (BS)
P. IVA S.C.F.: 01091970176

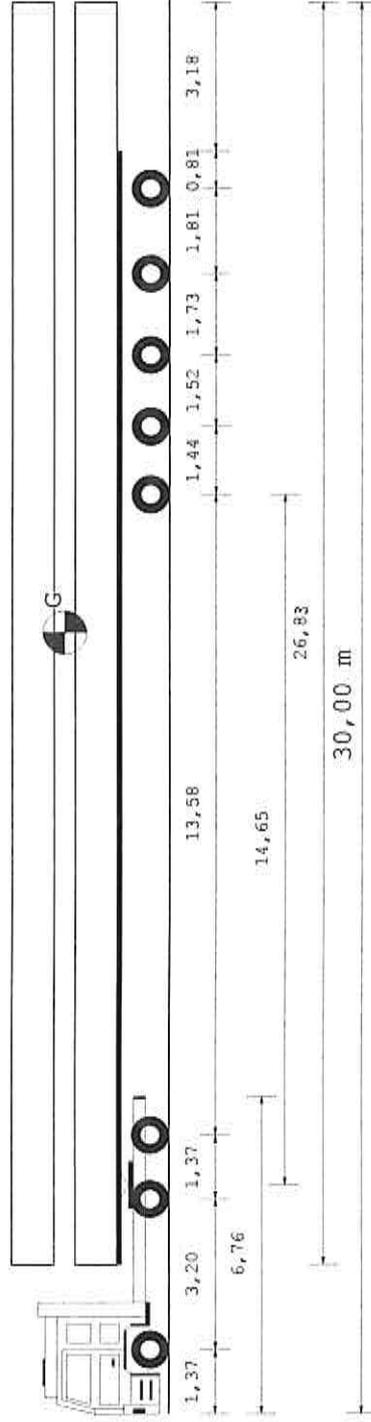
* = campo obbligatorio e compilare solo i punti pertinenti



Tipo asse	S	TSG	TSG	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,24	5,63	5,63	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	3,67	3,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67
Peso totale asse [t]	7,00	11,00	11,00	10,20	10,20	10,20	10,20	10,20

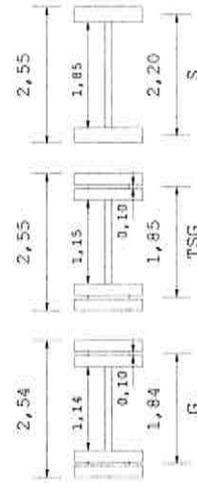
Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,800	20,180		
Peso Merce	t 18,200	49,020		
Peso su ralla	t 27,200	81,820		
Portata utile	t 29,000	51,000		
Peso tot.effett	t 38,000	102,000		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.impronta	cm ² 750	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	30,00	2,55	4,20	80,000
Eccedenze	13,50	0,00	0,20	36,000

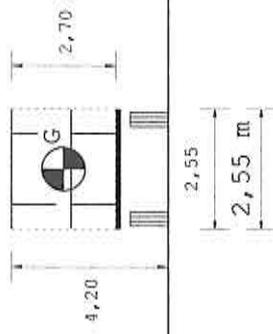
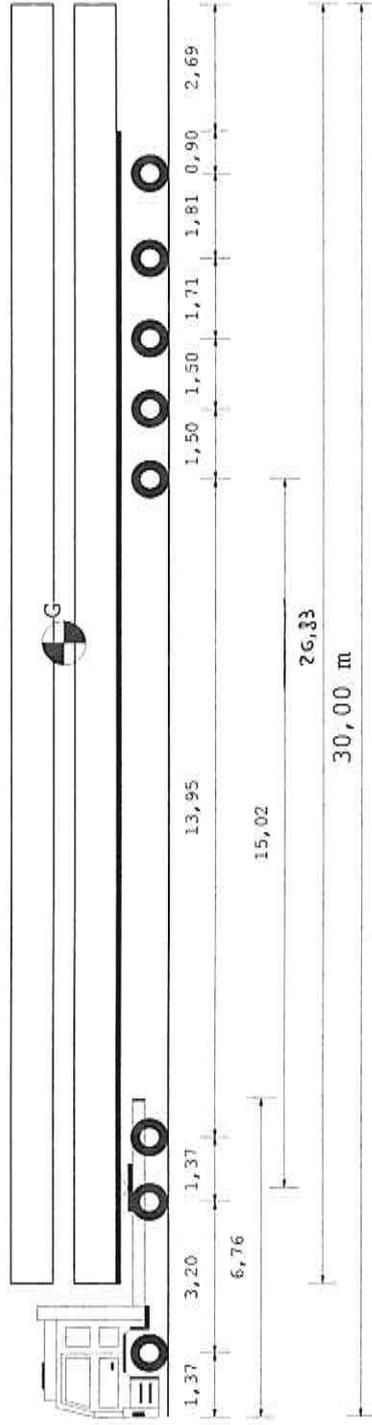




Tipo asse	S	TSG	TSG	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	1,02	5,56	5,56	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	3,67	3,67	5,63	5,63	5,63	5,63	5,62
Peso totale asse [t]	7,00	11,00	11,00	10,13	10,13	10,13	10,13	10,11

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,430	20,180		
Peso Merce	t	49,020		
Peso su ralla	t 18,570			
Portata utile	t 27,570	81,820		
Peso tot.effett	t 29,000	50,630		
Peso max potenz	t 38,000	102,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 750	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	30,00	2,55	4,20	79,630
Eccedenze	13,50	0,00	0,20	35,630





Tipo asse	S	TSG	TSG	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,24	5,60	5,60	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	13,77	13,77	13,77	13,77	13,77
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	3,67	3,67	4,62	4,62	4,62	4,62	4,63
Peso totale asse [t]	7,00	11,00	11,00	10,16	10,16	10,16	10,16	10,18

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,800	20,000		
Peso Merce	t	49,020		
Peso su ralla	t 18,200			
Portata utile	t 27,200	80,850		
Peso tot.effett	t 29,000	50,820		
Peso max potenz	t 38,000	100,850		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.impronta	cm ² 750	550		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	30,00	2,55	4,20	79,820
Eccedenze	13,50	0,00	0,20	35,820

