



Autorizzazione 6783/2023/S del 04/07/2023 08:33

Codice Pratica: **6783/2023/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 6783/2023

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

R.I.ECO s.p.a

via statale nord 162
41037 MIRANDOLA (MO)

Tel: 0535615311

Mail: andrea.basaglia@acrreggiani.it

PEC: riecospa@arubapec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **20/06/2023** assunta al P.G. **22326/2023** dalla Ditta **R.I.ECO s.p.a** con sede in **via statale nord 162 - 41037 MIRANDOLA (MO) P.I./C.F. 01986780367**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Motivazione: **Trasporto Calcestruzzo**

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE classificato MEZZO D'OPERA:

MARCA E TIPO **ASTRA HD9G04** N° DI TARGA **FK997WG** ASSI **4**

Caratteristiche massime complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	10,019	altezza m	3,970	MASSA compl. t:	40,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: **MATERIALE DI IMPIEGO O DI RISULTA** come previsto dall'art. 54, comma 1) lettera n), del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i.

L'indennizzo per **maggiore usura** della strada, di euro 539.88, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è versato **alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo**.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **04/07/2023** al **31/05/2024** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Comune di MODENA (MO)

Solo sulle seguenti strade -

Andata: Via Raimondo Dalla Costa n 60, Via Martin Luther King- da sede stoccaggio fino a innesto Tang.le Rabin

Provincia di Modena:

Tangenziale Nord Y Rabin -da disinnesto S.C. di Modena fino a innesto tratto competenza anas SS724 dir/a

Comune di MODENA (MO)

rotonda via Emilia est, Via emilia est direzione centro, viale Ciro Menotti, Via Tagliazucchi, Via Geminiano

Grimelli, Viale Caduti in Guerra, Largo porta Bologna fino a Corso Adriano CIV 13

Solo sulle seguenti strade -

Comune di MODENA (MO)

Ritorno: Corso Adriano civ 13, Largo G. Garibaldi, via Emilia est, rotonda via Emilia est - da sede cantiere fino a innesto tratto competenza anas SS724 dir/a

Provincia di Modena:

Tangenziale Nord Y Rabin -da disinnesto tratto competenza anas SS724 dir/a innesto SC di Modena

Comune di MODENA (MO)

Via Martin Luther King, Via Raimondo dalla Costa fino al civ 60

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso mezzo d'opera dovrà essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso mezzo d'opera non dovrà superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità dovrà essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del C.d.S..

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il materiale trasportato deve essere quello impiegato nello svolgimento delle attività di competenza dei mezzi d'opera.

Durante il transito dovranno essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e nei periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), l'Ente autorizzante può prescrivere che il veicolo venga tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente dovrà essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del C.d.S..

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte dell'Ente autorizzante, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre l'Ente autorizzante rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni

singolo transito.

La ditta, per transitare all'interno delle zone a transito limitato Z.T.L. (ad esempio, nei centri storici), deve munirsi degli eventuali permessi previsti dai regolamenti dell'Ente proprietario o concessionario delle strade interessate al transito; tali permessi, devono accompagnarsi alla presente autorizzazione.

Il veicolo dev'essere munito, ai fini della circolazione, della ricevuta comprovante l'avvenuto pagamento dell'indennizzo di usura stradale alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 24305/2023 del 03/07/2023):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E'PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto .E' prescritto che durante lo stazionamento DEL VEICOLO il carico venga ripartito con assi o lastre in acciaio DA POSIZINARE SUL MANTO STRADALE ,oltre a porre attenzione a "manovre strette " per evitare il più possibile lo sforzo di taglio ,rimane comunque a carico del richiedente l'onere per il ripristino di eventuali danni arrecati alla pavimentazione storica.INOLTRE E' PRESCRITTO CHE LA SOSTA DEL VEICOLO AVVENGA ALL'INTERNO DELLA CONCESSIONE OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO,CORREDATA DELL'ORDINANZA DI VIABILITA' IN QUANTO IL TRANSITO IN ANDATA SU CORSO ADRIANO E' CONTROMANO . L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU CORSO ADRIANO E LARGO PORTA BOLOGNA PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE DURANTI I TRAMSTITI IN ENTRATA E USCITA. I VEICOLI DOVRANNO ENTRARE UNO ALLA VOLTA.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 04/07/2023 08:33

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=496f12e8-407f-4cb5-a129-f83818447300-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)