



Autorizzazione 11275/2023 del 07/07/2023 12:53

Codice Pratica: **11275/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Off.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CORTI SRL

Via G. Di Vittorio, 8,10,12
23844 SIRONE (LC)
Tel: 031852494
Fax: 031870274
Mail: ufficiopermessi@autotrasporticorti.com
PEC: info@pec.autotrasporticorti.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **28/06/2023** assunta al P.G. **23778/2023** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CORTI SRL** con sede in **Via G. Di Vittorio, 8,10,12 - 23844 SIRONE (LC)** P.I./C.F. **00201390135**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FM 710 XC** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **XA 655 LR** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	4,300	lunghezza m	25,990	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	73,900
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **XA 657 LR, XA 901 TX**

Motrici Riserva: **ES 066 MZ, FJ 918 SW, FM 708 XC, FM 709 XC, GK857LY**

MATERIALE TRASPORTATO: AUTOCLAVE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 1.54, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **17/07/2023** al **16/10/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: TE - CONTRADA VALLECUPA

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD A INN. TRATTI
COMPETENZA ANAS (SS. 724 TANG.LE DI MODENA- SS724 DIR/A) A REINNESTO S.C. DI MODENA

VIALE INDIPENDENZA - VIA DEGLI INVENTORI - DA DIS.TO SS 724 DIR/A AL MAGAZZINO DI VIA DEGLI
INVENTORI 26

Arrivo: VIA DEGLI INVENTORI 26 - MODENA

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni

di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONE PARTICOLARE:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 24882/2023 del 07/07/2023):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. E' PRESCRITTA LA SOSTA IN AREA INTERNA PRIVATA.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 07/07/2023 12:53

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=a2109cec-bd0a-4408-a961-5b1362ce5cab-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, _____ pasquale di giacinto _____
nato/a a _cellino a _____ Prov. (_te_) il _28/9/47 _____ residente a
_____ castellalto _____ (te_)
Via _____ nazionale _____ codice _____ fiscale
dgcpl47p28c449w _____ in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa
_____ metalferro srl p.i.e cf: 00855900676 _____
codice fiscale/P.IVA, con sede in _____ castellalto _____ (prov. _te_)
Via _____ zona industriale _____

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,
spedizioniere, altro (specificare)* _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

AUTOTRASPORTI CORTI SRL

con sede in _SIRONE_ (_LC_) Via _G. DI VITTORIO, 8/10/12 _____

X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il

n.M0015706 titolare di licenza comunitaria numero _00089548

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di AUTO CLAVIS, ha una massa pari a 38 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 4,3 Lungh. (m) 4,00 Altezza (m) 3,8

- Luogo di carico* _colonnella TE c.da Vallecupa _____
- Luogo di scarico* _via degli inventori 26 41122 Modena _____

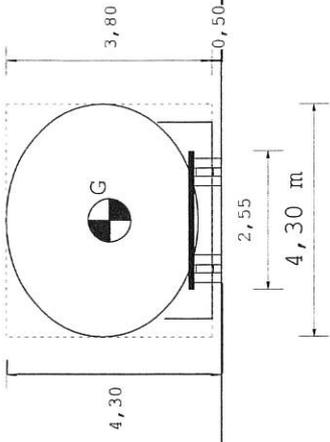
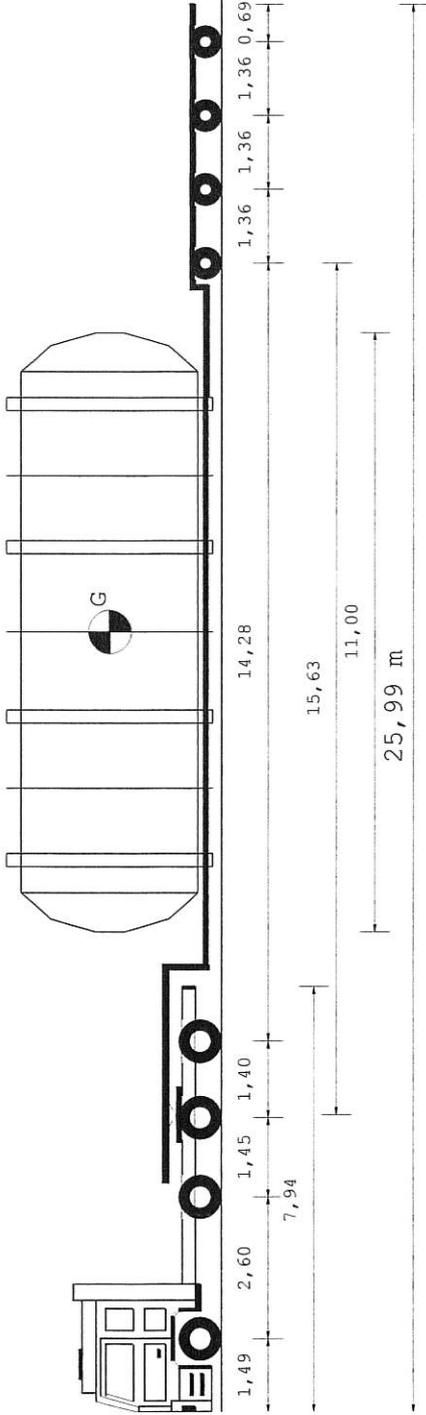
Timbro e firma del legale
rappresentante

METALFERRO SRL
Pasquale Di Giacinto
(Amministratore Unico)

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



Tipo asse

S S TSG TSG

Ruote asse

2 2 4 4

Peso a vuoto [t]

5,75 5,75 6,09 6,09

Peso ammesso [t]

9,00 8,00 15,30 15,30

Press.spec.terreno [Kg/cm²]

4,85 4,85 4,50 4,50

Peso totale asse [t]

6,30 6,30 11,70 11,70

C4V C4V C4V C4V

4 4 4 4

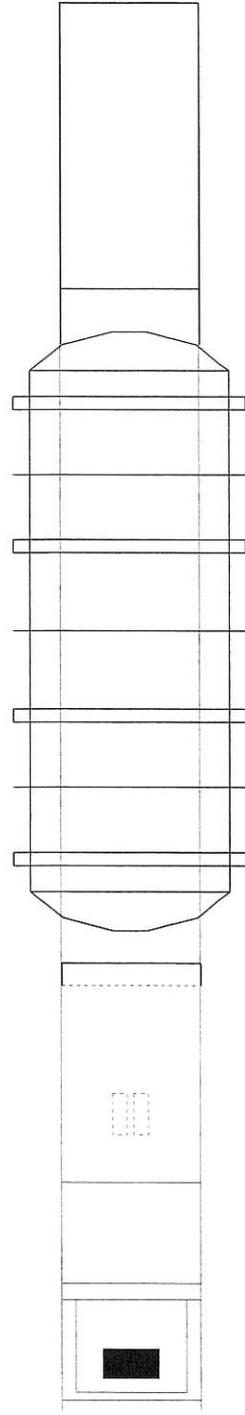
3,06 3,06 3,06 3,06

12,00 12,00 12,00 12,00

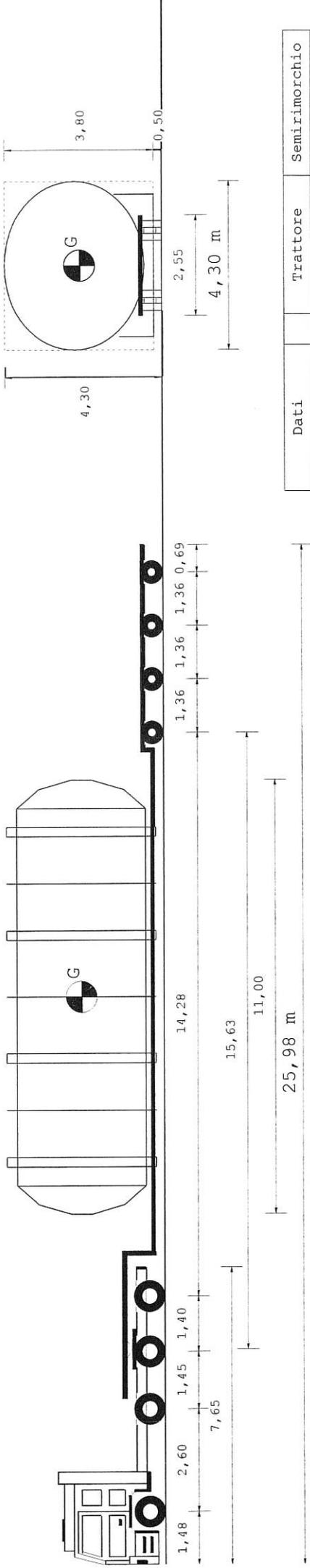
5,27 5,27 5,27 5,26

9,48 9,48 9,48 9,46

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,700	21,200
Peso Merce	t 21,300	38,000
Portata utile	t 30,300	56,800
Peso tot.effett	t 36,000	37,900
Peso max potenz	t 45,000	78,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 650	450
	Lungh. m	Larg. m
	25,99	4,30
Conv. Carico	9,49	1,75
Eccedenze		Alt. m
		4,30
		Peso t
		0,30
		29,900

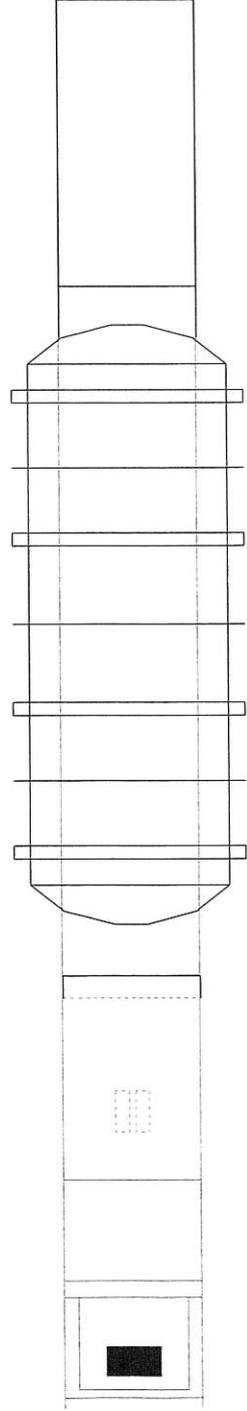


AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
Via G. DI VITTORIO 17/17/12
AUTOTRASPORTI S. GIOVANNI S.p.A.
Partita IVA 00201390135



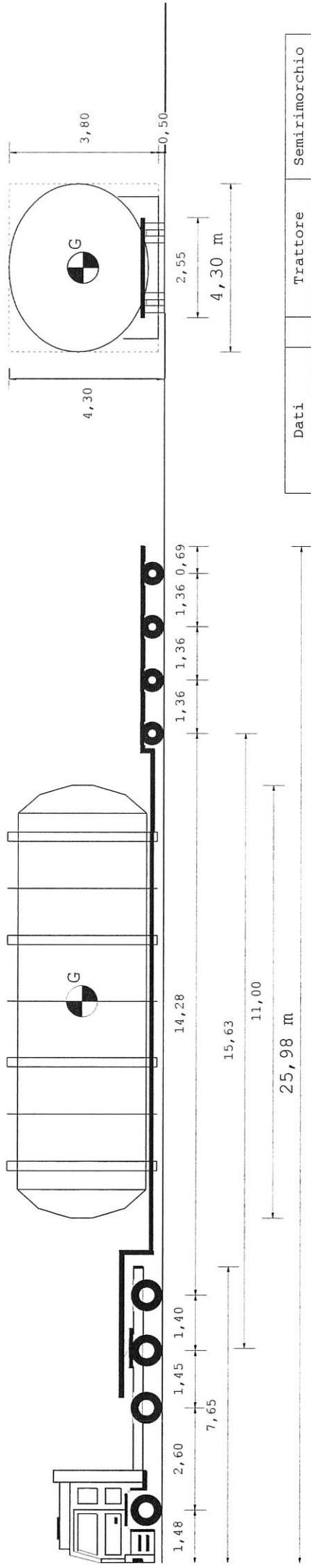
Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,49	5,49	5,96	5,96	3,06	3,06	3,06	3,06
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,85	4,85	4,50	4,50	5,16	5,16	5,16	5,16
Peso totale asse [t]	6,30	6,30	11,70	11,70	9,28	9,28	9,28	9,29

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	13,925	21,200		
Peso Merce	t		38,000		
Peso su ralla	t	22,075			
Portata utile	t	31,075	56,800		
Peso tot.effett	t	36,000	37,125		
Peso max potenz	t	45,000	78,000		
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ²	650	450		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		25,98	4,30	4,30	73,125
Eccedenze		9,48	1,75	0,30	29,125



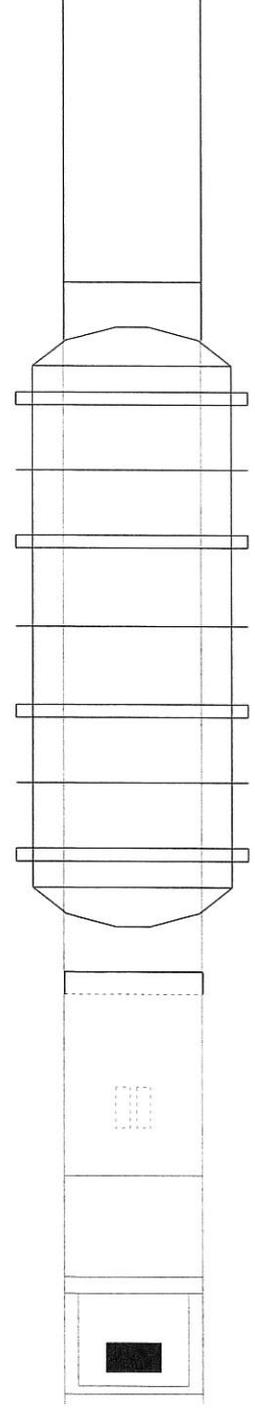
AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
Via G. P. V. 19-8/10/12
23844 SIRMIONE (LC)
Partita IVA 0201390135

Descrizione carico : AUTOCLAVE

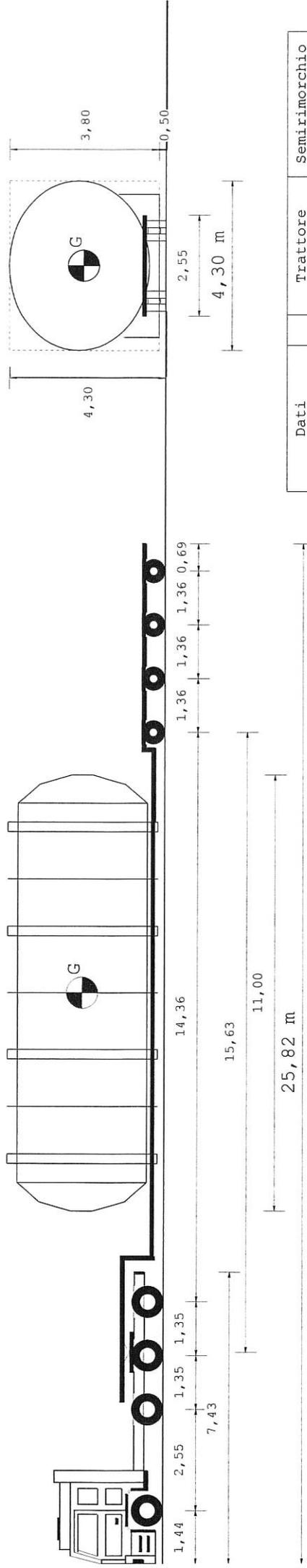


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,49	5,49	5,96	3,06	3,06	3,06	3,06
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,85	4,85	4,50	5,16	5,16	5,16	5,16
Peso totale asse [t]	6,30	6,30	11,70	9,28	9,28	9,28	9,29

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,925	21,200
Peso Merce	t 22,075	38,000
Portata utile	t 31,075	56,800
Peso tot.effett	t 36,000	37,125
Peso max potenz	t 45,000	78,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 650	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
25,98	4,30	4,30
Eccedenze	9,48	1,75
		0,30
		Peso t
		73,125
		29,125

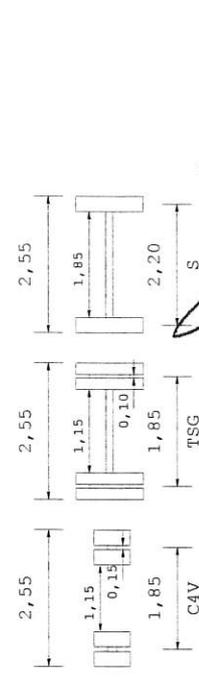
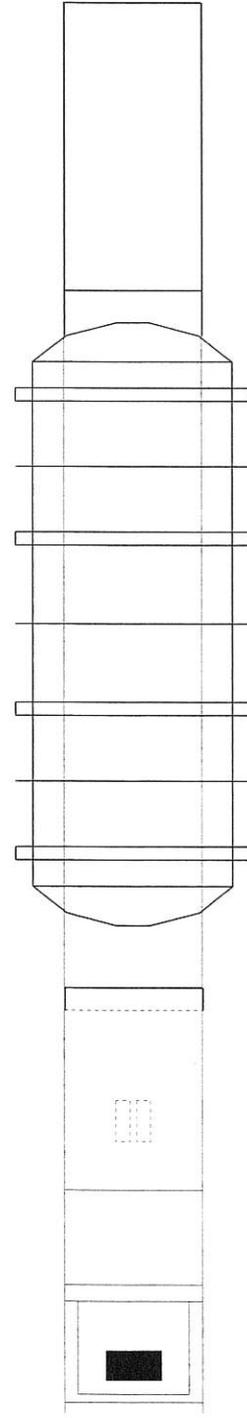


AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
 Via S. Di Vittoria 8/10/12
 23844 S. PIETRE (BS)
 Partita IVA 0201390135

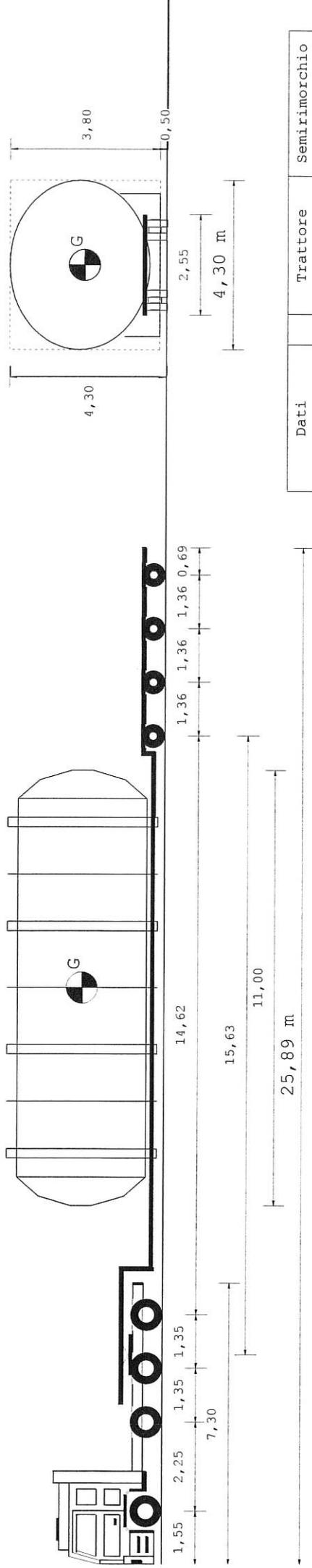


Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,32	5,32	5,92	5,92	3,06	3,06	3,06	3,06
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,65	15,65	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,08	5,08	4,50	4,50	5,10	5,10	5,10	5,10
Peso totale asse [t]	6,30	6,30	11,70	11,70	9,18	9,18	9,18	9,18

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,525	21,200		
Peso Merce	t 22,475	38,000		
Peso su ralla	t 32,075	56,800		
Portata utile	t 36,000	36,725		
Peso tot.effett	t 45,600	78,000		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 650	450		
Lungh. m	Larg. m	Alt. m		
Conv. Carico	25,82	4,30	4,30	72,725
Eccedenze	9,32	1,75	0,30	28,725

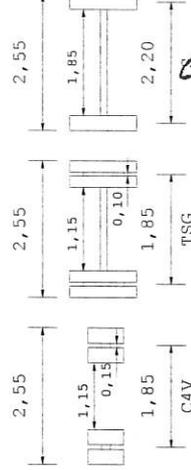
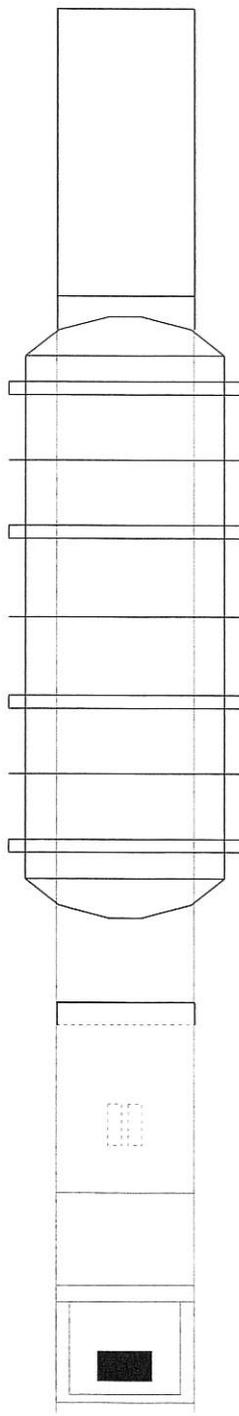


AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
 Via G. D'Annunzio, 8/10/12
 23844 S. APONZIO (LB)
 Partita IVA 0201390135

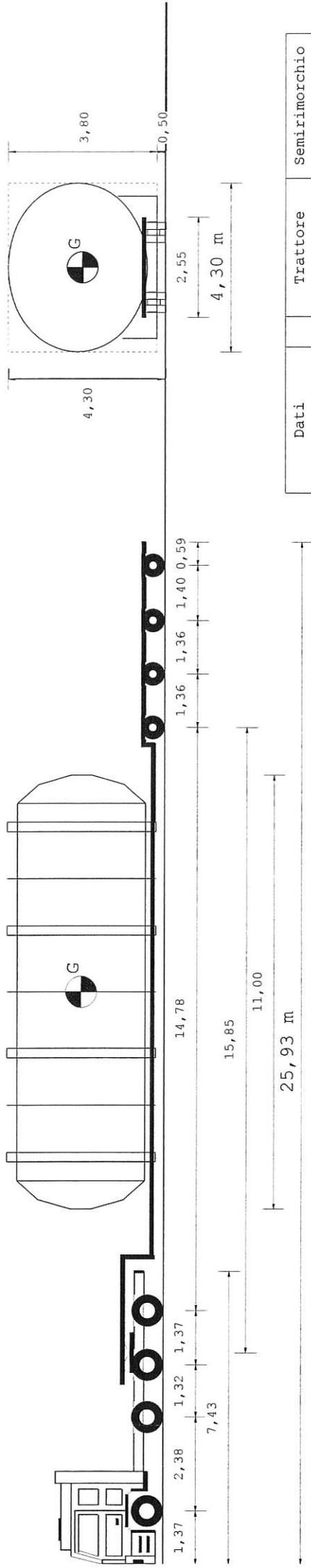


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,31	5,36	5,36	2,95	2,95	2,95	2,95
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	15,60	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,85	4,85	4,50	5,02	5,02	5,02	5,03
Peso totale asse [t]	6,30	6,30	11,70	9,04	9,04	9,04	9,06

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,975	21,200
Peso Merce	t 23,025	38,000
Peso su ralla	t 34,225	56,800
Portata utile	t 36,000	36,175
Peso max potenz	t 47,200	78,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm ²	650	450
Lungh. m	4,30	4,30
Larg. m	1,75	0,30
Alt. m	4,30	28,175
Conv. Carico	25,89	72,175
Eccedenze	9,39	28,175

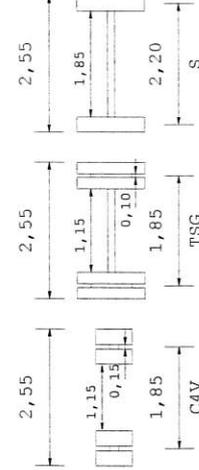
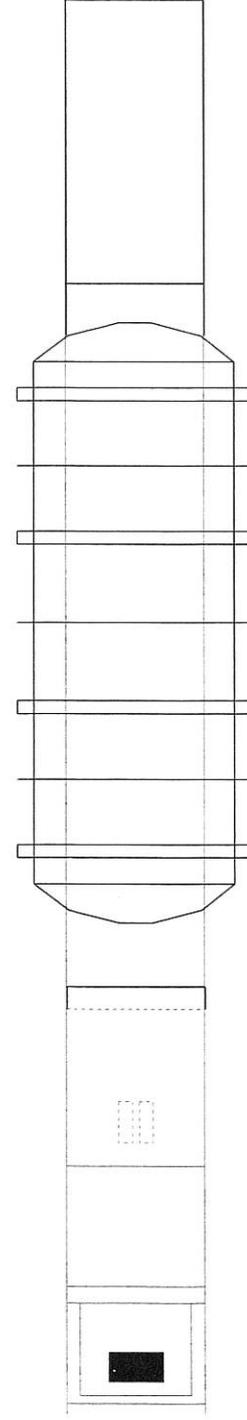


AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
 Via G. Di Vittorio, 8/10/12
 23844 SIRMIONE (LG)
 Partita IVA 00201390135



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,37	5,34	5,34	2,93	2,93	2,93	2,93
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,85	4,85	4,50	5,02	5,02	5,02	5,02
Peso totale asse [t]	6,30	6,30	11,70	9,03	9,03	9,03	9,04

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,925	21,200
Peso Merce	t		38,000
Peso su ralla	t	23,075	
Portata utile	t	27,075	55,800
Peso tot.effett	t	36,000	36,125
Peso max potenz	t	40,000	77,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	650	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	25,93	4,30	4,30
Eccedenze	9,43	1,75	0,30
			Peso t
			72,125
			28,125



AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
Via G. DI VITTORIO 11/10/12
AUTOTRASPORTI S. GIOVANNI S. P. A. S. R. L.
Partita IVA 00201390135
San Rikobon - Torino (IT)