



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Amministrativo Lavori Pubblici

**Determinazione numero 1192 del 10/07/2023**

**OGGETTO: S.P. 486 DI MONTEFIORINO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI AL KM 69+150 E KM 72+000 IN COMUNE DI FRASSINORO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (LAVORI A BASE DI APPALTO € 136.335,32 ) DETERMINA SEMPLIFICATA AFFIDAMENTO DIRETTO LAVORI SU PIATTAFORMA SATER E IMPEGNO DI SPESA. LIQUIDAZIONE CONTRIBUTO ANAC CIG 9923933096 CUP G27H21035410001 CUP MASTER G97H20001750001..**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Il ponte oggetto della presente progettazione si trova sulla SP 486 di Montefiorino, alla progressiva km 69+150, in comune di Frassinoro.

Il ponte è ad una sola campata di luce 5.85 m circa, costituito da un arco in calcestruzzo e muri andatori in bozze di pietrame. Da un saggio realizzato all'interno della spalla è emersa la presenza di una soletta in calcestruzzo che si sviluppa al di sopra dell'arco e che collega anche i cordoli dei muri andatori. La larghezza complessiva del ponte è 7,45 m, mentre la larghezza della carreggiata esistente è di circa 6,45 m.

L'impalcato poggia su due spalle in bozza di pietrame alte circa 8 m.

In base alla delibera n. 1661 della giunta dell'Emilia-Romagna, al punto B2.2.1, il ponte in oggetto non risulta essere Strategico né Rilevante.

A seguito di una verifica strutturale effettuata dai tecnici della Provincia, è emerso che la struttura portante del ponte appare danneggiata da umidità e acque meteoriche, nonché dai sali disgelanti utilizzati in inverno. I muri andatori inoltre risultano spanciati in vari punti, principalmente a causa delle infiltrazioni di acqua e ghiaccio e all'azione della vegetazione che si insinua tra i corsi di malta.

Più nello specifico:

1) Le spalle e i muri andatori del manufatto presentano distacchi parziali delle bozze e assenza di malta nei giunti, attribuibili al dilavamento dei paramenti (delle stuccature) a causa dell'assenza di un sistema di raccolta delle acque superficiali;

2) I muri andatori risultano spanciati in molti punti, soprattutto sul prospetto a monte, spalla lato Cargedolo;

3) Le superfici in calcestruzzo risultano degradate a causa di un insufficiente sistema di smaltimento delle acque meteoriche;

4) La pavimentazione stradale è danneggiata;

Lo schema statico del ponte non verrà modificato, si tratterà unicamente di interventi di ripristino e riparazione.

L'intervento in previsione consiste in:

- 1) Risanamento delle superfici in c.a. deteriorate mediante sabbiatura e idrosabbiatura, demolizioni, passivazione dei ferri di armatura scoperti, ricostruzioni con malte speciali e protezione finale con malte bicomponenti elastiche;
- 2) Sabbiatura e stuccatura di spalle e muri andatori per ripristinarne l'integrità;
- 3) Ripristino delle stucature e dei distacchi delle bozze (cuci-scuci);
- 4) Inserimento di tiranti passivi sulla spalla lato Cargedolo, che presenta il maggior numero di spancamenti della muratura in bozze;
- 5) Realizzazione di micropali all'interno delle spalle, con funzione di confinamento delle spalle stesse e dei muri andatori, a completamento dell'intervento di ripristino delle lesioni ed inserimento di tiranti passivi;
- 6) Rimozione del riempimento in ghiaia del ponte e impermeabilizzazione della soletta in cls esistente. Al di sopra della nuova impermeabilizzazione verrà realizzata la nuova pavimentazione stradale;
- 7) Nuova regimazione delle acque e realizzazione di drenaggi lungo i muri andatori, per eliminare il ristagno d'acqua all'interno del riempimento degli stessi;
- 8) Rifacimento della segnaletica orizzontale;

L'intervento prevede solo occupazioni temporanee necessarie per l'organizzazione dell'area di cantiere, l'installazione dei ponteggi e l'esecuzione delle lavorazioni; tali occupazioni temporanee sono indispensabili per poter eseguire i lavori creando il minor disagio possibile al traffico sulla strada provinciale e verranno effettuate prima dell'inizio dei lavori.

L'intervento non richiede autorizzazioni trattandosi di lavori di ripristino e riparazione delle strutture deteriorate. Non sono previsti significativi tagli di alberature, né movimentazione terre, ad eccezione del minimo necessario per la realizzazione dell'accantieramento. Gli interventi previsti sul ponte, tuttavia, non implicano nessuna modifica del paesaggio circostante, né alcun intervento invasivo sull'area boschiva e sul territorio, dunque non è necessario richiedere particolari autorizzazioni in tal senso.

Prima dell'esecuzione dei lavori è necessario richiedere l'autorizzazione per l'accesso in alveo, durante l'esecuzione dei lavori, alla Regione Emilia-Romagna - SERVIZIO COORDINAMENTO PROGRAMMI SPECIALI E PRESIDIO DI COMPETENZA, Agenzia Regionale Per La Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile.

Pertanto, è stato redatto il progetto esecutivo per i lavori di "S.P. 486 DI MONTEFIORINO. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI AL KM 69+150 E KM 72+000 IN COMUNE DI FRASSINORO" che presenta il seguente quadro economico:

DESCRIZIONE VOCE	Cap 4773 DM225	Cap 4763 DM 123	Cap 4763 DM224	Importi totali (€)
Lavori a base d'asta a misura	100.000,00	28.355,32	0,00	128.355,32
Oneri di sicurezza	0,00	8.000,00	0,00	8.000,00
Importo complessivo Lav+On.	100.000,00	36.355,32	0,00	136.355,32
Somme a disposizione				
- IVA al 22% sui lavori		0,00	29.998,17	29.998,17
contributo Autorità vigilanza		35,00	0,00	35,00
Spese tecniche (2%)		2.727,11	0,00	2.727,11
Prove di laboratorio		0,00	1.500,00	1.500,00
Imprevisti (IVA compresa)		8.384,40	0,00	8.384,40
Occupazioni temporanee		833,99	166,01	1.000,00

Il progetto esecutivo dei lavori il cui importo complessivo ammonta ad euro 180.000,00 è stato posto agli atti con prot. 23184 del 26/06/2023 ed è finanziato con D.M. 225/21, D.M. 123/20 e D.M. 224/20.

La somma di € 100.000,00 è stata accertata al cap. 2535 “Contributi per fondo sviluppo investimenti” - Accertamento n. 100 del Peg 2022 (D.M. 225/21) COD. 01177.V1.MO.

La somma di € 48.335,82 verrà accertata al cap. 2535 “Contributi per fondo sviluppo investimenti” del PEG 2023 (D.M. 123/20) COD. 01377.20.MO annualità 2023.

La somma di € 31.664,18 verrà accertata al cap. 2535 “Contributi per fondo sviluppo investimenti” del PEG 2023 (D.M. 224/20) COD. 00243.21.MO annualità 2023.

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall’art. 23 del D.Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50, procedendo solamente alla redazione del progetto definitivo-esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsto per i livelli di progettazione omissi.

**RICHIAMATO** il D.Lgs. 76/2020 del 16 luglio 2020 coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120 come prorogato e modificato da ultimo dall’art. 51 del D.L. 77/21 convertito in L. 108/21 il quale prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto per lavori di importo inferiore a € 150.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici fermi restando il rispetto dei principi di cui all’art. 30 del codice dei contratti pubblici e l’esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe quelle oggetto di affidamento anche individuati tra coloro che risultano presenti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione.

Richiamati, altresì, gli articoli 37, 52 co.5, 58 e 44 del citato decreto, secondo cui gli appalti e gli ordini di acquisto dovranno avvenire attraverso strumenti telematici di acquisto messi a disposizione da parte delle centrali di committenza qualificate, si procede mediante l’utilizzo della piattaforma telematica di negoziazione S.A.T.E.R di Intercent-ER della Regione Emilia-Romagna, in qualità di soggetto aggregatore e centrale di committenza alla quale la Provincia di Modena si è abilitata stipulando specifica Convenzione.

**RITENUTO** di applicare al presente affidamento diretto - ai sensi dell’art.1 comma 3 del D.L. n. 76/2020 - la procedura semplificata e che, conseguentemente la determinazione a contrattare possa essere unica, ai sensi dell’art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 come modificato dal D.L. 32/19 convertito in L. 55/19 comprendendo gli elementi specificati nella disposizione normativa citata.

**CONSIDERATO** opportuno – in applicazione dei principi di trasparenza, rotazione ed economicità previsti dall’art. 30 del D.Lgs. n. 50/2016, procedere comunque ad effettuare una mera indagine esplorativa di mercato previa richiesta di preventivo a tre operatori su piattaforma di negoziazione telematica Sater di Intercent-ER.

L’«affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all’articolo 35 avvengono nel rispetto dei principi di cui all’articolo 30, comma 1», cioè dei principi fondamentali del Trattato (D.Lgs. 50/2016, articolo 36, comma 1); la scelta del contraente avviene

nel rispetto del principio concorrenziale previsto dalla lettera b) del comma 2 del medesimo articolo 36 del D.Lgs. 50/2016.

Con riferimento al medesimo articolo di cui sopra, si dà attuazione normativa al principio della concorrenza e nella fattispecie non ricorre «un interesse transfrontaliero certo in conformità ai criteri elaborati dalla Corte di Giustizia» (ANAC, linee guida n. 4, paragrafo 1.5).

Si ritiene, pertanto, di procedere ad affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi di operatori economici indicati dal Responsabile unico del procedimento Dott. Luca Rossi (con prot. 23288 del 26/06/2023) individuati tra gli iscritti nell'elenco della Provincia di Modena ed in possesso dei necessari requisiti, con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9bis del predetto D.Lgs. n. 50/2016 determinato mediante ribasso percentuale espresso su lista delle lavorazioni e categorie.

Si è provveduto a chiedere tramite l'apposita funzione Richiesta preventivo con PI206030-23 pubblicata in data 27/06/2023 su piattaforma Sater di Intercent-ER un'offerta ai seguenti operatori economici (rich. Prev. Prot. 23339 del 26/06/2023):

- CAVA CINGHI STRADE SNC con sede in Palagano (MO) via Sassorosso 16 C.F./ P.IVA 03309400368
- R.R. SRL con sede in Palagano (MO) via Panoramica 142/E C.F./ P.IVA 02081260362

CONSIDERATO che entro il termine fissato delle ore 12.00 del 05/07/2023 sono pervenuti i preventivi formulati dai seguenti operatori economici:

- CAVA CINGHI STRADE SNC il quale ha offerto il ribasso del 1,08% da applicare sull'intero elenco prezzi unitari (eccetto gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso);

L' operatore economico CAVA CINGHI STRADE SNC sull'importo lavori di progetto offre un ribasso del 1,08% (pari ad € 1.386,24) per un importo lavori ribassato pari ad € 126.969,08 oltre ad € 8.000,00 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 134.969,08) ed a € 29.693,20 per IVA al 22%.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

DESCRIZIONE VOCE	Cap. 4773 D.M.225	Cap. 4763 DM123	Cap. 4763 DM224	Importi totali (€)
Lavori ribassati	100.000,00	26.969,08	0,00	126.969,08
Oneri di sicurezza	0,00	8.000,00	0,00	8.000,00
Importo complessivo Lav+On.	<b>100.000,00</b>	<b>34.969,08</b>	<b>0,00</b>	<b>134.969,08</b>
Somme a disposizione				
- IVA al 22% sui lavori		0,00	29.693,20	29.693,20
contributo Autorità vigilanza		35,00	0,00	35,00
Spese tecniche (2%)		2.727,11	0,00	2.727,11
Prove di laboratorio		0,00	1.500,00	1.500,00
Imprevisti (IVA compresa)		10.075,61	0,00	10.075,61
Occupazioni temporanee		529,02	470,98	1.000,00
Importo complessivo Somme a disp.				<b>45.030,92</b>
<b>TOTALI</b>	<b>100.000,00</b>	<b>48.335,82</b>	<b>31.664,18</b>	<b>180.000,00</b>

Si dà atto che relativamente allo stesso operatore economico CAVA CINGHI STRADE SNC sono stati acquisiti sulla suddetta piattaforma:

1. il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto;
2. il PassOE al fine di procedere ai controlli attraverso la piattaforma A.N.A.C;
3. è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta ai sensi del dell'art. 1 comma 4 del D.L. n. 76/2020 come prorogato da D.L. 77/21 convertito in L. 108/21
4. iscrizione alla white list presso la competente Prefettura.

I controlli sui requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 da parte dell'U.O. Contratti sono terminati in data 29/06/2023, mentre per quanto riguarda i requisiti speciali la ditta ha svolto lavori analoghi e possiede adeguata attrezzatura.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INAIL\_37330946 del 14/03/2023 valido fino al 12/07/2023 e non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 05/07/2023 documento n. T 521540489 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

Si dà atto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:

- a. al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;
- b. al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;
- c. al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;
- d. al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento;
- e. al principio di proporzionalità, l'adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento;
- f. al principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, il non consolidarsi di rapporti solo con alcune imprese, favorendo la distribuzione delle opportunità degli operatori economici di essere affidatari di un contratto pubblico (ANAC, linee guida n. 4 cit., paragrafo 3.2) e che l'invito ad eventuale operatore uscente sarà valutato in esito alle procedure sopra espletate.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.A.C.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.A.C. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Il codice CIG riferito al presente appalto è il n. 9923933096.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

L'Amministrazione procederà al pagamento diretto dei subappaltatori ai sensi dell'art. 105 c. 13 del D.Lgs. 50/2016, come indicato nel capitolato speciale d'appalto.

Il Responsabile del Procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

## D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare gli elaborati progettuali relativi ai lavori sopra descritti dell'importo complessivo di € 180.000,00 dando altresì atto che l'opera è finanziata con D.M. 225/21, D.M. 123/20 e D.M. 224/20;
- 2) di dare atto che il progetto definitivo-esecutivo è composto dai seguenti elaborati:
  - Relazione generale
  - Relazione geologica geotecnica sismica
  - Corografia
  - PRG e PTCP Inq. Generale
  - Planimetria catastale
  - Piano particellare occupazione
  - Planimetria rilievi e interferenze
  - Libretto punti battuti
  - Stato di fatto pianta prospetti sezioni
  - Progetto plan. e sezioni
  - Stato di progetto
  - Tavola accesso in alveo
  - Elenco prezzi unitari
  - Lista categorie
  - Computo metrico estimativo
  - Allegati al CME
  - Csa norme generali
  - CSA norme tecniche
  - Psc
  - Doc. Fotografica
  - Schema di contratto
- 3) di dare atto che gli elaborati progettuali, regolarmente firmati dai progettisti e dal dirigente competente costituiscono l'"originale" del progetto e sono acquisiti agli atti con prot. 23184 del 26/06/2023;

- 4) di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura di affidamento diretto su piattaforma regionale Sater di Intercent-ER come previsto dal D.L. 76/20 come convertito in L. 120/20 e da ultimo dall'art. 51 del D.L. 77/21 convertito in L. 108/21 il quale prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto per lavori di importo inferiore a € 150.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici fermi restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe quelle oggetto di affidamento anche individuati tra coloro che risultano presenti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione;
- 5) di affidare, per le motivazioni e alle condizioni espresse nella premessa del presente atto e qui integralmente richiamate, i lavori S.P. 486 DI MONTEFIORINO. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI AL KM 69+150 E KM 72+000 IN COMUNE DI FRASSINORO" all'impresa CAVA CINGHI STRADE SNC con sede in Palagano (MO) via Sassorosso 16 C.F./ P.IVA 03309400368 che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 1,08% e quindi per un importo contrattuale di € 134.969,08 (di cui € 126.969,08 per lavori ed € 8.000,00 per oneri della sicurezza) oltre a € 29.693,20 per IVA al 22% per un totale di € 164.662,28;
- 6) di dare atto che la presente aggiudicazione è altresì efficace in quanto in data 29/06/2023 sono terminati regolarmente i controlli previsti dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- 7) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 180.000,00 risulta così suddiviso:

DESCRIZIONE VOCE	Cap. 4773 DM 225	Cap. 4763 DM123	Cap. 4763 DM224	Importi totali (€)
Lavori ribassati	100.000,00	26.969,08	0,00	126.969,08
Oneri di sicurezza	0,00	8.000,00	0,00	8.000,00
Importo complessivo Lav+On.	<b>100.000,00</b>	<b>34.969,08</b>	<b>0,00</b>	<b>134.969,08</b>
Somme a disposizione				
- IVA al 22% sui lavori		0,00	29.693,20	29.693,20
contributo Autorità vigilanza		35,00	0,00	35,00
Spese tecniche (2%)		2.727,11	0,00	2.727,11
Prove di laboratorio		0,00	1.500,00	1.500,00
Imprevisti + Ribasso (IVA compresa)		10.075,61	0,00	10.075,61
Occupazioni temporanee		529,02	470,98	1.000,00
Importo complessivo Somme a disp.				<b>45.030,92</b>
<b>TOTALI</b>	<b>100.000,00</b>	<b>48.335,82</b>	<b>31.664,18</b>	<b>180.000,00</b>

- 8) di dare atto che la somma di € 48.335,82 verrà accertata al cap. 2535 "Contributi per fondo sviluppo investimenti" del PEG 2023 (D.M. 123/20) COD. 01377.20.MO annualità 2023;

- 9) di dare atto che la somma di € 31.664,18 verrà accertata al cap. 2535 “Contributi per fondo sviluppo investimenti” del PEG 2023 (D.M. 224/20) COD. 00243.21.MO annualità 2023;
- 10) di prenotare la somma di € 180.000,00 come segue:
- per € 100.000,00 al cap. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21” finanziata con Decreto 225/21 del Peg 2023;
  - per € 48.335,82 al cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” finanziato con D.M. 123/20 del Peg 2023;
  - per € 31.664,18 al cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” finanziato con D.M. 224/20 del Peg 2023;
- 11) di impegnare la somma complessiva di € 164.662,28 per lavori a favore della ditta aggiudicataria CAVA CINGHI STRADE SNC nel seguente modo:
- quanto ad € 100.000,00 nell’ambito della suddetta prenotazione del capitolo 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21” finanziata con Decreto 225/21 del Peg 2023
  - quanto ad € 34.969,08 nell’ambito della suddetta prenotazione del capitolo 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” finanziato con D.M. 123/20 del Peg 2023;
  - quanto a € 29.693,20 (IVA 22%) nell’ambito della suddetta prenotazione del Cap 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” finanziato con D.M. 224/20 del Peg 2023;
- 12) di impegnare la somma di € 35,00 nell’ambito della suddetta prenotazione del Cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” finanziato con D.M. 123/20 del Peg 2023 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – n. gara 9184604 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito ([anticorruzione.it](http://anticorruzione.it));
- 13) di impegnare la somma di € 2.727,11 per gli incentivi di cui all’art. 113 del D.Lgs 50/2016 nell’ambito della suddetta prenotazione Cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” finanziato con D.M. 123/20 del Peg 2023;
- 14) di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà nel rispetto delle disposizioni di cui all’art. 32 comma 10 lett. b) e comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 e del vigente Regolamento dei Contratti dell’ente;
- 15) di dare atto che il codice CIG è 9923933096, il codice CUP è G27H21035410001, il CUP Master è G97H20001750001;
- 16) di dare atto che l’operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INAIL\_37330946 del 14/03/2023 valido fino al 12/07/2023 e non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 05/07/2023 documento n. T 521540489 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
- 17) di dare atto che l’impresa CAVA CINGHI STRADE SNC risulta iscritta alla c.d. white list della Prefettura di Modena con provvedimento Prot. n° 59559/2021 del 24/08/2021 nelle sezioni “estrazione, fornitura e trasporto di terra e materiali inerti” “noli a freddo macchinari” “autotrasporto conto terzi”;
- 18) di dare atto che l’Amministrazione procederà al pagamento diretto dei subappaltatori;
- 19) di dare atto che l’operatore economico ha fatto pervenire su piattaforma Sater il modello di autodichiarazione (mod. M.A.) attestante il possesso dei requisiti generali e tecnico economici previsti per l'affidamento del contratto;



- 20) di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 21) di dare atto che l'ufficio di progettazione risulta così composto:  
Progettista: Ing. Erica Ferrari  
Collaboratori alla progettazione: Geom. Walter Stella e Geom. Luigi Furino
- 22) di istituire l'Ufficio Direzione Lavori così composto:  
- Direttore dei Lavori: Ing. Erica Ferrari  
- Direttore Operativo: Geom. Walter Stella  
- Ispettore di Cantiere: Geom. Luigi Furino
- 23) di autorizzare il Direttore dei Lavori a dar corso al procedimento di consegna dei lavori in via d'urgenza ai sensi dell'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L. 76/20 convertito in L. 120/20 come prorogato dal D.L. 77/21 convertito in L. 108/21 anche nelle more della verifica dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- 24) di dare atto che il coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione è l'Ing. Erica Ferrari;
- 25) di dare atto che è posto a carico dell'Impresa esecutrice l'obbligo di predisporre, prima dell'inizio delle forniture e dei lavori, il POS - Piano Operativo delle misure per la Sicurezza fisica dei lavoratori;
- 26) di dare atto che il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in gg. 147 naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- 27) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2023 € 180.000,00;
- 28) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture" ai sensi dell'art. 1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii.;
- 29) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F1028 (rif. Arch. 617).
- 30) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 31) di dare atto che la ditta ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 32) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 33) di dare atto che sono state acquisite agli atti le dichiarazioni di insussistenza conflitto di interessi dell'appaltatore, del Rup e del gruppo d.l..

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

