



Autorizzazione 12477/2023/S del 17/07/2023 09:50

Codice Pratica: **12477/2023/S**

Rinnovo pratica 8702/2021, Rinnovo n° 3 pratica 15620/2016/S

Sostituzione pratica 12477/2023

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

C.F. SRL

VIA REGINA PACIS 253

41049 SASSUOLO (MO)

Tel: 0536815999

Mail: serena@sermaspa.it

PEC: c.fsr1@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visti il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.;

In esecuzione della L.R. n. 13/2015;

Vista la richiesta pervenuta in data **17/07/2023** assunta al P.G. **26089/2023** dalla Ditta **C.F. SRL** con sede in **VIA REGINA PACIS 253 - 41049 SASSUOLO (MO)** P.I./C.F. **02179780362**;

Visti gli elenchi delle strade contenute nell'ARS (Archivio Regionale Strade);

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è TRATTRICE AGRICOLA:

MARCA E TIPO **AGCO GMBH E CO 716** N° DI TARGA **AP467M** ASSI **2**

La trattrice potrà essere equipaggiata con attrezzature portate o semiportate nei limiti massimi di sagoma e di peso di seguito specificati:

larghezza m	3,500	lunghezza m	8,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	7,640
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **26/07/2023** al **24/07/2025** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade agricole", di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonchè l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia bisognerà valutare un percorso alternativo.**

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il convoglio agricolo deve segnalare lo stato di eccezionalità nei modi previsti dal Regolamento del N.C.d.S. e dal REG. (UE) 167/2013 relativi all'utilizzo dei dispositivi di illuminazione, di segnalazione luminosa e dei pannelli e fogli di segnalazione.

La velocità del convoglio agricolo non deve superare su strada i limiti massimi indicati dalle norme comportamentali del N.C.d.S. nonchè quelli, se diversi, fissati dagli Enti.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Durante il transito devono essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il titolare dell'autorizzazione deve comunque preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, le eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Il transito NON deve effettuarsi se per nebbia, foschia o altre cause naturali il veicolo non sia sicuramente individuabile alla distanza di m. 70 (settanta) ad altezza d'uomo.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Nella configurazione di larghezza fino a m. 3,20 **NON E' PRESCRITTA LA SCORTA.**

Nella configurazione di **larghezza superiore a m. 3,20** o indipendentemente dalla larghezza del veicolo sulle **strade di larghezza inferiore a 6,00 m. (3,00 m. di corsia)** la Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre**, sotto la sua diretta responsabilità, far precedere la macchina agricola in transito da una **SCORTA TECNICA** realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a segnalare con un

drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada.
La scorta deve **precedere e seguire** la macchina agricola quando sulla strada l'ingombro della stessa sia tale da non consentire o rendere difficoltoso l'incrocio con altri veicoli. Il conducente e il personale di scorta dovranno mettere in atto tutte le necessarie **segnalazioni** per rendere transitabile e sicuro il transito **senza peraltro porre in atto interventi di pilotaggio e di regolazione del traffico**.

Per la marcia su strada, l'appesantimento della macchina agricola oltre la massa in ordine di marcia a vuoto a seguito dell'applicazione delle zavorre, è consentito solo nella misura e nella posizione prevista in sede di omologazione ed indicata nei documenti di circolazione;

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 17/07/2023 09:50

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMsvf40/LinkTE.ashx?pdoc=6ee4d4ef-ad7b-4163-b4c6-76374c8dd7cf-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

1

REPUBBLICA ITALIANA AC 0210774

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

TARGA AP467M

N° S001515M0

UFFICIO PROVINCIALE DI MODENA

VISTE LE NORME DEL D.L. n° 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO
SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDETTO VEICOLO

DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO
AZIENDA AGRICOLA C.F.S.R.L.

A:

SASSUOLO - VIALE REGINA PACIS 253

1) PROPRIETARIO SRL C.F.

RES. SASSUOLO -MO

IND. VIALE REGINA PACIS 253

CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM - SD

FABBRICA/TIPO- AGCO GMBH E CO 716

OMOLOGAZ- OM32961MAD

TELAIO-716212538

Imposta di bollo assolta
mediante versamento in
c/c postale ai sensi dell'art.
7 della legge 18 ottobre
1974, n. 62.

ANNO IMMATRICOLAZIONE BS 19/10/2000

MODENA

Funzione Tecnica
PETRACCHI LUIGI I.

3 N° S001515M0141116

TARGA AP467M

2

N° S001515M0141116 99M0999999 14/11/16

MACCHINA AGRICOLA

TARGA AP467M

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)		ECCEZIONALI	
tipo	DEUTZ	lunghezza	4,640	tera (1)	5880		
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	2,550	portata (2)			
cilindrata cm³	5702,00	assi	2	complessiva			
pot. max kW	124,00	distanza interassi	2,700	rimorchiabile (3)			
pot. fiscale CV		II		max autotreno			
trasmissione	MEC	III		su ralla			
tipo cambio		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		FRENI	
		anteriori					
		max					
		a sedere max					
PNEUMATICI		di servizio					
SILENZIATORE		A=480/70R28	140A8	P=580/70R38	155A8	2220	
Vel. max eff. km/h		AMMESSO				n° giri/min.	
						dB controllo usati (4)	
						Avanzamento ralla mm	

4 N° S001515M0141116

TARGA AP467M

ESISTE ALLEGATO TECNICO PARTE INTEGR
ANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE
MOTORE: DEUTZ BF6M 2013EC- CODE 124G
VELOC. VERIFICATA KM.H 41.50, LA VELO-
CITA MAX E' LIMITATA ELETTRONICAM.DA
REGOLATORE VELOCITA' AGENTE SU CAMBI
O IDROMECCANICO. - TRATTRICE CON CABI
NA DI PROTEZ. FENDT TIPO 716.810 APP
CEE N.E1 79/622-0041. DISPOS.SILENZI
ATORE T 16.50.296.06.0.00 DB (A) 92.
GANCI DI TRAINO E RELATIVI DATI TECN
ICI VEDERE ALLEGATO TECNICO. - PNEUMA
TICI ALTERN. A=540/65R28 137A8; 540/6
5R26 136A8; 480/70R26 139A8; 16.9R28 1
36A8; 420/70R28 133A8; 480/65R28 129A8
14.9R28 128A8; 12.4R32 122A8. P=520/7
OR38 150A8; 650/65R38 154A8; 600/65R38
147A8; 20.8R38 153A8; 18.4R38 146A8; 1
2.4R46 145A8; 300/95R46 145A8; 11.2 R4

N° S001515M0141116

AP467M

TARGA

4

N° S001515M0141116

TARGA

AP467M

ESISTE ALLEGATO TECNICO PARTE INTEGRANTE ANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE MOTORE:DEUTZ BF6M 2013EC- CODE 124G- VELOC.VERIFICATA KM.H 41.50,LA VELOCITA MAX E' LIMITATA ELETTRONICAM.DA REGOLATORE VELOCITA' AGENTE SU CAMBIO IDROMECCANICO.- TRATTRICE CON CABI NA DI PROTEZ..FENDT TIPO 716.810 APPCEE N.E1 79/622-0041. DISPOS.SILENZIATORE T 16.50.296.06.0.00 DB (A) 92. GANCI DI TRAINO E RELATIVI DATI TECNICI VEDERE ALLEGATO TECNICO.- PNEUMATICI ALTERN..A=540/65R28 137A8;540/65R26 136A8;480/70R26 139A8;16.9R28 136A8;420/70R28 133A8;480/65R28 129A8 14.9R28 128A8;12.4R32 122A8. P=520/70R38 150A8;650/65R38 154A8;600/65R38 147A8;20.8R38 153A8;18.4R38 146A8;12.4R46 145A8;300/95R46 145A8;11.2 R48 142A8;270/95R48 142A8. PRESCRIZIONI CIRCOLAZIONE SU STRADA:AMMESSO IL

N° S001515M0141116

AP467M

TARGA

6

N° S001515M0141116

TARGA

AP467M

TRAINO DI MACCH.OPERATRICI AGRICOLE PRIVE DI FRENI CON MASSA NON SUPERIORE A KG5580; I PEDALI DEL FRENO DI SERVIZIO DEVONO ESSERE COLLEGATI FRA LORO.- TRATTRICE CON DISPOSITIVO DI COMANDO PER LA FRENATURA RIMORCHI MISTA E AUTOMATICA PNEUMATICA.-