

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 21 luglio 2023 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Vice Segretario Generale GAMBARINI PATRIZIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 10 membri su 13, assenti n. 3. In particolare risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
COSTI MARIA	Presente in videoconferenza
GUERZONI PAOLA	Presente in videoconferenza
LAGAZZI IACOPO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
PLATIS ANTONIO	Presente in videoconferenza
POGGI FABIO	Presente in videoconferenza
REBECCHI MAURIZIA	Assente
SANTORO LUIGIA	Presente in videoconferenza
VENTURINI STEFANO	Assente
VERONESI MATTIA	Presente in videoconferenza
ZANIBONI MONJA	Presente
ZAVATTI LAVINIA	Assente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 51
PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2023/24. APPROVAZIONE SCHEMA.

Oggetto:

PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2023/24. APPROVAZIONE SCHEMA.

La Legge n. 23/96 dispone che le Province provvedano alla realizzazione, fornitura, manutenzione ordinaria e straordinaria degli edifici da destinare a sedi di istituti e di scuole di istruzione secondaria superiore. In questo ambito rientrano anche la realizzazione e la manutenzione di impianti sportivi di base o polivalenti, eventualmente di uso comune a più scuole, per assicurare lo svolgimento delle attività di educazione fisica. La Legge n. 56 del 2014 conferma la competenza delle Province in merito agli Istituti di Istruzione Secondaria Superiore Statali.

Attualmente non tutti gli Istituti Superiori modenesi sono dotati dei necessari spazi per le attività di educazione fisica, per cui occorre reperire locali esterni e garantire il trasporto degli studenti quando necessario.

Per ogni anno scolastico occorre procedere alla preventiva analisi delle necessità non soddisfatte di palestre e trasporto alunni, e alla quantificazione del fabbisogno del servizio di trasporto studenti degli Istituti Superiori per attività di educazione fisica.

Le attività sopraindicate sono indispensabili per assicurare il regolare svolgimento dell'anno scolastico e la validità del medesimo in quanto l'educazione fisica è una materia curriculare.

La legge regionale del 2/10/1998, n. 30 e successive modifiche e integrazioni prevede all'art. 19 che le Province e i Comuni costituiscano, per ciascun ambito provinciale, un'Agenzia locale per la mobilità e il trasporto pubblico locale di loro competenza.

Con Convenzione tra gli Enti Locali, nel corso del 2000 è stato costituito il Consorzio denominato "Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale" tra l'Amministrazione Provinciale di Modena e i 47 Comuni della provincia di cui al Rep. 25355/12189.

L'Agenzia di cui sopra ha come finalità la promozione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale al fine di migliorare la mobilità, coniugando le esigenze dei cittadini con il rispetto dell'ambiente, la programmazione operativa e la progettazione integrata dei servizi pubblici di trasporto, coordinato con tutti gli altri servizi relativi alla mobilità del bacino provinciale, la gestione della mobilità complessiva, la progettazione e l'organizzazione di servizi complementari, sistemi di controllo del traffico, progettazione e organizzazione dei servizi di trasporto scolastico e trasporto disabili, lo svolgimento di studi, ricerche, progettazione e costruzione e gestione di infrastrutture funzionali al servizio di trasporto pubblico; gestione della procedura di gara per l'affidamento dei servizi e perfezionamento di ogni atto connesso e conseguente; definizione e perfezionamento dei contratti di servizio e controllo del rispetto delle obbligazioni in essi contenute; sottoscrizione di Accordi di Programma.

L'Assemblea Consorziale dell'Agenzia con deliberazione n. 5 del 09.06.2003 ha approvato la trasformazione, con decorrenza 25.06.2003, del Consorzio in Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico locale in società per azioni denominata "Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico locale di Modena s.p.a." in forma abbreviata "Agenzia per la mobilità di Modena s.p.a.".

La Provincia di Modena partecipa con la quota del 29%.

Il Consiglio Provinciale con delibera n. 83 del 21/04/2004 ha affidato all'Agenzia per la mobilità di Modena, tra le altre attività, le procedure di gara per la selezione del gestore dei

servizi di trasporto specializzato di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre, le relative risorse economiche necessarie e la gestione del relativo contratto di servizio.

Con Delibera n. 316 del 20/07/2004, la Giunta Provinciale ha approvato il protocollo d'intesa fra la Provincia di Modena e l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. in materia di servizio trasporto studenti Istituti Superiori per attività di educazione fisica.

Il Protocollo d'Intesa aveva validità sperimentale di un anno, con possibilità di rinnovo per il successivo biennio. Con successivi atti il suddetto Protocollo è stato rinnovato fino all'a.s. 2021/2022.

Con Delibera n. 67 del 20/07/2022 il Consiglio Provinciale ha approvato il protocollo d'intesa fra la Provincia di Modena e l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. in materia di servizio trasporto studenti degli Istituti Superiori per attività di educazione fisica per l'a.s. 2022/23.

Occorre quindi procedere al rinnovo del Protocollo per il prossimo anno scolastico 2023/24, regolando i rapporti fra le parti in termini di impegni reciproci, individuazione delle specifiche responsabilità e regolamentazione dei rapporti sul versante economico finanziario. In particolare, occorre prevedere che l'Agenzia per la Mobilità attivi le procedure di gara per l'affidamento del servizio di trasporto di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre per l'a.s. 2023/24 e si occupi del controllo del relativo servizio.

A seguito degli incontri di approfondimento fra l'Ufficio Istruzione della Provincia di Modena e l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. è stato quindi predisposto uno schema di protocollo d'intesa con valenza annuale, che in allegato forma parte integrante del presente atto. È stato inoltre definito un preventivo di spesa tenendo conto anche delle ulteriori necessità di impianti sportivi esterni e relativi trasporti per gli istituti superiori dotati di palestre che saranno oggetto di interventi di messa in sicurezza.

Il Responsabile del procedimento è il Direttore Area Tecnica Ing. Annalisa Vita.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:
<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore dell'Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti Locali;

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto:

ZANNI TIZIANA – Funzionario Programmazione scolastica

Buongiorno a tutti. Annualmente sottoponiamo al Consiglio Provinciale questo schema di accordo con l'Agenzia per la Mobilità per assicurare a tutti i nostri studenti degli Istituti secondari di secondo grado la possibilità di fare le attività di educazione fisica. Le Province devono, in base alla Legge 23 del 96, provvedere a mettere a disposizione delle scuole superiori statali gli edifici, comprensivi anche delle palestre e degli impianti sportivi. Negli ultimi anni - apro una parentesi - la grossa crescita della popolazione scolastica ci ha imposto, laddove intervenivano finanziamenti a livello nazionale per l'edilizia scolastica, di costruire dei nuovi fabbricati con aule e laboratori. È il caso di Modena, di Vignola, di Carpi, di Sassuolo, dove stiamo costruendo il nuovo Liceo Scientifico Formiggini. Venivano in secondo piano le palestre perché comunque sul territorio era possibile ed è tuttora possibile reperire impianti esterni di proprietà di parrocchie, di polisportive. Fortunatamente con il PNRR si sono aperti spazi anche per la messa in sicurezza delle palestre che abbiamo e per la costruzione di nuove palestre, tant'è vero che si parla adesso di interventi per circa 10 milioni di euro. Impensabile fino a qualche anno addietro. Messa in sicurezza di quali palestre quindi? Del Morante di Sassuolo, del Fermi di Modena; nuova costruzione della palestra di Pavullo per il Marconi e questi erano finanziamenti PNRR nell'ambito dei piani Province confluiti nel PNRR. Poi nel PNRR, missione 4 istruzione, componente 1, investimento 1.3, piano per le infrastrutture per lo sport nelle scuole, era possibile fare la richiesta per quattro interventi. Dico che era possibile perché vi sono Province che non hanno fatto le quattro richieste. Noi invece le abbiamo fatte tutte e quattro. In particolare era possibile chiedere la costruzione di una nuova palestra, quindi costruiremo una nuova palestra nel polo scolastico Corni Selmi di Leonardo da Vinci, e prima il nostro ragioniere capo ricordava che con il fondo per le opere indifferibili, l'accesso a questo fondo è stato possibile contare su una somma aggiuntiva, visto il rincaro per materie prime e prezzi energetici, e la necessità comunque di aggiudicare entro il 15 settembre il progetto di edilizia scolastica per questa nuova palestra. Sempre nell'ambito del piano per le infrastrutture del PNRR era possibile anche candidare la messa in sicurezza e riqualificazione di altre tre palestre. Quali sono state scelte? E' stato scelto il Barozzi di Modena, un milione e mezzo, il Cavazzi di Pavullo 900.000 euro, ma perché si andava anche a completare una serie di interventi di messa in sicurezza e riqualificazione di quegli edifici. E anche qui il termine di aggiudicazione è al 15 settembre. Ultima palestra, la palestra del Meucci di Carpi, dove da tempo era presente un progetto di adeguamento sismico e riqualificazione, e quindi ci è stato finanziato per 1.650.000 euro. Questo per dire che l'attenzione nei confronti dell'educazione fisica da parte di questa Provincia c'è: quando vi è la possibilità di accedere a finanziamenti lo facciamo, tenendo conto che l'educazione fisica è curricolare, ossia ha la stessa dignità dell'italiano, della matematica, dell'inglese. Come banalizzo quando ne parlo con i colleghi, non esce la pagella se non si fa l'educazione fisica; quindi, laddove comunque non abbiamo palestre o comunque non abbiamo un numero sufficiente di impianti, è necessario reperire impianti esterni e talora anche fornire il trasporto agli studenti. Abbiamo quindi 13 scuole che per il prossimo anno scolastico dovranno utilizzare il trasporto per palestre esterne, e andiamo perciò a proporre al Consiglio questo protocollo d'intesa che viene da lontano, nel senso che abbiamo evidentemente degli accordi con l'Agenzia per la Mobilità che arrivano appunto da lontano, dove affidiamo praticamente all'Agenzia per la Mobilità il compito poi di reperire sui vari territori i gestori di questo trasporto. Noi forniamo appunto l'analisi dettagliata del numero delle scuole, delle classi e del numero degli studenti che hanno bisogno di questo trasporto, mettendo anche a disposizione le relative risorse che, come vedete, sono oltre 200.000 euro, e abbiamo dovuto fare anche ricorso all'avanzo di amministrazione, come ricordava prima il ragioniere capo, proprio perché, vi faccio il caso della palestra del Fermi o anche quella del Morante, sono in

corso i miglioramenti sismici che sono quasi in dirittura d'arrivo, ma non sappiamo assolutamente se già da ottobre queste palestre, non dico il 15 settembre che è il primo giorno di scuola, ma da ottobre queste palestre sono a disposizione dei ragazzi. Quindi stiamo programmando impianti alternativi per consentire queste attività di educazione fisica.

BRAGLIA FABIO - Presidente della Provincia

Grazie Dottoressa Zanni. Ci tengo anche a ringraziare per l'immane lavoro che state facendo per cercare di venire incontro a tutti gli interventi e le tempistiche relative agli investimenti del PNRR, chiaramente ufficio scuola e area tecnica, perché è veramente un lavoro importantissimo e, proprio rispetto anche a cercare gli spazi e le disponibilità, non è stato facile e per questo ringrazio anche i Comuni, il Comune di Modena in primis, per la disponibilità nell'aiutarci a cercare anche le varie soluzioni. E' un lavoro veramente importantissimo che vede le nostre strutture impegnate in modo veramente costante per cercare di dare delle risposte il prima possibile e cercare di far avere meno disagi agli studenti e alle scuole. Quindi davvero grazie per l'importante lavoro. Apro il dibattito per chi vuole intervenire, prego. Prego Paola.

GUERZONI PAOLA - Consigliere

Buongiorno a tutti. Mi scuso, già che ci sono, per i disguidi che ho avuto con l'audio. Volevo soltanto esprimere soddisfazione per quanto ci ha detto la Dottoressa Zanni perché è una storia lunghissima in Italia quella della poca attenzione, anzi nella nostra Provincia si cerca di supplire, ma l'attenzione a tutto quello che sono le aule per l'educazione e non per l'insegnamento frontale che è utile, ma non può essere solo quello, quindi la carenza dei laboratori in generale e anche delle palestre. Io prima metà degli anni 80, dalla mia scuola di Modena mi spostavo in autobus per andare in palestra. Quindi è un tema veramente non solo di adesso. E quindi ben venga che ce ne sia sempre meno bisogno, però nel frattempo c'è ancora bisogno; quindi, esprimo soddisfazione anche per questo accordo per i nostri ragazzi. E' chiaro che si ruba del tempo prezioso nello spostamento, che dovrebbe essere dedicato all'educazione fisica, che dovrebbe avere tutta l'attenzione che hanno le altre materie, però nel frattempo, con questo discorso anche delle palestre nuove o riqualificate, è comunque molto importante. Quindi mi sembra che possiamo dire di avere imboccato la strada giusta.

Non avendo nessun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata con il seguente risultato:

PRESENTI	n. 10	
FAVOREVOLI	n. 8	(Presidente Braglia, Consiglieri Muzzarelli, Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi e Zaniboni Consigliere Veronesi)
ASTENUTI	n. 2	(Consigliera Santoro Consigliere Platis)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di delegare, per le motivazioni in premessa esposte, ai sensi dell'art. 19 della L.R. n. 30 del 2/10/1998 e successive modifiche e integrazioni, l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.P.A allo svolgimento delle procedure di gara nonché alla

gestione e al controllo del contratto stesso (o dei contratti stessi) che stipulerà l’Agenzia per la Mobilità per conto dell’Amministrazione Provinciale;

- 2) di approvare, per i motivi espressi in premessa, lo “Schema di Protocollo d’Intesa tra Provincia di Modena e Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.P.A.” avente per oggetto il servizio di trasporto studenti degli Istituti Superiori per attività di educazione fisica per l’anno scolastico 2023/2024, che in allegato forma parte integrante del presente atto;
- 3) di dare atto che la spesa presunta derivante dalla sottoscrizione del successivo atto di Protocollo, quantificata in euro 206.100,00, è prevista alla Missione 04, Programma 06, capitolo 844 “Trasporti scolastici per le palestre” nel seguente modo:
 - quanto a euro 77.500,00 nel Bilancio 2023;
 - quanto a euro 128.600,00 nel Bilancio 2024;
- 4) di delegare il Direttore dell’Area Tecnica ing. Annalisa Vita alla firma del protocollo;
- 5) di dare atto che il Direttore dell’Area Tecnica procederà con successivi atti ad accertare eventuali economie o a prevedere ulteriori oneri in relazione alla disponibilità di palestre per le attività di educazione fisica ed eventuale incremento di costi legati alla carenza di mezzi e autisti nel territorio provinciale.

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
BRAGLIA FABIO

Il Vice Segretario Generale
GAMBARINI PATRIZIA