



## Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

**Atto numero 156 del 07/09/2023**

**OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI MODENA E IL COMUNE DI NONANTOLA E PER L'ATTUAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEL "PERCORSO CICLO-PEDONALE MODENA - NONANTOLA - TRATTO CAVO ARGINE - PONTE NAVICELLO". APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA..**

Le Amministrazioni comunali di Modena e Nonantola, ciascuno per l'ambito territoriale di propria competenza, stanno da tempo studiando la fattibilità di un collegamento ciclo-pedonale tra i due capoluoghi.

Con Atto del Presidente n. 8 del 15/01/2021 l'Amministrazione provinciale ha approvato il Protocollo di Intesa tra la Provincia di Modena, il Comune di Modena ed il Comune di Nonantola per l'attuazione della progettazione di fattibilità tecnica ed economica del "Percorso ciclo-pedonale Modena - Nonantola - Tratto Cavo Argine - Ponte Navicello".

Oggetto del sopraccitato Protocollo è la regolamentazione tra le Parti dei rispettivi compiti e funzioni per permettere l'attuazione della Progettazione di fattibilità tecnica ed economica e realizzazione delle infrastrutture relative al "Percorso ciclopedonale Modena - Nonantola - Tratto Cavo Argine - Ponte Navicello" CUP D91B19000520001 finanziato con il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, Risorse Reintegrate 2019 e Residui triennio 2018-2020", istituito con Decreto del MIT n. 594/2019.

La Provincia di Modena, in qualità di ente proprietario della strada provinciale n. 255 (strada Nonantolana) e della strada provinciale denominata "Tangenziale Rabin", partecipa al sopraccitato accordo operativo a pieno titolo, dovendo valutare assieme ai comuni di Modena e Nonantola le ipotesi progettuali che caratterizzeranno il progetto di Fattibilità Tecnica Economica (FTE) per il collegamento ciclabile tra Modena e Nonantola e si è impegnata a mettere a disposizione del progettista incaricato per la redazione del progetto di FTE le ipotesi progettuali del miglioramento stradale della S.P. 255, oltre ad assicurare la partecipazione dei propri tecnici agli incontri operativi che si renderanno necessari per la condivisione delle scelte che andranno operate.

Con Determina n. 104 del 05/05/2020, il Comune di Nonantola ha provveduto ad affidare, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, il servizio per la redazione dello studio di mobilità urbana e di fattibilità tecnica/economica di un tratto della ciclovia Modena-Nonantola a

seguito dell'avvio dell'iter di formazione del Piano Urbanistico Generale del Comune di Nonantola ai sensi della L.R. 24/2017, alla società Polinomia S.r.l. con sede a Milano, in Viale Lazio n. 8 - CAP 20129 - P.IVA 10278020150, per un importo di € 20.300 al netto degli oneri previdenziali del 4% pari ad € 812 e dell'IVA al 22% pari a € 4.644,64 per complessivi € 25.756,64;

Il Comune di Nonantola ha trasmesso l'AGGIORNAMENTO DI DICEMBRE 2022 dello studio di Fattibilità Tecnico Economica del progetto "Percorso Ciclopedonale Modena - Nonantola - Tratto Cavo Argine - Ponte Navicello" con nota acquisita agli atti con prot. n. 44328 del 23/12/2022. Il Servizio Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti della Provincia di Modena ha rilasciato il parere di competenza con nota prot. n. 5324 del 15/02/2023.

Il Comune di Nonantola con nota acquisita agli atti con prot. n. 10677 del 24/03/2023 ha trasmesso l'INTEGRAZIONE DI MARZO 2023, DELL'ELABORATO A "RELAZIONE" IN SOSTITUZIONE DI QUELLA INSERITA NEL PRECEDENTE PFTE dello studio di Fattibilità Tecnico Economica del progetto "Percorso Ciclopedonale Modena - Nonantola - Tratto Cavo Argine - Ponte Navicello".

Il Comune di Nonantola con nota acquisita agli atti con prot. n. 30987 del 31/08/2023 ha trasmesso l'ultima versione dello studio di Fattibilità Tecnico Economica del progetto "Percorso Ciclopedonale Modena - Nonantola - Tratto Cavo Argine - Ponte Navicello". Il Servizio Viabilità della Provincia di Modena ha rilasciato il parere di competenza con nota prot. n. 31486 del 05/09/2023.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

### **IL PRESIDENTE DISPONE**

1) di approvare, per tutte le motivazioni descritte in premessa e integralmente qui richiamate, il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del "Percorso ciclo-pedonale Modena - Nonantola - Tratto Cavo Argine - Ponte Navicello" CUP D91B19000520001, acquisito agli atti con prot. n. 30987 del 31/08/2023 che consta dei seguenti elaborati:

- Nonantola Modena MAR 2023 Elaborato A Relazione;
- Nonantola Modena DIC 2022 Elaborato B Passerella Panaro Relazione di calcolo;
- Nonantola Modena GENN 2023 tav. 1a nonantola passerella;
- Nonantola Modena GENN 2023 tav. 1b nonantola navicello;

- Nonantola Modena DIC 2022 tav. 2a.1 superamento Panaro passerella planimetria generale;
- Nonantola Modena DIC 2022 tav. 2a.2 superamento Panaro passerella;
- Nonantola Modena DIC 2022 tav. 2b superamento Panaro Navicello;
- Nonantola Modena DIC 2022 tav. 3 tratto modena var sottopasso;
- Nonantola Modena dic 2022 tav. 4 tratto modena var sottopasso;

- 2) di esprimere preferenza per l'ipotesi progettuale denominata "Tratto di superamento del Panaro Alternativa B - Riqualificazione ponte Navicello (Tavv. 1b, 2b)", rispetto all'Alternativa A – Passerella Ciclopedonale (Tavv. 1a, 2a.1, 2a.2), poiché l'ipotesi "B" presenta costi di gran lunga inferiori rispetto all'ipotesi "A" che prevede la realizzazione di una passerella ciclopedonale di circa 117 m. di luce a scavalco del fiume Panaro.
- 3) di dare atto infine che l'approvazione del sopraccitato progetto di FTE, non comporta nessun impegno finanziario in capo alla Provincia di Modena.
- 4) di informare che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni nonchè ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Il Presidente  
BRAGLIA FABIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)