



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 1532 del 12/09/2023

**OGGETTO: PNRR MISSIONE 2 COMPONENTE 2 INVESTIMENTO 4.1.
"ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA NEL COMUNE DI
CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO)" - INTERVENTO DI COMPLETAMENTO DEI
TRATTI PRIORITARI DI PROPRIA COMPETENZA DELLA "CICLOVIA NAZIONALE
SOLE" FINANZIATO CON I FONDI MINISTERIALI CICLOVIE-PNRR DI CUI AL D.I.
N. 4/2022, D.M. N. 58/2022 E DECRETO DIRETTORIALE M.I.T. PROT. 5268 DEL
28/04/2023. IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE SPESE D'ISTRUTTORIA PER LA
CONFERENZA DEI SERVIZI: CONCESSIONE AREE DEMANIALI ARPAE-SAC
CUP G51B22001410001**

CUP G51B22001410001

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

L'intervento in oggetto si colloca nell'ambito del completamento dei tratti della "Ciclovia

Nazionale Sole" situati all'interno del territorio della Provincia di Modena; a tal proposito occorre evidenziare che è in fase di approvazione del progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di

realizzazione dei "tronchi 7 e 9 della Ciclovia del Sole Verona - Firenze", situati nel territorio della Provincia di Modena (CUP G51B22001580002) che riguardano i territori dei Comuni di Concordia Sulla Secchia, Mirandola, San Felice sul Panaro e San Possidonio.

In particolare il tronco 9, del progetto sopracitato, termina in corrispondenza del Ponte di Concordia sulla Secchia, situato nel territorio dell'omonimo comune e il tronco 7 ha inizio proprio in corrispondenza dell'attraversamento del ponte esistente.

Il suddetto ponte carrabile risulta non idoneo per la realizzazione di una corsia dedicata

alla mobilità dolce per le seguenti motivazioni:

- presenta una sezione stradale di dimensioni insufficienti;
- è soggetto a notevoli flussi di traffico veicolari in corrispondenza delle ore di punta;

pertanto un utilizzo promiscuo ciclabile-carrabile comporterebbe l'insorgere di scarse

condizioni di sicurezza per la circolazione stradale, in particolare per l'utenza "debole".

Si rende pertanto necessario procedere con l'intervento in oggetto che consiste nella

realizzazione di un attraversamento ciclo-pedonale del fiume Secchia all'interno del territorio del Comune di Concordia sulla Secchia, in connessione con i tratti della "Ciclovía Nazionale Sole" individuati nel progetto sopracitato di "Realizzazione dei tronchi 7 e 9 della Ciclovía del Sole Verona - Firenze", attualmente in corso di approvazione.

L'intervento in oggetto è finanziato con fondi MIT del PNRR ed è inserito nella

Programmazione Triennale dei Lavori Pubblici con il C.U.P.: G51B22001410001.

L'opera vede la

Regione Emilia Romagna come soggetto beneficiario delle risorse PNRR e la Provincia di

Modena come soggetto attuatore.

Il CUP dell'intervento in oggetto è stato individuato all'interno del "Piano di riparto tra le

ciclovie" di cui all'allegato 1 al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità

Sostenibili di concerto con il Ministro della Cultura e il Ministro del Turismo 12 gennaio 2022 n. 4/2022 e nel "Piano di riparto" di cui all'allegato 2 al successivo Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 58 del 29 luglio 2022 integrativo del primo. Nell'ambito dei suddetti decreti è stato assegnato alla Regione Emilia-Romagna un importo complessivo di € 11.000 000,00 per la realizzazione dei tratti di competenza di completamento della "Ciclovía Nazionale Sole".

Tale importo è stato successivamente rimodulato nell'ambito dei rapporti tra la Regione Emilia Romagna e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e tali variazioni sono state recepite dall'Allegato n. 2 del Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei

Trasporti n. 5268 del 28/04/2023 per un importo pari a € 8.750.000,00.

A seguito di ricontrattazione tra la Provincia di Modena e la Regione Emilia - Romagna e

coerentemente con le variazioni sopra citate, l'importo originario dell'intervento PNRR di

completamento della "Ciclovía Nazionale Sole", che vede la Provincia di Modena come soggetto

attuatore, inizialmente pari a € 3.800.000,00 è stato ridotto a € 1.550.000,00.

Alla luce di quanto sopra esposto con Delibera di Consiglio Provinciale n. 20 del 23/03/2023 è stata approvata la bozza di convenzione tra la Provincia di Modena e la Regione Emilia - Romagna per la progettazione e realizzazione dell'intervento sopracitato, interamente finanziato con fondi PNRR per un importo pari a € 1.550.000,00.

La convenzione è stata successivamente sottoscritta dalla Provincia di Modena e dalla

Regione Emilia-Romagna e acquisita agli atti della Provincia di Modena con nota prot. 11672 del

31/03/2023.

I fondi dell'intervento PNRR sono individuati nei seguenti capitoli di bilancio:

- Capitolo di entrata n. 2572 "PNRR Miss. M2C2 Inv. 4.1 - Convenzione RER - Ciclovia turistica nazionale SOLE - Decreto Interministeriale 4/22", con stanziamento di euro 1.550.000

nell'esercizio 2023

- Capitolo di spesa n. 4801 "Ciclovia turistica nazionale SOLE - Decreto interministeriale

4/22 - PNRR Miss.M2C2 Inv.4.1 - Conv. RER", con stanziamento di euro 1.550.000 nell'esercizio

2023

Su tali capitoli è stato apposto specifico vincolo PNRR.

Il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento, assunto agli atti della Provincia

di Modena con prot. 21722 del 15/06/2023, è stato elaborato internamente all'Ente ed è stato

approvato con Determina Dirigenziale n. 1007/2023 del 15/06/2023.

Con determina n. 1243 del 18/07/2023 è stato affidato il servizio di progettazione definitiva-esecutiva dell'intervento, di direzione operativa, ispettori di cantiere, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.

Per la realizzazione dell'intervento si rende necessario avviare il procedimento ex art. 53 della L.R. 24/2017, avente le seguenti finalità:

- acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente;
- approvare la localizzazione delle opere e interventi in variante alla pianificazione urbanistica vigente;
- conseguire per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

Tale procedimento prevede l'indizione di una conferenza dei servizi.

Con nota assunta agli Atti della Provincia di Modena al prot. 31452 del 05/09/2023 sono stati acquisiti gli elaborati del progetto esecutivo necessari per dare avvio alla Conferenza dei Servizi di cui al procedimento unico ex art. 53 L.R. 24/2017.

Nell'ambito della suddetta Conferenza dei Servizi risulta necessario acquisire la concessione delle aree di proprietà demaniale interessate dalla localizzazione dell'intervento.

Il rilascio della suddetta Concessione spetta al Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Arpae - Demanio Idrico Suoli, previo nulla osta idraulico di AIPO (Agenzia Interregionale per il fiume Po)

Per l'espletamento dell'istruttoria relativa alla suddetta concessione il Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Arpae - Demanio Idrico Suoli, ha richiesto un contributo per spese d'istruttoria pari ad € 75,00.



L'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia Romagna (Arpae) rientra tra gli Enti cui si applica l'art. 35, commi 8, 9 e 10 del D.L. 24 gennaio 2012, n. 1 già assoggettati a regime di tesoreria unica mista di cui all'art. 7 del D.Lgs 7 agosto 1977 n. 279.

Occorre quindi disporre il pagamento di complessivi € 75,00 per spese istruttorie.

L'onere complessivo sopra determinato che trova copertura finanziaria al Capitolo di entrata n. 2572 "PNRR Miss. M2C2 Inv. 4.1 - Convenzione RER - Ciclovia turistica nazionale SOLE - Decreto Interministeriale 4/22", con stanziamento di euro 1.550.000 nel Peg 2023 e al relativo Capitolo di spesa n. 4801 "Ciclovia turistica nazionale SOLE - Decreto interministeriale 4/22 - PNRR Miss.M2C2 Inv.4.1 - Conv. RER", con stanziamento di euro 1.550.000 nell'esercizio 2023.

Il CUP acquisito e assegnato all'intervento è G51B22001410001, inoltre l'intervento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2023-2025, deliberazione del Consiglio provinciale n. 47 del 21/07/23, con codice CUI 01375710363202300308

Il Responsabile Unico del Procedimento è il l'Ing. Daniele Gaudio, dirigente del Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza. Per quanto precede,

DETERMINA



1. richiamate le premesse al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di disporre il pagamento di complessivi € 75,00 a titolo di spese d'istruttoria per istanza di concessione "Istanza di Concessione di Aree del Demanio Idrico - Attraversamento ciclopedonale del Fiume Secchia nel Comune di Concordia sulla Secchia (MO) - Intervento di completamento dei tratti prioritari di propria competenza della "Ciclovía Nazionale Sole" finanziato con i fondi ministeriali ciclovie-PNRR
2. di impegnare la somma di € 75,00 al cap. n. 4801 "Ciclovía turistica nazionale SOLE - Decreto interministeriale 4/22 - PNRR Miss.M2C2 Inv.4.1 - Conv. RER"
3. di liquidare e pagare l'importo di € 75,00 a favore **dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia Romagna (ARPAE)** - Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) Polo Specialistico Demanio Idrico Suoli tramite versamento sul conto tesoreria unica della Regione n. 0030864, specificando come causale "spese d'istruttoria per rilascio concessione di aree del Demanio Idrico - Passerella Ciclopedonale sul fiume Secchia a Concordia sulla Secchia - Completamento Ciclovía del sole - PNRR", dando atto che il relativo mandato di pagamento sarà emesso con imputazione al capitolo di spesa di cui sopra;
4. di trasmettere all'Agenzia Regionale per la Prevenzione l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia Romagna (ARPAE) - Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) Polo Specialistico Demanio Idrico Suoli, a cura dello scrivente servizio, la ricevuta attestante il pagamento dovuto;
5. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa, per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contributiva attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)