



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Viabilità  
Lavori speciali strade 2

### Determinazione numero 1632 del 25/09/2023

**OGGETTO: SP N° 486 "DI MONTEFIORINO" - PROGR. KM. 71+769 LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'IMPALCATO E DELLE BARRIERE GUARD-RAIL DEL PONTE DI RICCOVOLTO IN COMUNE DI FRASSINORO - CUP: G27H21035300001  
CIG: 9323862653- APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE N. 2 E NUOVO QUADRO ECONOMICO - AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE E IMPEGNO DI SPESA..**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione dirigenziale n. 1298 del 19/07/2022 si approvava il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto per l'importo complessivo di € 450.000,00 di cui € 349.983,65 a base d'appalto comprensivi di € 16.463,30 per oneri di sicurezza.

Con determinazione n. 1542 del 31/08/2022, i lavori sono stati aggiudicati all'impresa STRADEDIL - S.R.L VIA SASSOROSSO 38 - 41046 Palagano (Modena) C.F. 01693720367 P.IVA IT01693720367 che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso dello 5,23%, e pertanto l'importo di aggiudicazione risulta essere pari a € 316.077,24 oltre € 16.463,30 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 332.540,54), € 73.158,92 per IVA al 22% per l'importo complessivo di € 405.699,46.

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post-gara risulta così composto:

#### A) LAVORI:

Importo dei lavori ribassati	€uro	316.077,24
Oneri per la sicurezza	€uro	16.463,30
Totale	€uro	332.540,54

#### B) SOMME A DISPOSIZIONE:

IVA al 22% su lavori e oneri	€uro	73.158,92
Contributo Anac	€uro	225,00
Imprevisti	€uro	11.506,61
Prove di laboratorio	€uro	3.288,67
Incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€uro	6.999,67
Spese per occupazioni temporanee	€uro	1.000,00
Ribasso d'asta (IVA compresa)	€uro	21.280,59
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€uro	44.300,54

**IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA****€uro 450.000,00**

La spesa complessiva di € 450.000,00 finanziata con fondi M.I.T. - D.M. 225/2021, è stata prenotata con determinazione dirigenziale n. 1298 del 19/07/2022; nell'ambito della prenotazione 2318/2022 del capitolo 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21" del PEG 2022 sono state impegnate le seguenti somme:

- € 405.699,46 a favore della ditta aggiudicataria
- € 6.999,67 per incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016

I lavori sono iniziati il 19/09/2022.

Il tempo contrattuale è 140 giorni naturali e consecutivi.

I lavori sono stati sospesi parzialmente in data 12/12/2022 a causa delle temperature rigide che consentivano l'esecuzione a regola d'arte di solo una parte delle lavorazioni.

I lavori sono stati sospesi totalmente in data 19/01/2023 a causa di abbondanti precipitazioni nevose e temperature molto rigide.

I lavori sono ripresi in data 21/03/2023 e il nuovo termine contrattuale è stato fissato per il giorno 05/05/2023.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a misura con lista delle categorie, come previsto dal progetto esecutivo.

Durante i lavori sono stati verificati dei fatti imprevisti e imprevedibili che hanno portato alla redazione di una prima Perizia di variante, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 lettera c) n. 1 e n. 2) e dell'art. 34 del Capitolato speciale d'appalto.

La prima perizia di variante è stata approvata con Determinazione n. 995 del 14/06/2023. Tale perizia ha determinato una variazione in aumento dei costi del 2,7%, pari a € 9.077,69% complessivi al netto di IVA.

Per i lavori della prima perizia di variante è stata concessa una proroga dei tempi contrattuali di 30 giorni naturali e consecutivi.

I lavori sono ripresi in data 26/06/2023 e il nuovo termine contrattuale è divenuto il 26/07/2023.

Con lettera in data 24/06/2023, assunta agli atti con prot. 27044/2023 l'impresa STRADEDIL SRL ha richiesto la proroga del termine di consegna dei lavori di giorni 45 per l'impossibilità di rispettare il termine, dovuta alla difficoltà nel reperire i materiali e all'aumento delle temperature che ha imposto una sospensione delle lavorazioni nelle ore più calde ed una rotazione delle maestranze.

Con Determinazione n. 1303 del 26/07/2023 veniva concessa, perché ritenuta accoglibile in relazione alle motivazioni esposte, una proroga di 40 giorni, posticipando il termine contrattuale al giorno 05/09/2023.

Si riportano di seguito le motivazioni che hanno reso necessaria una **seconda** perizia di variante.

A seguito di sopralluogo in cantiere della D.L. per verificare l'avanzamento dei lavori, avvenuto in data 28/08/2023, è emersa la necessità della modifica del sistema e del materiale da utilizzare per il rinforzo della base degli archi, che dovrà essere realizzato con fibra di carbonio unidirezionale in sostituzione del già previsto beton plaque. Tale modifica si è resa necessaria per impossibilità di realizzare, nella pratica, il rinforzo previsto nel progetto esecutivo.

Al fine di realizzare la suddetta modifica, che comporta la previsione di un aumento dei costi da sostenere, si rende necessario redigere urgentemente una **seconda** perizia di variante non sostanziale, che non comporterà comunque la concessione di ulteriori giorni di proroga contrattuale.

La perizia di variante sarà pertanto redatta per soddisfare le accertate diverse e maggiori esigenze costruttive nel pieno rispetto della vigente normativa e per rispondere alle cause imprevedute e imprevedibili all'origine della variazione dei lavori, nello specifico:

La base degli archi del ponte risultava completamente interrata e su di essa poggiavano le estremità del ponteggio sospeso. A seguito dello smontaggio del ponteggio e dello scavo per esporre le basi degli archi, e dopo aver sabbiato le basi degli archi stessi, è emerso che la struttura reticolare che costituisce l'armatura originale del ponte presenta un raffittimento proprio alla base. Tale raffittimento impedisce la realizzazione dei fori per l'ancoraggio del beton plaque come previsto da progetto esecutivo. E' pertanto necessario modificare il rinforzo alla base degli archi stessi. La Direzione Lavori ha optato per la realizzazione del rinforzo in fibra di carbonio, poiché in questo modo non è più necessario utilizzare tasselli per ancorare il rinforzo alla struttura esistente.

Gli interventi della perizia di variante sono urgenti e indifferibili e da realizzare con urgenza visto la necessità di completare le operazioni di consolidamento dell'impalcato e delle strutture del ponte.

Sentiti il Responsabile del Procedimento, il Progettista e il Direttore dei Lavori, si è proceduto a redigere la presente perizia di variante (**perizia di variante n. 2**) per cause imprevedute ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. N. 50/2016 lettera c) n. 1 e n. 2) e dell'art. 34 del Capitolato speciale d'appalto – per un importo complessivo invariato rispetto al progetto esecutivo pari a € 450.000,00 e a un verbale di nuovi prezzi unitari con n. 2 nuovi prezzi unitari a misura, per un importo aggiuntivo di netti € 17.578,33 per nuovi lavori. Tenuto conto che i nuovi lavori consistono in un intervento alternativo e non aggiuntivo al consolidamento delle basi degli archi, non si ritiene di prevedere un ulteriore importo per oneri della sicurezza, pertanto, il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 359.196,56 + IVA al 22%, il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d'asta e delle somme a disposizione per impreveduti del quadro economico dell'opera.

I nuovi prezzi aggiuntivi, di seguito riportati, sono stati definiti in contraddittorio e concordati fra il Direttore dei Lavori Ing. Erica Ferrari e il rappresentante legale dell'Impresa STRADEDIL S.r.l. Geom. Francesco Guigli.

Ai sensi dell'art. 106 comma 12 del D.L. 50/2016, è stato firmato l'atto di sottomissione.

La perizia di variante, completa di tutti gli elaborati, è stata assunta agli atti con prot. 33220 del 20/09/2023.

Risulta invariata la somma complessivamente impegnata nel quadro economico di progetto pari a complessivi € 450.000,00, salvo aumento dell'importo contrattuale rispetto all'importo contrattuale definito nella variante non sostanziale n. 1 pari a € 17.578,33 cosicché il nuovo importo contrattuale diventa di € 359.196,56, al netto del ribasso d'asta utilizzando le somme a disposizione per impreveduti.

Non risulta ulteriormente aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta a ribasso d'asta, che rimane quella definita a seguito della prima variante non sostanziale e che ammonta a complessivi € 17.563,30.

Tale decisione è dovuta al fatto che le lavorazioni oggetto della seconda variante sostituiscono analoghe lavorazioni già previste nel progetto esecutivo, mutando solamente il materiale utilizzato.

Per i lavori della perizia di variante non è prevista alcuna proroga dei tempi contrattuali.

Il nuovo quadro economico derivante dalla **seconda** perizia di variante, dell'importo complessivo invariato di € 450.000,00 risulta essere il seguente:

PE - Progetto esecutivo	316.077,24	
-------------------------	------------	--

PV1 - Perizia di variante 1	7.977,69	
PV2 - Perizia di variante 2	17.578,33	
sommano		341.633,26
Oneri di sicurezza - Progetto esecutivo	16.463,30	
Oneri di sicurezza Perizia di variante 1	1.100,00	
sommano		17.563,30
Importo complessivo	Euro	<b>359.196,56</b>
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori	79.023,24	
Contributo Autorità di Vigilanza	225,00	
Imprevisti + recupero ribasso d'asta IVA compresa	24,21	
Prove d laboratorio	3.000,00	
Spese Tecniche progetto esecutivo	6.999,67	
Spese Tecniche Perizia di Variante 1	179,75	
Spese Tecniche Perizia di Variante 2	351,57	
Spese per occupazioni temporanee	1.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		<b>90.803,44</b>
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	<b>450.000,00</b>

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

Rilevato:

- che la variante in oggetto non comporta alcuna modifica sostanziale alla natura dei lavori appaltati;
- trattasi di nuovi lavori di importo inferiore al 50% dell'importo contrattuale e che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura generale del contratto;
- il contratto iniziale è di importo parecchio inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, trattasi pertanto di lavori rientranti, quindi, nelle casistiche previste dall'art. 106 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016;
- che l'importo netto della presente perizia (Perizia n. 2) è di € 17.578,33;

- che non risulta ulteriormente aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta a ribasso d'asta, che rimane quella definita a seguito della prima variante non sostanziale e che ammonta a complessivi € 17.563,30;
- che, con il rideterminato quadro economico il maggiore impegno di spesa a favore della ditta aggiudicataria, è pari ad € **21.445,56** (17.578,33 per lavori oltre a € 3.867,23 per iva al 22%);
- che per i lavori della perizia di variante non è prevista alcuna proroga dei tempi contrattuali;
- che a seguito dei maggiori lavori di cui al presente atto, l'importo dell'appalto in oggetto, al netto del ribasso d'asta del 5,23%, ammonta a complessivi € **359.196,56** cui € 341.633,26 per lavori e € 17.563,30 per la sicurezza (oltre € 79.023,24 per IVA al 22%);
- che la spesa aggiuntiva per i maggiori lavori pari ad € **21.445,56** (17.578,33 per lavori oltre a € 3.867,23 per iva al 22%), trova copertura finanziaria alla prenot. 1127/2023 cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21" del PEG 2022;
- le spese tecniche aumentano di € 351,57.

Il Responsabile del Procedimento giudica opportuno approvare la modifica contrattuale ai sensi del D.L.vo 50/2016 art. 106, comma 1), lettera c) "Modifica di contratti durante il periodo di efficacia" e di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori della perizia di variante in corso d'opera all'impresa STRADEDIL - S.R.L VIA SASSOROSSO 38 - 41046 Palagano (Modena) C.F. 01693720367 P.IVA IT01693720367 aggiudicataria dei lavori principali.

L'importo complessivo delle ulteriori lavorazioni, comprese quelle riferite alla prima perizia, è inferiore al 15% dell'importo contrattuale iniziale, pertanto tali modifiche, opportunamente motivate come sopra descritto, ai sensi dell'art. 106 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 sono ascrivibili alle variazioni contrattuali "de minimis", piuttosto che alle varianti in senso stretto.

L'impresa STRADEDIL - S.R.L VIA SASSOROSSO 38 - 41046 Palagano (Modena) C.F. 01693720367 P.IVA IT01693720367 si è dichiarata disponibile ad eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale sottoscrivendo apposito atto di sottomissione.

E' stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica con prot. 33803 del 25/09/2023 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare la presente perizia di variante in corso d'opera n. 2 redatta ai sensi dell'art. 106 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, dando atto che il valore è, altresì, compreso nel valore di cui al comma 12 del citato art. 106;
- 2) di dare atto che la perizia di variante n. 2 e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 33220/20-09-2023, cl. 11-15-03 f. 998 regolarmente firmata e contestuale apposizione del timbro dell'ente;
- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di approvare il quadro economico della perizia di variante che rientra nei complessivi euro 450.000,00 invariato rispetto al progetto esecutivo;
- 5) di dare atto che l'importo contrattuale della prima Perizia di variante pari a € 341.618,23 aumenta ad € 359.196,56 con un aumento di € 17.578,33, il cui finanziamento avviene in parte con utilizzo delle somme a disposizione che erano presenti nel quadro economico di assestamento post gara;
- 6) di dare atto non che risulta ulteriormente aumentata la somma prevista per gli oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, che rimane quella definita a seguito della prima perizia di variante non sostanziale che ammonta a complessivi € 17.563,30;
- 7) di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale con n. 2 nuovi prezzi unitari a misura, firmato dalla ditta per accettazione;
- 8) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante n. 2 all'Impresa STRADEDIL - S.R.L VIA SASSOROSSO 38 - 41046 Palagano (Modena) C.F. 01693720367 P.IVA IT01693720367 agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale oltre n. 2 nuovi prezzi elementari;
- 9) di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con DURC acquisito on line, con prot. INAIL n. 39428168 del 05/07/2023, valido fino al 02/11/2023;
- 10) di dare atto che la modifica - verificatasi ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett.c) nn.1 e 2 - è stata prevista negli atti di gara ai sensi del comma 12, è inferiore al valore di cui al comma 2 lett. b) del citato articolo ed è inferiore al 50 per cento del valore del contratto iniziale;
- 11) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante non viene concessa alcuna proroga del tempo contrattuale;
- 12) di impegnare la somma di € 21.445,56 di aumento contrattuale alla prenot. 1127/2023 cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21" del PEG 2022 a favore della ditta STRADEDIL - S.R.L VIA SASSOROSSO 38 - 41046 Palagano (Modena) C.F. 01693720367 P.IVA IT01693720367;
- 13) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;

- 14) di impegnare la somma di euro 351,57 per compenso incentivante relativo alla redazione della perizia di variante alla prenot. 1127/2023 cap. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21” del PEG 2022;
- 15) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all’atto dell’approvazione del progetto esecutivo;
- 16) di dare atto che, a seguito della seconda perizia di variante, il nuovo quadro economico risulta:

PE - Progetto esecutivo	316.077,24	
PV1 – Perizia di variante 1	7.977,69	
PV2 – Perizia di variante 2	17.578,33	
sommano		341.633,26
Oneri di sicurezza – Progetto esecutivo	16.463,30	
Oneri di sicurezza Perizia di variante 1	1.100,00	
sommano		17.563,30
Importo complessivo	Euro	<b>359.196,56</b>
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori	79.023,24	
Contributo Autorità di Vigilanza	225,00	
Imprevisti + recupero ribasso d’asta IVA compresa	24,21	
Prove d laboratorio	3.000,00	
Spese Tecniche progetto esecutivo	6.999,67	
Spese Tecniche Perizia di Variante 1	179,75	
Spese Tecniche Perizia di Variante 2	351,57	
Spese per occupazioni temporanee	1.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		<b>90.803,44</b>
IMPORTO COMPLESSIVO DELL’OPERA	Euro	<b>450.000,00</b>

- 17) di dare atto che il codice identificativo gara CIG è il n. 9323862653 e il codice CUP è il n. G27H21035300001;
- 18) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F998 (rif. Arch. 536);
- 19) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:  
Ing. Erica Ferrari direttore dei lavori,  
Direttore operativo: geom. Walter Stella  
ispettore di cantiere: geom. Rosa Lombardi
- 20) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona del Geom. Walter Stella, funzionario dell'Area Tecnica;
- 21) di dare atto che è stato acquisito con prot. 33803 del 25/09/2023 dall'ing. Annalisa Vita – Direttrice dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 22) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà inviata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia-Romagna (SITAR);
- 23) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell'art. 1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii.;
- 24) di dare atto che non si provvede all'adeguamento della cauzione definitiva e della polizza RCT CAR relative al contratto in essere;
- 25) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)