



Provincia
di Modena

Verbale n. 67 del 29/09/2023

Oggetto: CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E IL COMUNE DI MARANELLO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI TORRE MAINA - FRAZIONE DI MARANELLO (MO). APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

Pagina 1 di 6

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 29 settembre 2023 alle ore 15:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 11 membri su 13, assenti n. 2.

In particolare, risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
COSTI MARIA	Presente
GUERZONI PAOLA	Presente in videoconferenza
LAGAZZI IACOPO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Assente
PLATIS ANTONIO	Assente
POGGI FABIO	Presente
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
SANTORO LUIGIA	Assente
VENTURINI STEFANO	Assente in videoconferenza
VERONESI MATTIA	Assente in videoconferenza
ZANIBONI MONJA	Presente
ZAVATTI LAVINIA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 67

CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E IL COMUNE DI MARANELLO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI TORRE MAINA - FRAZIONE DI MARANELLO (MO). APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

Oggetto:

CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E IL COMUNE DI MARANELLO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI TORRE MAINA - FRAZIONE DI MARANELLO (MO). APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

Il comune di Maranello ha presentato il progetto esecutivo in oggetto che riguarda la riqualificazione anche un tratto della Via Vandelli (SP 41 nel centro abitato di Torre Maina), ricadente all'interno del territorio del Comune di Maranello ove la strada lascia la pianura ed inizia il suo percorso verso sud ovvero gli appennini modenesi. La Via Vandelli è un'arteria importante interessata da un significativo flusso di traffico sia veicolare che ciclo-pedonale.

Nel tratto stradale provinciale oggetto di riqualificazione è situata la Chiesa parrocchiale "Santi Pietro e Paolo Apostoli", delle attività commerciali e due fermate del trasporto pubblico locale: tutto ciò determina una significativa presenza di pedoni in entrambe le direzioni.

L'Amministrazione comunale, sebbene trattasi di un tratto stradale provinciale ricadente nel centro abitato di Torre Maina la cui competenza resta comunque in capo alla Provincia di Modena, ha deciso di promuovere la riqualificazione del tratto stradale.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 112 del 09/08/2022 è stato approvato il progetto relativo ai lavori di messa in sicurezza della viabilità all'interno del centro abitato di Torre Maina - frazione di Maranello che prevede la realizzazione di nuovi marciapiedi pedonali, l'eliminazione di barriere architettoniche facilitando in questo modo la fruizione del tratto urbano anche alle persone diversamente abili. L'intervento comprende inoltre l'abbassamento del limite di velocità a 40 Km/h e l'esecuzione degli accorgimenti finalizzati alla limitazione della velocità lungo la tratta interessata, ossia la realizzazione di 2 piattaforme rialzate agli estremi dell'intervento nonché una pavimentazione in asfalto stampato che simula una superficie formata da cubetti di pietra (tipo pavé).

Per la realizzazione dell'opera in oggetto, la Provincia di Modena e il Comune di Maranello intendono collaborare, pertanto si rende necessario regolamentare i rapporti giuridici e tecnici con la stipula di una formale convenzione. In detta convenzione viene confermata la competenza della strada provinciale ma viene determinato che tutta la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'opera realizzata, rimane a totale carico del Comune di Maranello. La Provincia mantiene in carico la sola esecuzione del servizio di manutenzione invernale (spalata neve e sparsa sale).

Per la Provincia di Modena la presente convenzione non comporta impegno economico.

Lo schema di convenzione costituito da n. 7 articoli (allegato al presente atto) regola i rapporti tra la Provincia di Modena e il Comune di Maranello per la realizzazione dell'intervento in oggetto e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Luca Rossi;

Il Dirigente Responsabile del Servizio interessato e il Responsabile Finanziario hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere in ordine alla regolarità tecnica in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti Locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto:

ROSSI LUCA – Dirigente servizio Viabilità

Buongiorno a tutti. La Strada Provinciale 41, che parte dalla Statale 12 Nuova Estense a Torre Maina e passando dall'abitato di Torre Maina, lo collega a Puianello. Il Comune di Maranello, partecipando ad un bando e utilizzando un finanziamento legato al PNRR, ha sostanzialmente progettato e attuato un intervento di riqualificazione di un tratto di questa strada; strada che essendo comunque all'interno di un centro abitato che ha meno di 10.000 abitanti, è di competenza della Provincia di Modena. Questo intervento sostanzialmente è volto alla riqualificazione di alcune centinaia di metri di strada provinciale, riqualificazione e anche miglioramento nelle condizioni, anche per risolvere alcuni problemi legati alle barriere architettoniche e comunque in generale al tema della sicurezza. Sostanzialmente la Provincia di Modena, attraverso questa convenzione non esborsa denaro, ma sostanzialmente regola i rapporti reciproci con il Comune di Maranello, e sostanzialmente per quattro anni, rinnovabili per altri quattro, si assume l'onere della manutenzione ordinaria e straordinaria di questi interventi che sono stati fatti prevalentemente sulla pavimentazione stradale, comunque anche sulle pertinenze. L'unico onere che rimane in capo alla Provincia di Modena per ragioni di continuità e di uniformità del servizio, è quello della manutenzione invernale, cioè lo spargimento del sale e la spalata della neve. Questi sostanzialmente sono i tratti essenziali di questa convenzione che favorisce la riqualificazione di un pezzo di strada provinciale, senza che la Provincia debba sostanzialmente accollarsi direttamente dei costi, ma che comunque va a vantaggio della collettività perché è all'interno di un centro abitato.

POGGI FABIO - Consigliere

Non so se c'entra direttamente con la convenzione l'intervento, per chi scende in bicicletta da Puianello è pericolosissimo, perché c'è questa rampa e questo fondo fatto con autobloccanti, si perde aderenza, io l'ho già fatto alcune volte, pian piano imparerò, ma se uno ci arriva per la

prima volta non è banale. Poi saranno i tecnici a valutare. Certamente fatta ... *(non udibile)*... e imparare ad usarla, giusto per segnalare questa cosa.

BRAGLIA FABIO - Presidente della Provincia

Grazie Consigliere Poggi, registriamo il suo consiglio. Prego Consigliera Zavatti.

ZAVATTI LAVINIA - Consigliere

Grazie Presidente. Io non ho sentito esattamente che cosa stesse dicendo l'intervento prima di lei perché si sente male, si sente rimbombare. Volevo semplicemente segnalare il fatto che l'Atto Provincia, l'atto che stiamo andando a votare è sicuramente vantaggioso, nel senso che ci sgrava di quello che è un onere è una manutenzione, lasciandoci unicamente quello che è il comparto neve, il famoso piano neve. Ma dalle segnalazioni che arrivano dai cittadini lì vi è un cantiere ancora aperto che è arrivato oltre il termine di programmazione per l'esecuzione lavori, e questo sta destando costantemente un grave disagio per i cittadini. Quindi visto il costante dialogo che la Provincia tiene con i propri Enti e i propri Comuni, l'invito che vi chiedo è quello di monitorare per cercare di velocizzare e chiudere quello che doveva essere un lavoro e un cantiere, un intervento già terminato da tempo, pur non essendo più la Provincia proprietaria di quel tratto, almeno per i prossimi quattro anni più quattro dalla convenzione, ma credo che innanzitutto si debba dare la risposta ai cittadini e alle persone che transitano in quel tratto, e che sicuramente meritano una pavimentazione opportuna, e una chiusura, un termine di lavori di tutto quello che è nella strada. Grazie.

ROSSI LUCA – Dirigente servizio Viabilità

Faccio una precisazione a questo riguardo, i lavori previsti all'interno della convenzione sono ultimati. Quello a cui lei si riferiva è sostanzialmente un intervento che si collega al tratto dove Maranello ha realizzato quello che è previsto dalla convenzione, ma che non c'entra direttamente con la convenzione, perché di fronte al cimitero di Torre Maina è stata autorizzata sostanzialmente una riqualificazione edilizia e all'interno di quei lavori, ma che non c'entrano con il tema della convenzione e con il tema della viabilità direttamente, l'attuatore realizza come oneri di urbanizzazione primaria un marciapiede di collegamento tra quella zona e il tratto più a valle, che è quello dove invece Maranello è intervenuto in forza di questa convenzione. Quindi sono ancorché prossimi, ma sono di fatto due cantieri indipendenti, cioè noi direttamente non c'entriamo. Poi, come ricordava lei, ci sono delle relazioni tra la Provincia e i Comuni, magari verifichiamo lo stato dell'arte di quel cantiere, ma non è collegato alla convenzione. Non so se sono riuscito a spiegarle.

ZAVATTI LAVINIA - Consigliere

Assolutamente. Credo sia utile anche fare chiarezza appunto per me che abito da tutt'altra parte appunto della Provincia e per chi ci segnala questi disagi, che ha almeno chiaro chi sia l'Ente di riferimento o chi non sia l'Ente di riferimento, e quindi probabilmente senza neanche avere degli interessi diretti o delle responsabilità dirette. Quindi la ringrazio assolutamente.

Non avendo alcun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata all'unanimità dei presenti con il seguente risultato:

PRESENTI n. 11

FAVOREVOLI n. 11 (Presidente Braglia, Consiglieri Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni
Consigliere Veronesi
Consiglieri Santoro, Venturini e Zavatti)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare lo schema di convenzione - Allegato "A" - costituito da n. 7 articoli, allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale, inerente alla realizzazione dell'intervento di miglioramento della sicurezza della viabilità all'interno del centro abitato di Torre Maina – frazione di Maranello (MO);
- 2) di dare atto che per la Provincia di Modena la presente convenzione non comporta impegno economico;
- 3) di autorizzare il dott. Luca Rossi, nella sua qualità di Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica, ai sensi del D.Lgs. 267/2000, alla stipula della convenzione approvata con il presente atto, dando atto che lo stesso potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dell'atto stesso (art. 3 - Referenti);
- 4) di dare atto che il dott. Luca Rossi è il Responsabile Unico del Procedimento, in relazione al presente atto;
- 5) di dare, altresì atto, che il dott. Luca Rossi è incaricato di adottare gli atti necessari ai fini della piena attuazione del presente atto e della convenzione approvata con il presente documento.

Il Presidente, stante l'urgenza di provvedere, pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, per appello nominale, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata all'unanimità dei presenti come segue:

PRESENTI n. 11
FAVOREVOLI n. 11 (Presidente Braglia, Consiglieri Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni
Consigliere Veronesi
Consiglieri Santoro, Venturini e Zavatti)

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
BRAGLIA FABIO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA