



Autorizzazione 14670/2023/S del 09/10/2023 13:08

Codice Pratica: **14670/2023/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 14670/2023

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

LEANDER - Inh. Gregor Schreier

Gustav-Kunst-Str. 2-16

20539 ESTERO (EE)

Tel: 0039 0471 971444

Mail: info@metrans.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **26/09/2023** assunta al P.G. **33941/2023** dalla Ditta **LEANDER - Inh. Gregor Schreier** con sede in **Gustav-Kunst-Str. 2-16 - 20539 ESTERO (EE) P.I./C.F. DE213971495**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è AUTOGRU AD USO SPECIALE:

MARCA E TIPO	PALFINGER PATFROMS GMBH	N° DI TARGA	BZ06002	ASSI	5
	P1000 - nr. telaio				
	YS2P0X40005663003				

sbalzo **4,260**

ATTREZZATO CON **non presente**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,580	lunghezza m	16,370	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	48,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: **Autogru uso speciale**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 5.09, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **09/10/2023** al **24/12/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: AT-9443 Widnau - Tarvisio Confine Stato

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO: Via del Lavoro - Da uscita casello autostradale A22 Campogalliano ad inneso SP13 Provincia di Modena

SP13 - Da disinnesto SC Campogalliano ad innesto competenze ANAS (SS413-SS724 tang.le Nord di Modena-SS724 dir/a)

Tangenziale Nord Y Rabin - Da disinnesto tratti competenza Anas (SS724 dir/a a innesto SC. di Modena (Via Martin Luther King)

Comune di MODENA (MO)

Via Martin Luther King, Via Raimondo della Costa, Via Enrico de Nicola - da disinnesto Tang.le Rabin a sede ditta Palfinger srl

Arrivo: Palfinger Srl - Via Enrico de Nicola - 41122 Modena (MO)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA, AD ESCLUSIONE DELLE STRADE O TRONCHI DI ESSE AVENTI LARGHEZZA INFERIORE A 7,00 METRI (M. 3,50 DI CORSIA) E QUANDO LA FASCIA DI INGOMBRO DEL VEICOLO E' SUPERIORE ALLA LARGHEZZA DELLA CORSIA DECURTATA DI 20 CM. DI FRANCO, DOVE E' D'OBBLIGO LA SCORTA TECNICA (AI SENSI DEL 3° COMMA DELL'ART. 16 DEL D.P.R. 495/92)**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

LA PRESENTE AUTORIZZAZIONE VIENE RILASCIATA AI SENSI DELLA CIRCOLARE N. 293/93 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PROT. 3737/4311(9) - D.C IV nA145 AVENTE OGGETTO " SCAMBIO DI NOTE SUL RICONOSCIMENTO RECIPROCO DELLE TARGHE PROVA TRA L'ITALIA E GERMANIA"

COMUNE DI MODENA:

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.LA SOSTA DOVRA' AVVENIRE IN AREA INTERNA INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

UNIONE DELLE TERRE D'ARGINE:

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
 - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
 - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo luglio-novembre 2023, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona ;

- De Marco Gimmi (mail demarco.g@provincia.modena.it per la Zona di Modena), cell. 3346381475
- Vulcano Francesco (mail : vulcano.f@provincia.modena.it per la Zona di Carpi) cell. 3351871848
con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 09/10/2023 13:08

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=098513b0-6719-436e-b38c-958f1f30c6fe-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr beim DEKRA e.V. Dresden
Dienststelle:
Löbauer Str. 75, 02625 Bautzen
Tel.: 03591/278-0 Fax: 03591/278-50



PALFINGER Platforms GmbH
Äußere Bautzner Str. 47
02708 Löbau

FIN	YS2POX40005663003
km-St.	809
Fz-Kl.	16
Aufbau	0812
Herst.	9120
Typ	000
Var.	00000
zGM	53000 kg
EZ	noch nicht zugelassen
Eigen-Nr.	11900031
Werkstatt-Nr.	4503736298
Prüfort-Nr.	0000700485
Kunden-Nr.	0000071172
Regulierer-Nr.	0000027993

Erläuterungsbogen zum Gutachten gemäß § 21 StVZO - Vollgutachten
mit Nr. P064088007256 RH vom 19.05.2023
Seite 1 von 1

Hinweise zur Begutachtung:

- zusätzlich wurde ein Gutachten nach §70 StVZO NR.: P064088007254 erstellt
- FIN gemäß §6(8)FZV abgeglichen

Ergebnis der Begutachtung: positiv abgeschlossen

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

die Begutachtung Ihres Fahrzeugs wurde positiv abgeschlossen.
Das beiliegende Gutachten dient zur Vorlage bei der Zulassungsstelle zur Beantragung der Betriebserlaubnis für das beschriebene Fahrzeug.



Dipl.-Ing. Werner Kloß
amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

Preisinformation (Berechtigt nicht zum Vorsteuerabzug)

DEKRA Automobil GmbH	1. §21 Vollgutachten	378,80 EUR
Handwerkstraße 15	Gesamtbetrag	378,80 EUR
70565 Stuttgart		
USt-IdNr. DE811297970		

Leistungen erfolgen im Auftrag der oben genannten Technischen Prüfstelle

**Gutachten zur Erlangung der Betriebserlaubnis gemäß § 21 StVZO
 mit Nr. P064088007256 RH vom 19.05.2023**

Anlagen: 1 x gesondertes Beiblatt zum Gutachten
 1 x Erläuterungsbogen

FAHRZEUGBESCHREIBUNG													
B	-	2.1	9120	2.2	00000000	L	5	9	2	P.2/P.4	331/1800	T	90
J	16	4	0812			18	16370			19	2580		
E	YS2P0X40005663003	3	4			20	3960			G	47175		
D.1	SCANIA					12	-		13	-	Q	-	
D.2	P450 B10x4 6NA					V.7	-		F.1	53000	F.2	48000	
	-					7.1	10000		7.2	10000	7.3	12000	
	-					8.1	10000		8.2	10000	8.3	12000	
	-					U.1	86		U.2	1350	U.3	75	
D.3	P450				O.1	-		O.2	-	S.1	2	S.2	-
2	SCANIA (S)					15.1	385/65R22,5 164/---J						
5	SELBSTF.ARBEITSMASCH.					15.2	385/65R22,5 164/---J						
	HEBEBUEHNE					15.3	315/80R22,5 ---/146J						
V.9	595/2009 2019/1939 E					R	-				11	-	
14	EUROVI; E; M, N					K	-						
P.3	Diesel					6	-						
10	0002	14.1	66E0	P.1	12742								
22	EU-Fz-Klasse:N3 Fz.z.Gü.bef. > 12 t,BA27 BA Hubarbeits bühne;m.Palfinger-Hubarbeitsbühne,TYP:P900,Seriennr.:1 1900031*G:inkl.Fahrer*7.4,8.4:12000,12000*7.5,8.5:9000 ,9000*7.3/4,8.3/4:Doppelachse gem.§34(4)Nr.2d,Achsabst and 1350mm*O.1/2:keine*15.4:315/80R22,5 ---/146J*15.5: 385/65R22,5 160/---J*hint.UFS klappbar E2 R58 R03/02*2 Fortsetzung auf Beiblatt												

Zusätzliche Bemerkungen:
 KEINE

A) Zusätzliche Angaben und technische Daten:

C) Bescheinigung des amtlich aner. Sachverständigen

Es wird bescheinigt, dass nach dem vorliegenden Gutachten des amtlich aner. Sachverständigen **Dipl.-Ing. Werner Kloß** mit Nr. P064088007256 die vorstehende Fahrzeugbeschreibung zutrifft und das Fahrzeug - mit Ausnahme der unter Feld (22) beschriebenen Abweichungen - den geltenden Vorschriften entspricht.

Stempel

Unterschrift d. amtlich aner. Sachverständigen

Bautzen, den 19.05.2023


Beiblatt (1 von 1)

zum Gutachten zur Erlangung der Betriebserlaubnis gemäß § 21 StVZO
mit Nr. P064088007256 RH vom 19.05.2023
Fahrzeug-Ident.-Nr.: YS2P0X40005663003

Zeile	Bemerkungen
1	0358*00*Serienkraftstofftank nur als Attrappe ohne Anschluss; richtiger Kraftstofftank 400l Inhalt i. Geräteraum verbaut*m. Warnleuchte f. gelbes Blinklicht (Rundumlicht) gemäß §52(4) StVZO*vorhand. Hilfsladefläche u. Laderäume nur f. Ausrüstung u. Zubehör, dabei Feld 8.1, 8.2 u. F.2 beachten*Abw. v. d. Vorschr. d. StVZO: §32(1) Nr.1: Breite d. Fzg, §32(3) Nr.1: Länge d. Fzg, §32d: Kurvenlaufverhalten
2	Grenzwerte nicht eingehalten, §34(4) Nr.2d: Achsabstand
3	1,3m bis <1,8m (>19t) 24t, §34(5) Nr.4: unt. Beachtung d. Vorschriften i. Nr.3 (>32t) 48t, Ausnahmegem. gem. §70 StVZO erforderlich.; Begründ. d. Abweich. i. gesonderten GA*Auflagen: vor Fahrt auf öffentl. Straßen Hubarm in Transportstellung bringen, Treppen einklappen u. sichern, hinterer UFS auffahren u. sichern**
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	

Es wird bescheinigt, dass nach dem Gutachten des amtlich anerkn. Sachverständigen
Dipl.-Ing. Werner Kloß mit Nr. **P064088007256**
die Angaben in Zeile 1 bis 14 zutreffen:

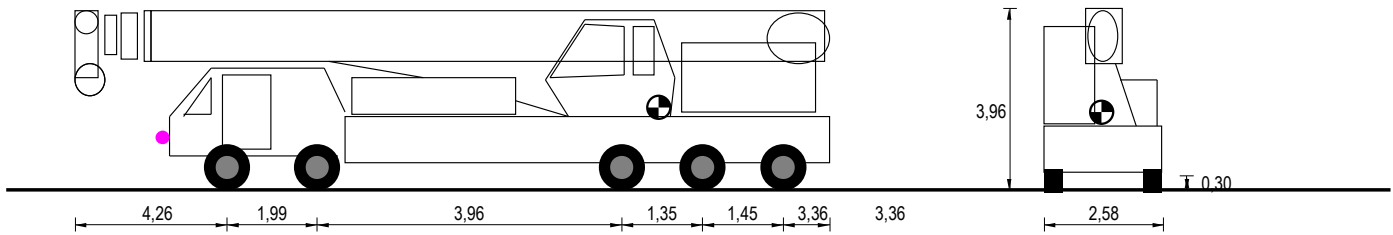
Bautzen, den 19.05.2023

Stempel 

Unterschrift d. amtlich anerkn. Sachverständigen

TARGHE PRINCIPALI: BZ06002

Brenner - Modena



	16,37				
Tara Asse a Vuoto	8,00	8,00	12,00	12,00	8,00
Tipo Asse	MG	MG	MG	MG	MG
N. Ruote	2	2	2	2	2
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	10,00	10,00	12,00	12,00	9,00
Massa Reale Asse	8,00	8,00	12,00	12,00	8,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	6,67	6,67	10,00	10,00	6,67

	Motrice	
Targa	BZ06002	
Tara	48,00	
Portata Utile	5,00	
Carico su Ralla		
Peso Merce	0,00	
Peso Pieno Carico	48,00	
Massa Compl.	53,00	
N. Ruote	10	
Sup. Impronta	600,000	
Press. Pneum.	8,00	

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
16,37	2,58	3,96	48,00

pp/and
LEANDER - Inh. Gregor Schreier
(SCHREIER GREGOR LUDWIG)