



Autorizzazione 15247/2023/S del 02/11/2023 13:00

Codice Pratica: **15247/2023/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 15247/2023

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Off.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

CRISTELLI SRL

VIA DELLA LAITA, 15
38042 BASELGA DI PINE' (TN)

Tel: 0461557166

Fax: 0461554570

Mail: info@cristelli.it

PEC: CRISTELLISRL@LEGALMAIL.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **04/10/2023** assunta al P.G. **35027/2023** dalla Ditta **CRISTELLI SRL** con sede in **VIA DELLA LAITA, 15 - 38042 BASELGA DI PINE' (TN)** P.I./C.F. **01583480221**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO TRATTORE STRADALE** N° DI TARGA **FT902AZ** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER SEMIRIMORCHIO** N° DI TARGA **XA997HA** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,850	lunghezza m	16,280	altezza m	4,450	MASSA compl. t:	63,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: TRASFORMATORE E ACCESSORI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 25.35, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **02/11/2023** al **18/01/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Modena - presso ELETTRMECCANICA TIRONI SRL, VIA DEGLI SCARLATTI
Comune di MODENA (MO)
VIA DEGLI SCARLATTI, VIA EMILIA EST - DA SEDE DITTA ELETTRMECCANICA TIRONI A INNESTO SS724 DIR/A
Provincia di Modena
TANG.LE RABIN, SP 255, TANG.LE DI NONANTOLA, SP.255 - DA DISINNESTO SS724 DIR/A A CONFINE CON LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA (SP.255)
Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):
S.P. 255 'DI SAN MATTEO DELLA DECIMA' da Confine con la Provincia di Modena fino a S.S. 568 Var. Anas.
S.P. 83 'TANGENZIALE DI S. GIOVANNI IN PERSICETO' da S.S. 568 Var. fino a S.P. 255.
S.P. 255 'DI SAN MATTEO DELLA DECIMA' da S.P. 83 a confine con la provincia di Ferrara.
Provincia di Ferrara (FE)
S.P. 66, da confine Città Metropolitana di Bologna ad innesto Via Quattro Torri;
Terre del Reno (FE) - nulla osta una tantum p.g. 19556/2015
Via Quattro Torri, da disinnesto SP 66 ad innesto SP 70;
Provincia di Ferrara (FE)
S.P. 70, da disinnesto via Quattro Torri ad innesto S.P. 870;
S.P. 870, da disinnesto S.P. 70 ad innesto S.P. 8;
S.P. 8, da disinnesto S.P. 870 ad innesto manufatto 13031;
Autostrade per l'Italia ASPI
manufatto 13031, da disinnesto S.P. 8 a reinnesto S.P. 8;
N.B.: PER L'ATTRAVERSAMENTO DEL PONTE ASPI SOPRA L'AUTOSTRADA A13 RISPETTARE LE PRESCRIZIONI INDICATE A FINE AUTORIZZAZIONE
SP 8, da disinnesto manufatto 13031 ad innesto SS 64;
Comune di FERRARA (FE)
VIA ERIDANO (MODIFICA D'UFFICIO), DA DISINNESTO S.S. 723 AD INNESTO VIA MODENA;
VIA MODENA, DA DISINNESTO VIA ERIDANO AD INNESTO VIA MARCONI;
VIA MARCONI, DA DISINNESTO VIA MODENA AD INNESTO S.S. 16;
Arrivo: Ferrara - presso CP FERRARA ZI, VIA PADOVA 53

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 35291/2023 del 06/10/2023): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE. Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 35351/2023 del 06/10/2023):Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da

apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

PROVINCIA DI MODENA:SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ PROVINCIALE CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE. Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 35351/2023 del 06/10/2023):Obbligo di scorta tecnica (per ridotte dimensioni della carreggiata del primo tratto di SP.255 e per il transito condizionato sui manufatti). Autostrade per l'Italia ASPI - PRESCRIZIONI L'ATTRAVERSAMENTO DEL MANUFATTO 13031:scorta tecnica Nullaosta Comune di MODENA (prot. 35291/2023 del 06/10/2023):SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresi, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 35291/2023 del 06/10/2023):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

PROVINCIA DI MODENA:

OBBLIGO di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione.

PROVINCIA DI MODENA - UO MANUTENZIONE STRADE:

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo luglio-novembre, si prescrive che il concessionario prenda contatti con L' Assistentie di Zona :- De Marco Gimmi (mail demarco.g@provincia.modena.it per la Zona di Modena), con almeno tre giorni lavorativi di preavviso rispetto al transito. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ore dal termine dell'intervento.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 09/10/2023):

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 64)SP255 viadotto sul fiume Panaro . Loc. Navicello
- 65)SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso SP14 via di mezzo
- 66)SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso via Mislè
- 67)SP255 ponticello canale Muzza – confine MO/BO

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per il ponte di cui al punto 64) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in

particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2023 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 35351/2023 del 06/10/2023):

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Obbligo di scorta tecnica (per ridotte dimensioni della carreggiata del primo tratto di SP.255 e per il transito condizionato sui manufatti).

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il per-corso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica.

Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. dell'Unione Terre D'Acqua (fax. 051-6878621; email. polizamunicipale@terredacqua.net) ed al Servizio Starde e Manifestazioni del Comune di San Giovanni in Persiceto (email. patrizia.resca@comunepersiceto.it e/o emanuela.bettazoni@comunepersiceto.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI COMUNALI E PROVINCIALI:

OBBLIGO DI TRANSITO CONDIZIONATO - transito soggetto alle seguenti prescrizioni:

-Velocità di percorrenza non superiore a 30 km/h;

-Transito al centro della propria corsia di marcia con divieto di interessare l'eventuale banchina laterale;

-Transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia ;

-Il transito deve avvenire con l'ausilio della scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti il manufatto, nonché di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele ai fini della salvaguardia di ogni opera esistente presente sull'itinerario;

-Particolare attenzione in caso di temporaneo blocco della circolazione sui manufatti, sarà necessario arrestare il veicolo all'esterno dell'opera finché la corsia non si è liberata dai veicoli già presenti;

-Non è consentita la sosta del veicolo sul manufatto;

-Sono da evitare cambio di marcia, brusche accelerazioni o frenatura sul manufatto;

Nullaosta Provincia di Ferrara (prot. 38426/2023 del 31/10/2023):

Autostrade per l'Italia ASPI - **PRESCRIZIONI L'ATTRAVERSAMENTO DEL MANUFATTO 13031:**

il veicolo è autorizzato al transito sul manufatto in oggetto in modalità

CONDIZIONATA

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

Le modalità di verifica del rispetto di tali prescrizioni, così come l'analisi di eventuali ulteriori prescrizioni al transito in ambito viabilistico è onere del gestore della viabilità sovrappassante.

IMPORTANTE

Il presente nulla osta è valido esclusivamente a condizione che l'intera struttura del cavalcavia sia totalmente libera da qualsiasi peso fisso aggiuntivo di rilievo che possa aggravare l'andamento della sollecitazione che il trasporto eccezionale in transito ha sulla struttura.

A riguardo un caso tipico di invalidazione del nulla osta è la presenza di barriere di sicurezza di tipo new jersey o similari, ulteriori rispetto alle normali barriere di ritenuta laterale caratteristiche dell'opera.

Qualora, durante il transito, sia presente un qualsiasi ostacolo, ad esempio una segnaletica di cantiere, che obblighi al transito in modalità differente rispetto a quanto prescritto, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

FERRARA - Nullaosta Comune di FERRARA (del 09/10/2023):

Si concede nulla osta al transito sulle seguenti strade del Comune di FERRARA (FE):

VIA ERIDANO, DA DISINNESTO S.S. 723 AD INNESTO VIA MODENA;

VIA MODENA, DA DISINNESTO VIA ERIDANO AD INNESTO VIA MARCONI;

VIA MARCONI, DA DISINNESTO VIA MODENA AD INNESTO S.S. 16.

Nullaosta AUTOSTRADE PER L'ITALIA Direzione Terzo Tronco Bologna (prot. 33406/2023 del 23/10/2023):

Nullaosta rilasciato con ESITO POSITIVO, Codice = BO/127/2023/7208

IN ALLEGATO NULLA OSTA TERRE DEL RENO E NULLA OSTA ASPI, QUALE PARTE INTEGRANTE DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 02/11/2023 13:00

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
Gaudio Daniele

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=3ce28d72-2e48-49d0-8599-749558419e0c-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



COMUNE DI SANT'AGOSTINO - Provincia di FERRARA

Piazza Marconi, n. 2 - 44047 Sant'Agostino - (FE)

Tel.: 0532/844411-53 - Fax: 0532/845228 -

e-mail: lavori.pubblici@comune.sant-agostino.fe.it

C.F. - P. IVA - 00292280385

UFFICIO TECNICO - SETTORE 5° - LAVORI PUBBLICI

Prot. n. 19487/ 19556
Sant'Agostino, li 30/10/2015

SPETT.LE

PROVINCIA DI FERRARA
P.O. MOBILITA' ED ENERGIA
Ing. Dario Vinciguerra
Corso Isonzo, 36
44121 FERRARA (FE)

Alla C.A. :



92101

AUTORIZZAZIONE "UNA TANTUM" PERCORSO TRASPORTI ECCEZIONALI.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE V° - LAVORI PUBBLICI

Vista la richiesta presentata in data 29/10/2015. assunta agli atti con ns. Prot. n. 19487 del 29/10/2015, da parte dell'Ing. Dario Vinciguerra in qualità di Responsabile P.O. Mobilità ed Energia della **PROVINCIA DI FERRARA**, C.so Isonzo, 36 - 44121 Ferrara, C.F. e P. IVA : 00334500386, tendente ad ottenere autorizzazione "Una Tantum" per trasporti eccezionali nella via comunale IV Torri, ovvero disinnesto con la S.P. 66 ad innesto con S.P. 70 "Cispadana" e ritorno,

SI RILASCIA

Alla **PROVINCIA DI FERRARA**

AUTORIZZAZIONE "UNA TANTUM"

per la via comunale IV Torri, ovvero disinnesto con S.P. 66 ad innesto con S.P. 70 "Cispadana" e ritorno, come da mappa recante indicazione del percorso, per :

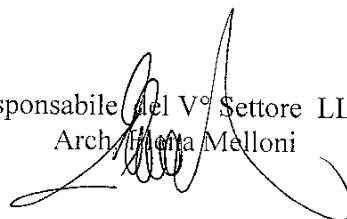
- trasporti eccezionali di COILS con autorizzazione di durata annuale e viaggi illimitati, aventi dimensioni massime pari a 25 m. (lunghezza), 2,55 m. (larghezza), 4,30 m. (altezza) con massa complessiva a pieno carico fino a 108 t;
- trasporti eccezionali per trasporti singoli e multipli. con autorizzazioni a singolo viaggio o numero specifico di viaggio, aventi dimensioni massime pari a 35 m. (lunghezza), 5 m. (larghezza), 5,5 m. (altezza) con massa complessiva a pieno carico fino a 120 t;

SOTTO L'OSSERVANZA DELLE SEGUENTI COMUNICAZIONI E PRESCRIZIONI:

- Comunicazioni specifiche di richiesta di nulla osta per trasporti con caratteristiche dimensionali e/o di peso superiori a quelle sopra indicate sia all' Ufficio Tecnico – Settore LL.PP. – sede provvisoria in P.zza Pertini 7 che al Comando della Polizia Municipale, in P.zza Pertini 20 - 44047 Sant'Agostino (FE);
- Ogni danno che, durante il passaggio dei trasporti eccezionali o a causa di essi, sarà arrecato alla cosa pubblica dovrà essere risarcito e lo stato dei luoghi debitamente ripristinato;
- L'Amministrazione Comunale resta comunque sollevata da qualsiasi responsabilità per danni arrecati a persone o cose ed animali che da ciò potessero derivare;
- L'inosservanza, anche di una sola condizione posta, comporta la decadenza della presente autorizzazione.

A disposizione per ulteriori chiarimenti con l'occasione si porgono distinti saluti.

Il Responsabile del V° Settore LL. PP.
Arch. ~~Flora~~ Melloni



Spett.le
PROVINCIA DI FERRARA
Corso Isonzo, 26
44121 FERRARA FE
trasportieccezionali@legalmail.it
crstellisrl@legalmail.it
Spett.le
Coordinamento Operations

PEC
E p.c. via PEC
e, P.C.

Oggetto: Richiesta di Nulla Osta al passaggio su cavalcavia autostradale vs. rif.: **15247/2023/80989**

Opera d'arte: **13031 - Cavalcavia Strada Provinciale POGGIO RENATICO**

In risposta alla vostra richiesta di nullaosta in oggetto, vi comunichiamo che, a valle dell'esito positivo delle verifiche tecniche condotte (BO 127 2023), è consentito il transito del Trasporto Eccezionale indicato con la succitata richiesta e riferito allo schema di carico qui di seguito riportato.

ASSE	PESO (t)	Interasse (m)
1	7.67	
2	6.28	3.20
3	6.28	1.37
4	7.13	2.96
5	7.13	1.31
6	7.13	1.31
7	7.13	1.31
8	7.13	1.31
9	7.12	1.31

Targhe autorizzate: **FT902AZ - XA997HA**

Validità autorizzazione Da: **2023-10-19** A: **2024-01-18** Tipologia: **Singola**

Pertanto, qualora non siano previste ulteriori limitazioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzato al transito sul manufatto in oggetto in modalità

CONDIZIONATA

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
 - La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
 - All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
 - Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
 - La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
 - È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
 - Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.
- Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

Le modalità di verifica del rispetto di tali prescrizioni, così come l'analisi di eventuali ulteriori prescrizioni al transito in ambito viabilistico è onere del gestore della viabilità sovrappassante.

IMPORTANTE

Il presente nulla osta è valido esclusivamente a condizione che l'intera struttura del cavalcavia sia totalmente libera da qualsiasi peso fisso aggiuntivo di rilievo che possa aggravare l'andamento della sollecitazione che il trasporto eccezionale in transito ha sulla struttura.

A riguardo un caso tipico di invalidazione del nulla osta è la presenza di barriere di sicurezza di tipo new jersey o similari, ulteriori rispetto alle normali barriere di ritenuta laterale caratteristiche dell'opera.

Qualora, durante il transito, sia presente un qualsiasi ostacolo, ad esempio una segnaletica di cantiere, che obblighi al transito in modalità differente rispetto a quanto prescritto, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

NOTA BENE

Il presente benestare e tutte le informazioni in esso contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

autostrade //per l'Italia S.p.A.

Distinti saluti.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TIRONI ING. MAURIZIO GINO _____
nato a LEGNANO il 09/02/1948 residente a MODENA Viale Monchio N.109, codice
fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale rappresentante dell'impresa
ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, codice fiscale/P.IVA IT02024950368 con sede in
MODENA, VIA EMILIA EST nr.1303/D

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e
s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,
 spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

CRISTELLI SRL

con sede in BASELGA DI PINE', VIA DELLA LAITA 15 (TN)

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n°
TN2053038G
- titolare di licenza comunitaria numero M00090286
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

Consiste di nr.1 trasformatore, avente una massa pari a circa 35 tonnellate, e le seguenti
dimensioni Largh. (m) 2,85 Lungh. (m) 5,25 Altezza (m) 3,55

- Luogo di carico* Elettromeccanica Tironi, Via Degli Scarlatti, Modena
- Luogo di scarico* CP FERRARA ZI - VIA PADOVA 53- 44122 FERRARA

Modena, 18/09/2023

Timbro e firma
Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia, 1303 - MODENA
P.IVA 02024950368

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

