



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto numero 206 del 20/11/2023

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO "LAVORI DI PROLUNGAMENTO, COMPLETAMENTO, RICUCITURA E RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DEI PERCORSI CICLO-PEDONALI - PERCORSO TIEPIDO.

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Regionale n. 1444/2023 del 28/08/2023 è stato approvato il Bando per la promozione della mobilità ciclabile per i comuni con popolazione inferiore ai 30.000 abitanti-annualità 2024 (Art. 1 commi 134 e seg. L.145/2018);
- l'art. 2 del Bando Regionale stabilisce: *"...Il contributo regionale è previsto nella misura massima del 90% del costo del progetto"*; *"Nel rispetto della misura massima definita del 90%, la Regione potrà concedere fino a 500.000,00 euro per ogni progetto ammissibile"*; al fine dell'accesso al contributo è pertanto necessario un cofinanziamento minimo del 10% sull'importo totale del progetto;
- il Comune di Maranello rientra tra i Comuni delle zone territoriali definite Elenco comuni PAIR riferiti alla Pianura Est, Pianura Ovest e Agglomerato di Bologna con popolazione inferiore ai 30.000 abitanti;

Premesso inoltre che la Provincia di Modena:

- ha dato attuazione agli obiettivi relativi al Piano delle Piste ciclabili, approvato nel 1994, successivamente recepito nell'ambito del PTCP e coerentemente al PR IT della Regione Emilia-Romagna, realizzando varie piste ciclabili e percorsi "natura" di collegamento interurbano, al fine di potenziare la mobilità sostenibile;
- nell'ambito del perseguimento di tali obiettivi, ha approvato uno studio di fattibilità tecnica ed economica che riguarda diversi interventi tra i quali l'implementazione della pista ciclabile lungo il torrente Tiepido, da Torre Maina (in territorio del comune di Maranello) al bivio di Valle in territorio del comune di Serramazzoni, attraverso un progetto che, nella sua interezza (Stralcio I – Maranello e Stralcio II - Serramazzoni), ha lo scopo di collegare, con finalità di spostamento casa-lavoro, gli abitati di Rio Pido e Pradello ed i numerosi stabilimenti produttivi in fregio alla Statale 12 ("Nuova Estense") e, attraverso una rete di strade secondarie, gli abitati di S. Rocco, Pazzano e Riccò con la Frazione di Torre Maina;
- ha messo a disposizione dell'Amministrazione Comunale di Maranello, la proposta progettuale elaborata, per permettere la partecipazione al bando "per la promozione della mobilità ciclabile per i comuni con popolazione inferiore ai 30.000 abitanti-annualità 2024 (Art. 1 commi 134 e seg. L.145/2018)".

Accertato che il Comune di Maranello:

- ha rielaborato il progetto messo a disposizione dalla Provincia di Modena per la parte che interessa il proprio territorio (stralcio I), lo ha approvato con deliberazione di Giunta Comunale

n. 122 del 12/10/2023 e ha candidato al Bando per la promozione della mobilità ciclabile per i comuni sotto i 30.000 abitanti annualità 2024 (art. 1 commi 134 e seg. L.145/2018) -di cui alla Delibera di Giunta Regionale Nr. 1444 del 28/08/2023- il progetto dei “lavori di prolungamento, completamento, ricucitura e ripristino delle condizioni di sicurezza dei percorsi ciclo-pedonali – “Percorso Natura Tiepido” posto/i all’interno del territorio del Comune di Maranello, appunto, per un importo complessivo dell’opera pari ad € 475.000,00 di cui € 385.000,00 per lavori a base di gara ed € 15.000,00 per oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso), oltre IVA ed oneri accessori, per un totale complessivo di € 577.135,00;

- è risultato inserito nella graduatoria degli interventi ammessi al contributo regionale per la promozione della mobilità ciclabile per i comuni sotto i 30.000 abitanti - annualità 2024, ammesso a contributo regionale assegnatario delle risorse, per un importo di euro 500.000.

Dato atto che, con la sottoscrizione del presente protocollo, è intenzione delle Parti dare attuazione ai seguenti obiettivi specifici:

- avvalorare un cambio di paradigma culturale che ponga al centro degli spostamenti la mobilità attiva così da migliorare le condizioni di sicurezza delle infrastrutture ciclabili esistenti e, conseguentemente incentivare l’implementazione della rete ciclabile del territorio, in modo da favorire l’uso della bicicletta come mezzo di trasporto per le esigenze quotidiane (spostamenti casa-lavoro e casa-scuola)
- incrementare l’attrattività del territorio (obiettivo “turistico-ricreativo”);
- apportare un contributo significativo agli obiettivi di mitigazione del cambiamento climatico;
- migliorare e recuperare gli ambienti naturali in parte abbandonati e/o parzialmente degradati;
- ampliare la diffusione delle conoscenze su elementi significativi dal punto di vista naturalistico, ambientale e paesaggistico del territorio;
- realizzare un sistema a rete che consenta di migliorare i collegamenti sia all’interno dei centri abitati che tra centri abitati limitrofi;
- tutelare e valorizzare il patrimonio naturale, ambientale e dei beni culturali;

Il responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Pianificazione Urbanistica, ing. Daniele Gaudio.

Ai sensi dell’art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l’Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all’utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell’Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l’Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L’Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L’Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d’Area in cui si articola l’organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’ente.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE DISPONE

- 1) di approvare lo Schema di Protocollo d’Intesa allegato, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, tra la Provincia di Modena, il Comune di Maranello ed il Comune di Serramazzoni per la realizza-

zione del Progetto “lavori di prolungamento, completamento, ricucitura e ripristino delle condizioni di sicurezza dei percorsi ciclo-pedonali – Percorso Tiepido;

- 2) di dare atto che, alla firma del Protocollo in oggetto provvederà il Presidente o suo delegato, apportando le eventuali modifiche di natura non sostanziale che si dovessero rendere necessarie ed opportune.

**Il Presidente
BRAGLIA FABIO**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)