



Autorizzazione 16235/2023 del 20/11/2023 13:24

Codice Pratica: **16235/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

SEMAT AUTOTRASPORTI S.R.L.

Via Fornaci, 45/47
25040 ARTOGNE (BS)
Tel: 0364.598881
Fax: 0364.598882
Mail: info@gruppotrombini.it
PEC: volpe.cologno@pcert.postecert.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **15/11/2023** assunta al P.G. **40004/2023** dalla Ditta **SEMAT AUTOTRASPORTI S.R.L.** con sede in **Via Fornaci, 45/47 - 25040 ARTOGNE (BS)** P.I/C.F. **02261360982**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN 18.480** N° DI TARGA **FE648CS** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **C.T.C. SRT60** N° DI TARGA **XA113FV** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,000** lunghezza m **19,500** altezza m **4,450** MASSA compl. t: **59,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **3,110**

MATERIALE TRASPORTATO: **AUTOGRU TEREX**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 3.80, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **13/12/2023** al **12/03/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: TECNOGRU - VIA DELLA MECCANICA 14 - SAN CESARIO SUL PANARO

Comune di San Cesario sul Panaro (MO)

VIA DELLA MECCANICA 14 - Da sede Ditta TECNOGRU Via della Meccanica 14 ad innesto SS N.9

Città metropolitana di Bologna

Comune di Valsamoggia (BO):

da S.S. 9 ANAS per Nuova viabilità Polo Martignone (r.da Philip Morris) fino a BRETELLA DI COLLEGAMENTO/SP.27VAR.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

BRETELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.Valsamoggia-SS.9) da S.C. di Valsamoggia fino ad ingresso al raccordo al casello autostradale A/1 'VALSAMOGGIA'.

Arrivo: VALSAMOGGIA INGRESSO A1

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 40089/2023 del 15/11/2023):Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 40089/2023 del 15/11/2023):PRESCRIZIONI PARTICOLARI:Obbligo di scorta tecnica.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-

scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

SI VEDANO LE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA IN RELAZIONE ALL'OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

**Nullaosta COMUNE DI SAN CESARIO SUL PANARO (prot. 40365/2023 del 17/11/2023):
POSITIVO SENZA SCORTA TECNICA**

Il transito è subordinato al rispetto delle prescrizioni introdotte con provvedimento emesso dal Prefetto di Modena con prot. n° 87479/2017 Area 3/PC in data 28/12/2017, del quale si invita la S.V. a prenderne visione.

In base ai carichi dichiarati sui singoli assi, ai sensi del comma 2.b) art. 10 e comma 2 e 5 art. 62 del D.Lgs 285/92, si autorizza il trasporto in oggetto.

Ai sensi del comma 3 dell'art. 16 del DPR 495/92 modificato dal DPR 235/04, L 120/10, DPR 31/13 e s.m.i. non si prescrive la scorta tecnica.

Il presente parere è rilasciato ai sensi del D.Lgs 285/92, DPR 495/92, DPR 235/04, L 120/2010, DPR 31/2013 e s.m.i. La ditta dovrà sempre verificare sul percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal Codice della Strada dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Onde verificare la percorribilità delle strade richieste anche in funzione della portata dei manufatti di scavalco lungo la rete provinciale, si invita l'utenza a verificare direttamente sul portale regionale della mobilità al sito <http://serviziisr.regione.emilia-romagna.it/ARS/> o tramite le app Viabilità E-R (per sistemi android) e ER ARS (per sistemi operativi iOS).

Il giorno precedente il transito il richiedente avrà l'onere di verificare l'agibilità del percorso.

La data di effettuazione del viaggio deve essere comunicata dall'interessato al Settore Polizia Locale del Comune di San Cesario Sul Panaro (n. fax 059. 936773 mail: pm@comune.sancesariosulpanaro.mo.it), almeno ventiquattro ore prima dell'inizio del viaggio e comunque, deve essere sempre effettuata nel periodo autorizzato.

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 40089/2023 del 15/11/2023):

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il per-corso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica.

Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Valsamoggia (fax. 051-832921; email. polizimunicipa-le@comune.valsamoggia.bo.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI COMUNALI E PROVINCIALI (soprattutto durante il transito sui sopra-via presenti lungo la Bretella e scavalcanti le vie S.Lorenzo e Castellaccio):

OBBLIGO DI TRANSITO CONDIZIONATO -transito soggetto alle seguenti prescrizioni:

Velocità di percorrenza non superiore a 30 km/h;

- Transito al centro della propria corsia di marcia con divieto di interessare l'eventuale banchina laterale;
- Transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia;
- Il transito deve avvenire con l'ausilio della scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti il manufatto, nonché di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele ai fini della salvaguardia di ogni opera esistente presente sull'itinerario;
- Particolare attenzione in caso di temporaneo blocco della circolazione sui manufatti, sarà necessario arrestare il veicolo all'esterno dell'opera finché la corsia non si è liberata dai veicoli già presenti;
- Non è consentita la sosta del veicolo sul manufatto;
- Sono da evitare cambi o di marcia, brusche accelerazioni o frenatura sul manufatto;

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 20/11/2023 13:24

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=79c94e85-782a-4c9d-8ee2-6aa237ee0a37-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL' ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R.28.12.2000, n.445, e s.m.i.)
(trasporto in conto terzi)

Il sottoscritto TROMBINI SERGIO nato a ORBE prov. CH il 11/08/1962 residente a ARTOGNE (BS) VIA FORNACI, 43 codice fiscale TRMSRG62M11Z133W in qualità di presidente dell'impresa ATB RIVA CALZONI SPA codice fiscale 11931400151 e partita IVA 01996991202 con sede in RONCADELLE (BS) VIA INDUSTRIALE,13.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dell'art. 76 del D.P.R.28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del D.Legs 21.11.2005, n.286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c.18 e dall'art. 167, cc.2 e 11, del D.Legs 30.04.1992, n.285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art.47 del D.P.R.28.12.2000, n.445, e s.m.i., e dell'art.14,c.7, punto B), lett. b), del D.P.R.16.12.1992, n.495, sotto la propria responsabilità,

DICHIARA

di essere il committente del trasporto nella qualità di proprietario del bene,
Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi SEMAT AUTOTRASPORTI SRL, con sede in VIA FORNACI,45/47 ARTOGNE (BS) iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.BS1308383K, titolare di licenza comunitaria numero 00078178

consiste in UN AUTOGRU TEREX ha una massa pari a TON 41,00
e le seguenti dimensioni: Largh.3.00 (m) Lungh. 12.75 (m) Altezza 3.60 (m)

Luogo di carico TECNOGRU - VIA DELLA MECCANICA 14 - S.CESARIO SUL PANARO (MO)

Luogo di scarico MEGASIDER - AV. DE JOSE' LOPEZ SORIANO - CARTUJABA (E)

Roncadelle, 11/10/2023

Timbro e firma

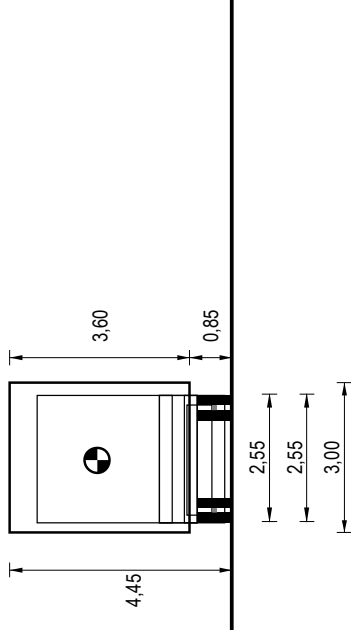
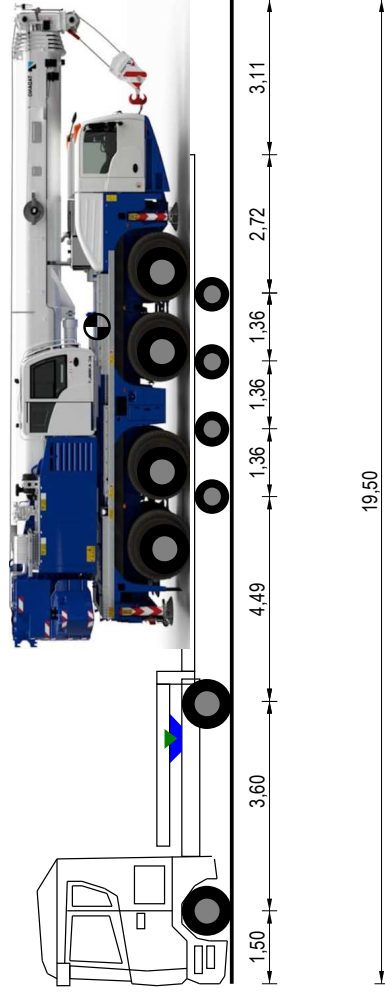
ATB RIVA CALZONI SPA
Via Industriale, 13
Tel 030.2581222 - Fax 030.2581222
25030 RONCADELLE (Brescia)
Codice Fiscale: 11931400151
Partita IVA: 01996991202

ATB RIVA CALZONI s.p.a.

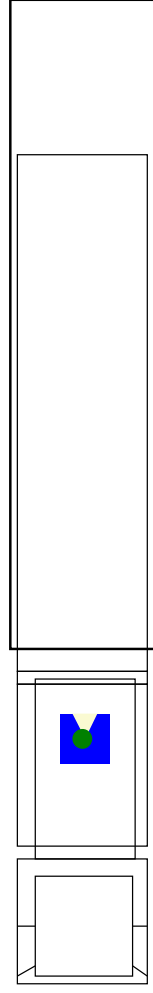
Sede: 25030 Roncadelle (BS) Italy - Via Industriale 13 - Tel. +39 030.25811 - Fax +39 030.2581222
Unità di: 30175 Porto Marghera (VE) Italy - Via del Commercio 5 - Tel. +39 041.935162 - Fax +39 041.930704
Unità di: 25040 Artoagne (BS) Italy - Via XXV Aprile 12/14 - Tel. +39 0364.598881 - Fax +39 0364.598882
P.iva: 01996991202 - Codice Fiscale e n° Iscrizione registro imprese di Brescia 11931400151 - R.E.A. 451189
Capitale Sociale Euro 12.000.000,00 i.v. - www.atbrc.com - info@atbrc.com
Società con socio unico soggetta a direzione e coordinamento Fintro Spa.

SEMAT AUTOTRASPORTI S.R.L.
 Descrizione Carico: AUTOGRU TEREX
TARGHE PRINCIPALI: FE 648 CS - XA 113 FV

SCHEMA GRAFICO



Tara Asse a Vuoto	3,70	2,08	2,08	2,08	2,08
Tipo Asse	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	13,00	12,50	12,50	12,50	12,50
Massa Reale Asse	7,50	10,00	10,00	10,00	10,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	2,93	4,63	4,63	4,63	4,63



	Trattore	Semirimorchio
Targa	FE 648 CS	XA 113 FV
Tara	7,87	9,98
Portata Utile	12,13	52,02
Carico su Ralla	11,13	
Peso Merce		41,15
Peso Pieno Carico	19,00	40,00
Massa Compl.	20,00	62,00
N. Ruote	6	16
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
 Lung. m 19,50
 Larg. m 3,00
 Alt. m 4,45
 Peso t 59,00

(Signature)
SEMAT AUTOTRASPORTI S.R.L.
 (TROMBINI-SERGIO)