



Autorizzazione 15583/2023/S del 23/11/2023 13:14

Codice Pratica: **15583/2023/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 15583/2023

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

Autotrasporti Cram srl

Via 4 Novembre 58/d
25030 LOGRATO (BS)
Tel: 030-9789415
Fax: 030-9789445
Mail: stefano@cram.it
PEC: ploseate@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **20/10/2023** assunta al P.G. **37121/2023** dalla Ditta **Autotrasporti Cram srl** con sede in **Via 4 Novembre 58/d - 25030 LOGRATO (BS)** P.I./C.F. **00544890981**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **DAF** N° DI TARGA **EP237RM** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **BERTOJA** N° DI TARGA **AE92846** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,700	lunghezza m	21,500	altezza m	4,350	MASSA compl. t:	75,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **XA573RM**

Motrici Riserva: **GC743MK**

MATERIALE TRASPORTATO: UN TURBOGENERATORE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 7.77, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **23/11/2023** al **01/02/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MODENA NORD A/1

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO MODENA NORD A/1 AD INNESTO SS.724

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA T.C. - DA DISINNESTO SS.724 ASSE VIARIO (ANAS)AD INNESTO SC DI SASSUOLO

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA PEDEMONTANA T.C. - DA DISINNESTO SC DI FIORANO MODENESE AD INNESTO SP.467

Provincia di Modena

SP.467 - DA DISINN. SC DI SASSUOLO A CONF.PROV.REGGIO EMILIA

Provincia di Reggio nell'Emilia

SPR.467r- SP468r - DA CONF.PROV.MODENA A CASTELLARANO

COMUNE DI CASTELLARANO: VIA MOLINO ROTEGLIA - DA SP.486R A SEDE DITTA NOVABELL

Arrivo: NOVABELL - VIA MOLINO ROTEGLIA, 1 - CASTELLARANO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA : TRANSITO VIETATO nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 10:00 e dalle ore 12:00 alle ore 15:00 e dalle ore 17:00 alle ore 21:00. PER TUTTI GLI ALTRI COMUNI ATTRAVERSATI: EVITARE LE ORE DI TRAFFICO URBANO

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 41142/2023 del 23/11/2023): -con obbligo di scorta tecnica limitatamente all'attraversamento dei ponti. Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 37433/2023 del

23/10/2023):OBBLIGO DI SCORTA TECNICA PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 30/10/2023):OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA:

OBBLIGO di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 30/10/2023):

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

16)SP467 – ponte sul Torrente Fossa – loc. Fiorano

17)SP467 – viadotto sul fiume Secchia – confine MO/RE (transito adiacente al new jersey centrale)

18)SP467 – ponte su svincolo via Ancora (transito sulla corsia di sorpasso)

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h

b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni

c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato

d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte

e) per il ponte di cui al punto 17) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.

f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2023 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 37254/2023 del 21/10/2023):

COMUNE DI FIORANO MODENESE:

- SENZA OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;

-IL GIORNO PRECEDENTE, VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO;

-OBBLIGO DI COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI FIORANO MODENESE LA DATA E L'ORA DEI TRANSITI MEDESIMI.

Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 37541/2023 del 24/10/2023):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E'PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

VALIDITA' DALLA DATA DEL 02/11/2023 FINO ALLA DATA DEL 01/02/2024

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 41142/2023 del 23/11/2023):

CONDIZIONI PARTICOLARI

In base alla perizia tecnica, registrata con prot. SGP n. 9377 del 21/11/2023, rilasciata dal tecnico incaricato dalla ditta CRAM SRL, ing. Federico Lazzaro, iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Roma al n. A24786, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, il convoglio dovrà procedere con cautela nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali (sovrappasso via Frati Strada Alta, ponte sul Canale di Modena e sovrappasso via Ancora), rispettando le seguenti prescrizioni:

- a) il convoglio dovrà procedere a velocità costante massima pari a 5 km/h con limitazione;
- b) non sono ammessi cambi di direzione;
- c) il convoglio dovrà procedere con traiettoria in asse alla carreggiata;
- d) durante l'attraversamento del convoglio sui manufatti indicati in premessa non è ammesso il transito di altro traffico in contemporanea sugli stessi né sui sottopassi da attraversare;
- e) non è ammesso né il transito né la sosta sulle banchine laterali e sugli svincoli in entrata e in uscita.

Si dovrà inoltre:

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

- Evitare le ore di punta del traffico urbano;

- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, il sottopasso FER costruito di recente.

- Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;

- il convoglio dovrà procedere con traiettoria in asse alla corsia

- con obbligo di scorta tecnica limitatamente all'attraversamento dei ponti, a garanzia delle suddette specifiche.

- Dovranno inoltre essere esplicitate le prescrizioni raccomandazioni/consigli che il trasportatore dovrà osservare

Il presente nulla osta viene rilasciato sulla base della perizia tecnica redatta dall'ing. Federico Lazzaro, iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Roma al n. A/24786, registrata con prot. SGP n. 9377 del 21/11/2023 e pertanto la scrivente Società è esonerata da qualsiasi responsabilità e potrà anche richiedere danni in relazione ad eventuali problemi e/o cedimenti derivanti dal passaggio del convoglio in questione sui manufatti sopra indicati ricadenti nel territorio del Comune di Sassuolo.

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 37433/2023 del 23/10/2023):

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti **NELLA SEZIONE COMUNICAZIONI TRANSITI DEL TEONLINE**.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.

- Dato il rilevante peso, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:

- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;

- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.

- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 10:00 e dalle ore 12:00 alle ore 15:00 e dalle ore 17:00 alle ore 21:00.

COMUNE DI CASTELLARANO:

1) il giorno precedente verificare il percorso.

Nullaosta Comune di CASTELLARANO (prot. 36424/2023 del 23/10/2023):

1) il giorno precedente verificare il percorso

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 23/11/2023 13:14

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

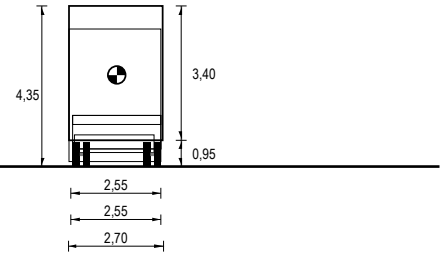
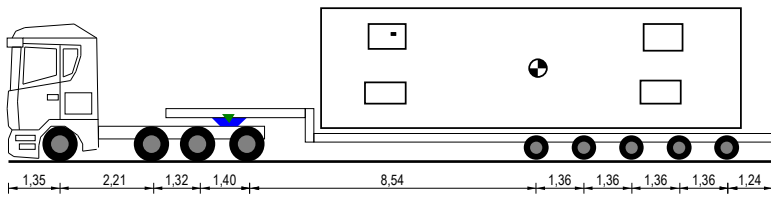


Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.aspx?pdoc=4d8be5e6-87f4-4aaa-b498-1364ef28fe93-6>

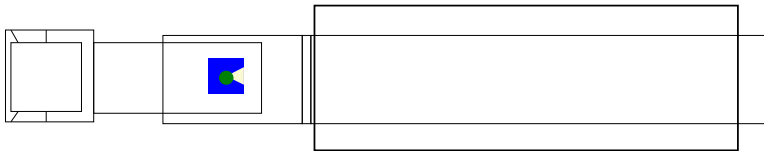


Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Tara Asse a Vuoto	3,24	3,00	2,50	2,50		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG		C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4		4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	8,00	12,00	12,00		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,50	11,50		7,30	7,30	7,30	7,30	7,31
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	3,06	3,06	2,93	2,93		3,38	3,38	3,38	3,38	3,38

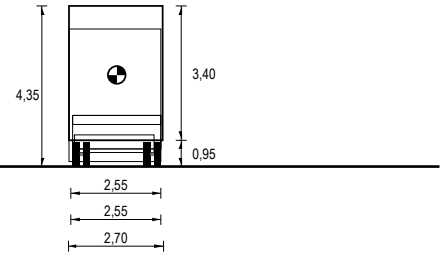
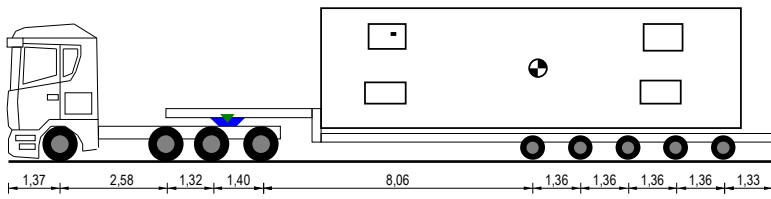
	Trattore	Semiriorchio
Targa	GC 743 MK	XA 573 RM
Tara	11,24	16,70
Portata Utile	28,76	74,80
Carico su Ralla	23,76	
Peso Merce		43,57
Peso Pieno Carico	35,00	36,51
Massa Compl.	40,00	91,50
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Firma del dichiarante

Ghidini Guglielmo
 AUTOTRASPORTI CRAM - S.r.l.
 (GHIDINI GUGLIELMO)

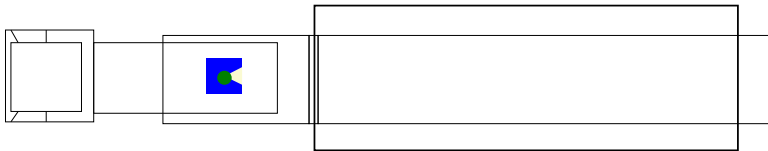
Lungh. m	Misure Generali Complesso		
	Larg. m	Alt. m	Peso t
21,50	2,70	4,35	71,51



21.50

Tara Asse a Vuoto	3,13	3,10	3,10	3,10		1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG		C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4		4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	8,00	15,00	15,00		11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,50	11,50		8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	3,06	3,06	2,93	2,93		3,70	3,70	3,70	3,70	3,70

	Trattore	Semiriorchio
Targa	EP 237 RM	AE 92846
Tara	12,43	19,00
Portata Utile	29,57	75,00
Carico su Ralla	22,57	
Peso Merce		43,57
Peso Pieno Carico	35,00	40,00
Massa Compl.	42,00	94,00
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

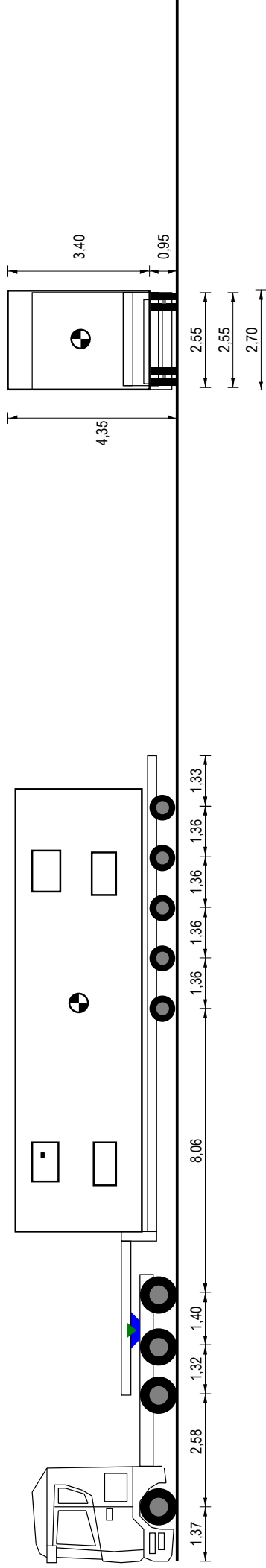


Firma del dichiarante

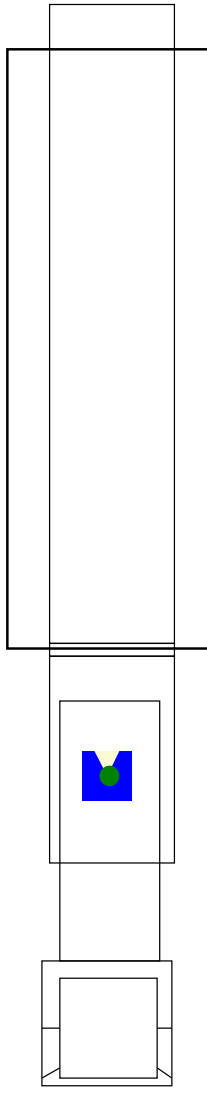
Ghidini Guglielmo
 AUTOTRASPORTI CRAM - S.r.l.
 (GHIDINI GUGLIELMO)

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
21,50	2,70	4,35	75,00

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
 Descrizione Carico: UN TURBOGENERATORE
TARGHE PRINCIPALI: EP 237 RM - AE 92846
 RISERVE: GC 743 MK+XA 573 RM



Tara Asse a Vuoto	3,13	3,10	3,10	3,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	8,00	15,00	15,00	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,50	11,50	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	3,06	3,06	2,93	2,93	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70



	Trattore	Semirimorchio
Targa	EP 237 RM	AE 92846
Tara	12,43	19,00
Portata Utile	29,57	75,00
Carico su Ralla	22,57	
Peso Merce		43,57
Peso Pieno Carico	35,00	40,00
Massa Compl.	42,00	94,00
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

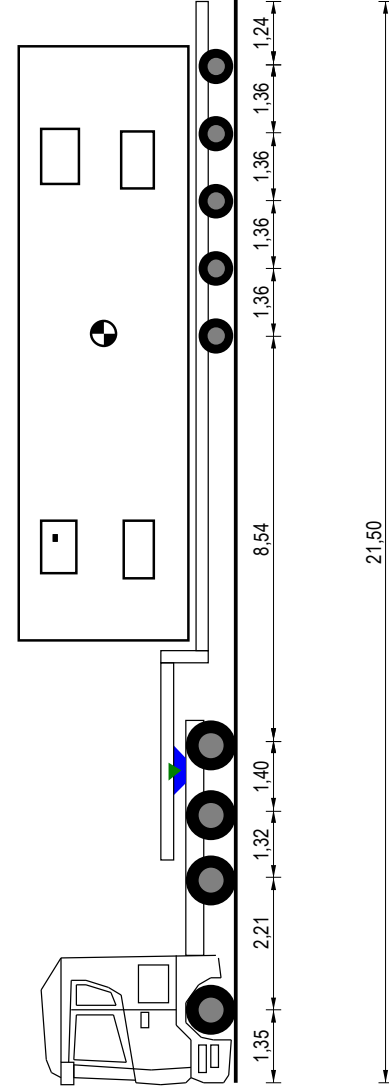
Firma del dichiarante

(Signature)
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
 (GHIDINI GUGLIELMO)

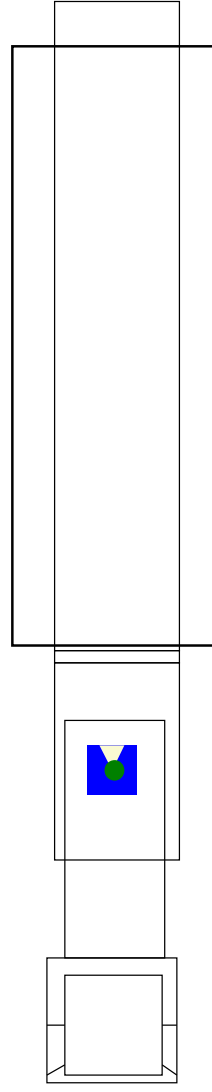
Misure Generali Complesso
 Lung. m 21,50
 Larg. m 2,70
 Alt. m 4,35
 Peso t 75,00

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
 Descrizione Carico: UN TURBOGENERATORE
TARGHE RISERVA: GC 743 MK - XA 573 RM

SCHEMA GRAFICO



Tara Asse a Vuoto	3,24	3,00	2,50	2,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	8,00	12,00	12,00	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,50	11,50	7,30	7,30	7,30	7,30	7,31
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	3,06	3,06	2,93	2,93	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38



	Trattore	Semirimorchio
Targa	GC 743 MK	XA 573 RM
Tara	11,24	16,70
Portata Utile	28,76	74,80
Carico su Ralla	23,76	
Peso Merce		43,57
Peso Pieno Carico	35,00	36,51
Massa Compl.	40,00	91,50
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso

Lungh. m	21,50
Larg. m	2,70
Alt. m	4,35
Peso t	71,51

Firma del dichiarante

(Signature)
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
 (GHIDINI GUGLIELMO)