



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Geologico

Determinazione numero 2151 del 06/12/2023

OGGETTO: SP324 - KM 76+380 LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA PONTE IN LOCALITÀ IL PONTACCIO IN COMUNE DI FRASSINORO (D.M. 49/2018 - ANNO 2023) CUP G27H18001160001. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA.. CUP G27H18001160001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Tra le funzioni istituzionali della Provincia di Modena sono comprese la manutenzione ordinaria/straordinaria delle strade provinciali ai fini della viabilità e la manutenzione ordinaria/straordinaria degli edifici scolastici sedi di istituti di istruzione superiore di secondo grado; l'interesse pubblico sotteso a tale competenza è quello di preservare e mantenere il patrimonio demaniale e indisponibile dell'ente.

La strada provinciale n. 324 "del Passo delle Radici" è una delle arterie trasferite alla Provincia nell'anno 2002 - a seguito del passaggio di competenza fra ANAS e Regione - ed è classificata ai sensi dell'art. 2 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" come strada di cat. C con prevalente ambito extraurbano, ed è riconducibile per le attuali dimensioni alla sottoclassificazione di cat. C2 quindi di competenza provinciale.

Trattasi di un asse viario trasversale del territorio della Provincia di Modena che collega l'alto Appennino Bolognese con la Toscana, attraversando i comuni montani modenesi di Fanano, Sestola, Montecreto, Pievepelago e Frassinoro.

All'altezza del Km 76+380 nell'ambito del territorio comunale di Frassinoro, a circa 1,3 km dal confine toscano, la sede stradale oltrepassa il fosso di Ronco tramite un manufatto costituito da un ponticello ad arco in muratura, collegato a muri di sostegno sia a monte che a valle.

In passato, questo manufatto ha subito un importante intervento di consolidamento da parte di ANAS, intervento che ha totalmente rivestito in calcestruzzo confinato - all'interno di predelle prefabbricate - i paramenti di monte e di valle, lasciando a vista solamente l'arco in muratura; tale rivestimento, nel corso degli anni ha iniziato a deteriorarsi, perdendo di efficacia e compromettendo la funzione per cui era stato realizzato; inoltre, anche la facciata a tutto sesto dell'arco in muratura di pietrame manifesta distacchi e lievi cedimenti.

Al fine di mantenere in efficienza il manufatto e garantire la sicurezza stradale agli utenti della strada, il Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena ha redatto il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di ripristino delle parti ammalorate del rivestimento di calcestruzzo, della riparazione e consolidamento dell'arco in muratura, nonché della realizzazione di un nuovo cordolo portabarriera su cui sarà installato un guard-rail a norma del tipo H2 bordo ponte.

Il progetto è stato posto agli atti con prot. 40480 del 17/11/2023 e presenta il seguente quadro economico:

A) LAVORI:

Importo del servizio	€	229.311,52	
A sommare oneri per la sicurezza	€	24.512,96	
TOTALE IMPORTO LAVORI	€		253.824,48

B) SOMME A DISPOSIZIONE:

Imprevisti	€	12.500,00	
Acquisizione aree o immobili, indennizzi	€	812,40	
Contributo A.N.A.C.	€	250,00	
Incentivi art. 45 comma 3 Dlg 36/2023	€	5.076,49	
Spese per progettazione esecutiva e CNPAIA	€	10.652,61	
Spese per coord. sicurezza in esecuzione e CNPAIA	€	5.491,04	
Spese per accertamenti di laboratorio	€	2.000,00	
IVA al 22% su progettazione esecutiva	€	2.343,57	
IVA al 22% su coord. sicurezza in esecuzione	€	1.208,02	
IVA al 22% su lavori	€	55.841,39	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€		96.175,52
IMPORTO COMPLESSIVO	€		350.000,00

Il lavoro è finanziato con fondi MIT di cui al D.M. 49/2018 codice intervento 04357.19.MO e trova copertura finanziaria al capitolo 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del Peg 2023;

L'appalto è codificato nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F.1034 (rif. Arch. 659).

Il codice CUP relativo al presente appalto è il n. G27H18001160001.

Per quanto sopra richiamato, occorre procedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera; si dà atto che il suddetto progetto corrisponde alle esigenze dell'Ente.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica dott. Luca Rossi.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi dell'art.41 co.6 del D.Lgs.n.36/2023 dell'importo complessivo di € 350.000,00, finanziato con fondi MIT D.M. 49/18, assunto agli atti con prot. 40480 del 17/11/2023 e composto dai seguenti elaborati:
 - 1-Relazione generale
 - 2-Planimetria di inquadramento e stato di fatto
 - 3-Planimetria e prospetti
 - 4-Sezioni e particolari costruttivi
 - 5-Computo metrico estimativo e quadro economico
 - 6-Cronoprogramma
 - 7-Stima dei costi della sicurezza
 - 8-Piano particellare delle aree
 - 9-Disciplinare descrittivo e prestazionale
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dai progettisti e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l'“originale” del progetto che è acquisito agli atti d'archivio della Provincia di Modena;
- 3) di dare atto che il progettista del progetto di fattibilità tecnico-economica è l'Ing. Diego Cavicchioli, dipendente in ruolo dell'Ente;
- 4) di dare atto che l'importo complessivo dell'opera sopraccitato al punto 1 è già stato accertato e incassato e trova corrispondente copertura finanziaria nella parte entrata del Bilancio per i finanziamenti riguardanti il D.M. 49/18 al cap. 2535 “Contributi per fondo sviluppo investimenti” del PEG 2023;
- 5) di prenotare la somma di € 350.000,00 al cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del Peg 2023;
- 6) di dare atto che il codice CUP è G27H18001160001;
- 7) di dare atto che l'opera è già inserita nel programma triennale delle opere pubbliche;
- 8) di dare atto che sono state effettuate la verifica del progetto (verbale prot. 40518 del 17/11/202) come disposto dall'art. 42 del D.Lgs. n.36/2023;
- 9) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi, dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 10) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013;
- 11) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F.1034 (rif. Arch. 659);
- 12) di trasmettere il presente atto all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)