



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti  
Trasporti e Concessioni

**Determinazione numero 2268 del 15/12/2023**

**OGGETTO: IMPIANTI A FUNE DI COMPETENZA PROVINCIALE. D.P.R. 11 LUGLIO 1980 N. 753, L.R.10/01/1995 N. 1 E L.R. 2 OTTOBRE 1998 N. 30. SEGGIOVIA TRIPOSTO AD ATTACCHI FISSI LM26 "FAGGIO-BIANCO" (1462-1551). PROGETTO DI VARIANTE COSTRUTTIVA DI SOSTITUZIONE DELL'AZIONAMENTO ELETTRICO E DEL CIRCUITO DI SICUREZZA. RIAPERTURA AL PUBBLICO ESERCIZIO STAGIONE 2023-2024.**

Il Funzionario delegato PACCHIONI MARIA TERESA

L'art. 3 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 dispone che l'esecuzione di varianti progettuali su impianti destinati all'erogazione di servizi collettivi di pubblico trasporto terrestre, nello specifico impianti a fune, è subordinata al rilascio di apposita autorizzazione da parte dell'Ente Locale Territoriale concedente, previo rilascio del nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La L.R. 2 ottobre 1998 n. 30 "*Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale*" delega alla Provincia le competenze amministrative in materia di impianti a fune di ogni tipo per trasporto di persone e merci in servizio pubblico, comprese quelle di cui al D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, al D.M.15 marzo 1982 n. 706 ed al D.M. 04.08.1998 n. 400.

La L.R. 10 gennaio 1995 n. 1 "*Disciplina degli impianti di trasporto a fune, delle piste da scie dei sistemi di produzione programmata per la neve*" detta norme in merito alla disciplina degli impianti di trasporto a fune in particolare la gestione degli stessi.

L'art. 14 della Legge Regionale 10.01.1995 n.1 stabilisce che gli impianti possano essere aperti al pubblico esercizio solo previa autorizzazione dell'Ente concedente.

Il D.M. n. 203 del 01.12.2015, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, detta *norme regolamentari in materia di revisioni periodiche, di adeguamenti tecnici e di varianti costruttive per i servizi di pubblico trasporto effettuati con funivie, funicolari, sciovie e slittinovie destinate al trasporto di persone.*

Il Decreto Dirigenziale n. R.U.001 del 07.01.2016, disciplina le procedure da seguire in applicazione del D.M. n. 203/2015.

Il Decreto Dirigenziale n. 337 del 16.11.2012 (Decreto Infrastrutture) detta *disposizioni e prescrizioni tecniche per le infrastrutture degli impianti a fune adibiti al trasporto di persone.*

Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 11.05.2017 (Decreto Esercizio) detta *disposizioni tecniche riguardanti l'esercizio e la manutenzione degli impianti a fune adibiti al trasporto pubblico di persone.*

Il Regolamento (UE) 2016/424 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 9 marzo 2016 relativo agli impianti a fune e che abroga la direttiva 2000/9/CE contiene, [fra le altre], norme relative alla progettazione, alla costruzione e alla messa in servizio degli impianti a fune nuovi.

La Legge 07.04.2014 n. 56 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni”, all'art. 1 comma 85 lettera b) stabilisce le funzioni fondamentali attribuite alle Province.

Con Atto Dirigenziale n. 1570 del 26.10.2021 prot. 33987/11-09/2 è stata rinnovata alla società Passo del Lupo s.r.l. con sede in Sestola Corso Libertà n. 53 P.I. 00693600363, Concessionario ed Azienda esercente della seggiovia triposto ad ammortamento fisso LM 26 “Faggio Bianco” (1461-1551), la concessione all’esercizio fino al 31.12.2030.

L'impianto è ubicato nel territorio dei Comuni di Sestola e Montecreto su terreni di proprietà del Comuni di Sestola, con stazione di partenza nel territorio del Comune di Montecreto.

Con atto dirigenziale n. 2045 del 23.11.23, è stato approvato il progetto di variante costruttiva relativa alla sostituzione dell’azionamento elettrico e del circuito di sicurezza.

In data 25.11.23 l’ing. Federico Murro, direttore d’esercizio e direttore dei lavori ha inviato la seguente documentazione:

- 1) nota prot. LM26/2023/7 del 25.2.23, assunta agli atti il 27.11.23 al prot. n. 41643/11-09/2, con allegati: “Relazione di mantenimento fune tenditrice” e “Certificato esame MIT fune tenditrice”;
- 2) nota prot. LM26/2023/8 del 25.2.23, assunta agli atti il 27.11.23 al prot. n. 41640/11-09/2, con allegati: “Relazione di mantenimento fune portante traente” e “Certificato esame MIT fune portante traente”;
- 3) nota prot. FM2023/18 del 24.11.23, assunta agli atti il 27.11.23 al prot. n. 41536/11-09/2, con la quale ha comunicato la fine lavori per il giorno 24.11.23;
- 4) relazione finale assunta agli atti il 27.11.23 al prot. n. 41635/11-09/2;

Con nota del 24.11.23, ricevuta lo stesso giorno ed assunta agli atti il 27.11.23, l’azienda esercente/concessionario dell’impianto, Passo del Lupo s.r.l., ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna (di seguito A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna) la visita ispettiva per le verifiche e prove funzionali a seguito di variante progettuale, ai sensi dell’art. 5 del D.P.R. 753/1980.

Nei giorni 27 e 28 di novembre 2023, la commissione costituita da:

- Dott. Ing. Giuseppe Esposito, per la Sezione di Bologna dell’Ufficio Operativo Territoriale di Venezia;
- Dott. Ing. Antonio Figuera, per la Sezione di Bologna dell’Ufficio Operativo Territoriale di Venezia;

e con la partecipazione dei Sigg:

- Dott. Ing. Federico Murro, in qualità di Direttore d’Esercizio e di Direttore dei Lavori;
- Sig. Lorenzo Santi, per la ditta R.I.F. s.r.l. di Abetone Cutigliano (PT);
- Sig. Fabio Pianelli, Capo Servizio.

ha effettuato, ai sensi dell’art. 5 del D.P.R. 753/1990, le verifiche e prove funzionali sull’impianto in oggetto, a seguito degli interventi di variante sopra citati, a certificazione delle quali è stato redatto un verbale letto confermato e sottoscritto da tutti gli intervenuti, ricevuto ed assunto agli atti il giorno 14/12/2023 al prot. n. 44058/11-09/2.

Nel verbale sono riportate le seguenti prescrizioni:

**“A) PRIMA DELL’APERTURA INVERNALE 2023-2024**

**1) il Direttore di Esercizio deve redigere un nuovo Regolamento di Esercizio e un nuovo Piano di Soccorso, in relazione alle modifiche effettuate sull’impianto a seguito degli interventi di variante Costruttiva;**

**B) ENTRO IL 31/12/2023**

*1) la Ditta "RIF srl" deve fornire il listato delle tarature elettriche definitive e gli schemi unifilari definitivi dei circuiti di potenza, regolazione e controllo, nonché le istruzioni e le misure organizzative per il funzionamento dell'azionamento in condizioni degradate, come previsto dalle P.,T.S.-I.E.*

**C) DI ESERCIZIO:**

*1) Mantenere cumulo neve a monte per evitare caduta bambini;*

*2) deve essere effettuata la Prova di Soccorso almeno una volta all'anno."*

Con nota del 07.12.23, ricevuta ed assunta agli atti lo stesso giorno al prot. n. 43197/11-09/2, la società esercente/concessionaria, Passo del Lupo s.r.l., ha richiesto, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/1980:

- ad A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza finalizzato alla riapertura dell'impianto;

- alla Provincia di Modena il rilascio dell'autorizzazione per la riapertura dell'impianto al pubblico esercizio a seguito del Progetto di Variante Costruttiva di sostituzione dell'azionamento elettrico e del circuito di sicurezza.

Con nota prot. 76986 del 07.12.2023, pervenuta il medesimo giorno ed assunta agli atti con prot. n. 43292/11-09/2 del 11.12.23 A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/80, ha rilasciato il nulla osta ai fini della sicurezza alla riapertura della Seggiovia triposto ad attacchi fissi LM26 "Faggio Bianco" (1462-1551) a seguito degli interventi di Variante Costruttiva di parte elettrica ed elettronica.

A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna ha concesso le seguenti proroghe al termine di scadenza della revisione generale trentennale, ai sensi del R.D. 33 del 17.04.2012:

1) nota prot. 256617 del 24.12.2020, ricevuta lo stesso giorno ed assunto agli atti il 28.12.2020 al prot. n. 40694/11-09/2 – 1° anno di proroga fino al 11.12.2021;

2) nota prot. 254442 del 16.11.2021, ricevuta tramite e-mail il 02.12.2022 ed assunta agli atti il 05.12.2022 al prot. n. 41883/11-09/2 – 2° anno di proroga fino al 11.12.2022;

3) nota prot. 55868/11-09/2 del 07.12.2022, ricevuta ed assunta agli atti lo stesso giorno al prot. n. 42382/11-09/2, - 3° anno di proroga fino al 11.12.2023.

Con nota prot. LM26/2023/6 del 25.11.2023, ricevuta ed assunta agli atti il 07.12.2023 al prot. n. 43093/11-09/2, l'ing. Federico Murro ha inviato ad A.N.S.F.I.S.A.sez. di Bologna e alla scrivente amministrazione, la Relazione di *fine lavori di revisione* per l'ottenimento del 4° anno di proroga del termine di scadenza della Revisione Generale Trentennale.

Con nota prot. LM26/2023/9 05.12.2023 assunta agli atti il 06.12.2023 al prot. n. 42974/11-09/2, il dott. ing. Federico Murro ha inviato il "Verbale di ispezione annuale" delle verifiche e prove funzionali effettuate in data 28 novembre 2023 finalizzate all'apertura stagionale della seggiovia di cui sopra.

Con nota del 07.12.23, ricevuta ed assunta agli atti lo stesso giorno al prot. n. 43198/11-09/2, la società esercente/concessionaria, Passo del Lupo s.r.l., ha richiesto ad A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna il nulla osta tecnico per il 4° anno di proroga della scadenza del termine previsto per la revisione generale della seggiovia in oggetto dell'art. 4 del Decreto R.D. 33/2012.

Con nota prot. 79247 del 15.12.2023, ricevuta ed assunta agli atti lo stesso giorno al prot. n. 44288/11-09/2, A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna, ha concesso il 4° anno di proroga al termine di scadenza della revisione generale trentennale fino al 11.12.2024, ai sensi del R.D. 33 del 17.04.2012.

Con Atto Dirigenziale n. 2248 del 14.12.2023 la scrivente Amministrazione ha approvato il Regolamento d'Esercizio ed il Piano di Soccorso, revisionati e corretti dopo il progetto di Variante Costruttiva di sostituzione dell'azionamento elettrico e del circuito di sicurezza.

Con Atto del Presidente n. 221 del 05/12/2023 prot. n. 42825/11-09/8, sono stati approvati il programma di esercizio, gli orari e le tariffe, ai sensi dell'art. 16 L.R. 10.011995 n.1, per la stagione invernale 2023-2024.

La Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni – Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti;

Per quanto precede

## **DETERMINA**

1) **Di autorizzare**, ai sensi dell'art. 14 della Legge Regionale 10.01.1995 n.1 la società Passo del Lupo s.r.l. di Sestola, meglio identificata in premessa, **alla riapertura al pubblico esercizio** della seggiovia triposto ad ammassamento fisso LM26 "Faggio Bianco" (1462-1551) per la stagione invernale 2023-2024.

2) **Di disporre** che:

a) dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni contenute nel verbale redatto a seguito delle verifiche e prove funzionali effettuate nelle giornate del 27 e 28 di novembre 2023, che qui si intendono integralmente riportate;

b) in caso di inottemperanza degli obblighi stabiliti dalla concessione e dalle norme di legge l'ente concedente può sospendere con provvedimento motivato la concessione stessa ai sensi dell' art 10 comma 1 LR n.1/95,

c) dopo due violazioni degli obblighi di concessione l'ente concedente dichiara decaduta la concessione ai sensi dell' art 10 comma 2 LR n.1/95.

3) **Di rendere noto** che i dati relativi alla presente determinazione saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi del D.Lgs.33/2013.

## **TUTELA DELLA PRIVACY**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei dirigenti, dall'art. 107 comma 2 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente;

## **IMPUGNAZIONI**

il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni oppure con ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

**BOLLO**

Imposta di Bollo assolta in modo virtuale mediante pagamento in via telematica con modello F24

Il Funzionario delegato  
PACCHIONI MARIA TERESA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)