



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 2354 del 22/12/2023

OGGETTO: IMPIANTI A FUNE DI COMPETENZA PROVINCIALE. SEGGIOVIA QUADRIPOSTO AD AMMORSAMENTO PERMANENTE SEGGIOVIA LM 41 "LAMACCIONE-BELLADONNA" (1500-1670). AUTORIZZAZIONE ALL'APERTURA DELL'IMPIANTO AL PUBBLICO ESERCIZIO AI SENSI DELL'ART. 4 DEL D.P.R. 753/1980..

Il Funzionario delegato PACCHIONI MARIA TERESA

Il D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753 detta norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie di altri servizi di trasporto;

In particolare, il sopra citato decreto all'art. 4 dispone che gli impianti adibiti al pubblico trasporto possono essere aperti al pubblico esercizio previa autorizzazione rilasciata dai competenti uffici ministeriali, regionali o degli enti locali territoriali, secondo le rispettive attribuzioni; per i servizi di pubblico trasporto rientranti nelle attribuzioni delle regioni e degli enti locali territoriali l'autorizzazione di cui sopra è subordinata al nulla osta tecnico ai fini della sicurezza rilasciato dal competente ufficio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

La L.R. 2 ottobre 1998 n. 30 delega alla Provincia le competenze amministrative in materia di impianti a fune di ogni tipo per trasporto di persone e merci in servizio pubblico, comprese quelle di cui al D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, al D.M.15 marzo 1982 n. 706 ed al D.M. 04.08.1998 n. 400..

La L.R. 10 gennaio 1995 n. 1 detta norme in merito alla disciplina degli impianti di trasporto a fune in particolare la gestione degli stessi.

Il D.M. 04.08.1998 n. 400 detta norme per le funicolari aeree e terrestri in servizio pubblico destinate al trasporto di persone in particolare l'art. 30 disciplina l'apertura all'esercizio degli impianti stessi.

Con determinazioni dirigenziali n. 763 del 11/05/2023 e n. 2092 del 28/11/2023 la Provincia di Modena ha approvato, previo ottenimento del nulla osta tecnico ai fini della sicurezza rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna (di seguito A.N.S.F.I.S.A.) con nota prot. 17351 del 30/03/2023 e nota prot. 71592 del 21/11/2023, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/1980, rispettivamente il progetto definitivo-esecutivo e il progetto di variante costruttiva sostanziale di sostituzione della seggiovia triposto LM27 "Lamaccione Belladonna" (1503-1674) con la seggiovia quadriposto ad ammorsamento permanente LM41 "Lamaccione-Belladonna" (1500-1670 ridefinite in sede di variante costruttiva), mediante riposizionamento della seggiovia quadriposto a collegamento permanente, denominata "Val di Nuf", proveniente dal Comune di Sutrio in località Zoncolan in Provincia di Udine.

L'impianto di risalita è ubicato nel territorio dei Comuni di Montecreto e Sestola, di proprietà del Comune di Sestola, con stazione di partenza nel territorio del Comune di Montecreto.

Con nota prot. FM/2023/17 del 02/12/2023, ricevuta il 02/12/2023 ed assunta agli atti al prot. 42552/11-09/1 del 04/12/2023, l'Ing. Federico Murro, in qualità di Direttore dei Lavori, ha comunicato la fine dei lavori a far data dal 02/12/2023.

Il Comune di Sestola con nota prot. 8894 del 04/12/2023, assunta agli atti lo stesso giorno al prot. 42684/11-09-/1, ha richiesto il rilascio della concessione al pubblico esercizio, dichiarando altresì che l'impianto e i terreni su cui insiste lo stesso sono di proprietà del Comune stesso.

Con Atto Dirigenziale n. 2172 del 07/12/2023 la Scrivente Amministrazione ha rilasciato al Comune di Sestola la concessione all'esercizio.

Con nota del 11/12/23, ricevuta lo stesso giorno ed assunta agli atti il 12.12.23 al prot. 43621/11-09/1, l'ing. Federico Murro ha inviato la relazione conclusiva e la documentazione finale.

Con nota prot. 9060 del 11/12/23, ricevuta ed assunta gli atti lo stesso giorno al prot. n. 43353/11-09/1, il Comune di Sestola ha richiesto l'effettuazione delle verifiche e prove funzionali ai sensi del D.P.R. 753/1980.

Nei giorni 12, 13, 14, 21 dicembre 2023, la commissione costituita da:

- Dott. Ing. Giuseppe Esposito, per la Sezione di Bologna dell'Ufficio Operativo Territoriale di Venezia;
- Dott. Ing. Antonio Figuera, per la Sezione di Bologna dell'Ufficio Operativo Territoriale di Venezia;
- Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni (nella giornata del 21 dicembre 2023), in rappresentanza dell'Ente Concedente Provincia di Modena;
- Geom. Alessandro Ricci (nelle giornate 14, e 21 dicembre 2023), in rappresentanza dell'Ente Concedente Provincia di Modena;

e con la partecipazione dei Sigg:

- Sig. Marco Bonucchi, per il concessionario/azienda esercente Comune di Sestola;
 - Dott. Ing. Federico Murro, in qualità di Direttore dei Lavori e proposto Direttore d'Esercizio;
 - Geom. Davide Redaelli, per la ditta "GRAFFER s.r.l." di Lonato (BS);
 - P.I. Antonio Grotto progettista parti elettriche per conto della GRAFFER s.r.l;
- ha effettuato, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 753/1990, la visita finalizzata all'esecuzione delle verifiche e verifiche e prove funzionali all'impianto in oggetto atte ad accertare che sussistano le condizioni perché il servizio possa svolgersi con sicurezza e regolarità.

A certificazione delle verifiche di cui sopra è stato redatto un verbale letto confermato e sottoscritto da tutti gli intervenuti, ricevuto bervi manu il 21.12.23 ed assunto agli atti il 22.12.2023 al prot. n. 45196/11-09/9.

Le verifiche e prove di funzionamento eseguite hanno avuto esito favorevole, pertanto la Commissione ha espresso parere favorevole che la Seggiovia quadriposto ad ammortamento permanente LM41 "Lamaccione-Belladonna" (1500-1670), possa essere aperta al pubblico esercizio subordinatamente alle seguenti prescrizioni indicate nel verbale delle verifiche e prove funzionali redatto dalla Commissione in data 21.12.2023:

A - PRIMA DELL'APERTURA INVERNALE

1) il proposto Direttore di Esercizio deve emanare apposito Ordine di Servizio, relativamente al palo di protezione dell'attraversamento della linea della Funivia LB02, per imporre che l'impianto in oggetto possa aperto all'esercizio solo se le funi traente, zavorra e soccorso della funivia sono libere da manicotti di ghiaccio.

B1) ENTRO IL 31.12.2023

1) La ditta "GRAFFER" deve fornire il listato delle tarature elettriche e gli schemi unifilari definitivi, nonché le istruzioni e le misure organizzative per il funzionamento dell'azionamento in condizioni degradate, come previsto dalle P.T.S.-ie.

B2) ENTRO IL 31.01.2024

1) una delle due stazioni deve essere collegata alla rete telefonica pubblica.

B3) ENTRO IL 30.06.2024

1) deve essere modificata l'altezza del palo di protezione dell'attraversamento della linea della funivia LB02, in modo da sovrastare, con il cavalletto, le funi della seggiovia in oggetto;

2) deve essere verificata l'effettiva tenuta dell'acqua della copertura della sala argani eventualmente inserendo guaina impermeabile;

3) devono essere protetti in maniera definitiva e stabile i bulloni dei tirafondi alle stazioni di monte e valle.

C) DI ESERCIZIO

1) l'area di sbarco sciatori alla stazione di monte deve essere sempre opportunamente innevata al fine di garantire che il franco verticale tra sedile della seggiola e banchina sia minore o uguale a 0,60 metri; _

2) in caso di guasto al tappeto d'imbarco l'esercizio è possibile innevando opportunamente la banchina di imbarco alla massima velocità di 1,8 m/s;

3) deve essere installata la segnaletica atta a:

- Indicare la direzione da seguire da parte dei viaggiatori nella stazione di valle;
- Richiedere di accompagnare i bambini che abbiano altezza inferiore a 1,25 mt. e/o di età inferiore agli 8 anni;
- Indicare la posizione da tenere nella zona di accesso all'area di imbarco della seggiovia;
- Indicare di portare lo zaino davanti;

4) devono essere protetti i sostegni che interessano le piste da sci;

5) deve essere esposto, alla stazione di valle, l'estratto del Regolamento di Esercizio contenente le "Disposizioni per i viaggiatori", gli orari e le tariffe;

6) le scadenze successive ai sensi del D.M. n. 203 del 01 Dicembre 2015 sono: Revisione Quinquennale entro Dicembre 2028, Revisione Generale entro il 24.12.2033, scadenza di Vita Tecnica il 24.12.2038;

7) devono essere effettuate le prove di soccorso, almeno una volta all'anno;

8) alla stazione motrice a monte l'esercizio si deve svolgere con la presenza del macchinista, alla stazione di rinvio a valle l'esercizio si deve svolgere con la presenza di due agenti di pedana.

Con nota del 22.12.2023, ricevuta ed assunta agli atti lo stesso giorno al prot. n. 45185/11-09/9, il Direttore d'Esercizio ha comunicato l'ordine di servizio di cui alla prescrizione A) punto 1), ottemperando così alla prescrizione prime dell'apertura invernale.

Con nota prot. 9598 del 22.12.2023 ricevuta ed assunta agli atti lo stesso giorno al prot. n. 45343/11-09/9 il Comune di Sestola concessionario ed azienda esercente dell'impianto di cui sopra richiedeva ad A.N.S.F.I.S.A. il nulla osta tecnico e alla scrivente l'autorizzazione all'apertura dell'impianto in oggetto.

Con nota prot. 81253 del 22.12.2023, ricevuta ed assunta agli atti lo stesso ed assunta al prot. n. 45362/11-09/9, A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna ha rilasciato, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/80, il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza, per l'**apertura al pubblico esercizio** della Seggiovia quadriposto ad ammorsamento permanente LM41 "Lamaccione-Belladonna" (1500-1670) subordinatamente a quanto di seguito indicato:

"Si rammenta che il presente nulla-osta verrà a decadere qualora non vengano ottemperate le prescrizioni di tipo B1 (da effettuarsi entro il 31 dicembre 2023), le prescrizioni di tipo B2 (da effettuarsi entro il 31 gennaio 2024), le prescrizioni di tipo B3 (da effettuarsi entro il 30 giugno

2024) o le prescrizioni di tipo C, così come riportate nel verbale della suddetta visita di ricognizione”.

Con Atto Dirigenziale n. 2300 del 19.12.2023 è stato accordato l’assenso alla nomina del dott. Ing. Federico Murro come Direttore dell’Esercizio dell’impianto in oggetto, previo nulla osta tecnico rilasciato da A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna con nota prot.79321 del 15.12.2023.

Con Atto Dirigenziale n. 2351 del 22.12.23 è stato rilasciato assenso alla nomina del Capo Servizio sig. Marco Bernardini dell’impianto in oggetto, previo nulla osta tecnico rilasciato da A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna con nota prot. n. 81150 del 2.12.23.

Con Atto Dirigenziale n. 2353 del 22.12.23 sono stati approvati il Regolamento d’Esercizio ed il piano di Soccorso dell’impianto in oggetto, previo nulla osta tecnico rilasciato da A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna con nota prot. 81300 del 22.12.2023.

Con Atto del Presidente n. 221 del 05/12/2023 prot. n. 42825/11-09/8, sono stati approvati il programma di esercizio, gli orari e le tariffe, ai sensi dell’art. 16 L.R. 10.011995 n.1, per la stagione invernale 2023-2024.

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei dirigenti, dall’art. 107 comma 2 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e dall’art. 43 dello Statuto dell’Ente;

La Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni, Funzionario P.O. Amministrativo dell’Unità Operativa Trasporti e Concessioni – Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti;

Per quanto precede

DETERMINA

1) Di autorizzare, ai sensi della normativa citata in premessa l’apertura al pubblico esercizio della Seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente LM41 “Lamaccione-Belladonna” (1500-1670), situata nei Comuni di Montecreto e Sestola, con stazione di partenza nel territorio del Comune di Montecreto.

2) Di trasmettere il presente atto alle parti interessate.

3) Di rendere noto che il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito della Provincia di Modena - Sezione “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” - come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013.

PRESCRIZIONI

- Dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni contenute nel verbale finale del 21/12/23 redatto a seguito delle verifiche e prove funzionali effettuate nelle giornate del 12, 13, 14, e 21 dicembre 2023, citate in premessa e che qui si intendono integralmente riportate;

- In caso di inottemperanza degli obblighi stabiliti nella concessione e dalle norme di legge, l’Ente concedente può sospendere, con provvedimento motivato, la concessione stessa ai sensi dell’art. 10 comma 1 L.R. 1/95;

- Dopo due violazioni degli obblighi di concessione l’ente concedente dichiara decaduta la concessione ai sensi dell’art. 10 comma 2 L.R. n. 1/95.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell’art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l’Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all’utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell’Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l’Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei dirigenti, dall'art. 107 comma 2 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente.

IMPUGNAZIONI

Il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni oppure con ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

BOLLO

Esente da bollo - Articolo 16 - Allegato B - D.P.R. 26.10.1972 N. 642 e successive modificazioni.

Il Funzionario delegato
PACCHIONI MARIA TERESA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)