



Autorizzazione 17278/2023/S del 02/01/2024 14:14

Codice Pratica: **17278/2023/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 17278/2023

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Off.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

PACELLO SHIPPING S.R.L.

Via Boccaccio 49
83035 GROTAMINARDA (AV)
Tel: 08251642299
Fax: 08251642778
Mail: a.mainolfi@pacelloshipping.it
PEC: trasporti@pec.pacelloshipping.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **21/12/2023** assunta al P.G. **45102/2023** dalla Ditta **PACELLO SHIPPING S.R.L.** con sede in **Via Boccaccio 49 - 83035 GROTAMINARDA (AV)** P.I./C.F. **02778820643**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **iveco** N° DI TARGA **EP510HD** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **bertoja** N° DI TARGA **XA378DJ** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,200** lunghezza m **20,000** altezza m **4,390** MASSA compl. t: **75,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **1,000**

Motrici Riserva: **EP827HE**

MATERIALE TRASPORTATO: **CARICATORE TABARELLI**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 13.04, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **02/01/2024** al **14/03/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DA ditta Bettelli Recuperi, via Quattro Passi, 41043 Formigine (MO)

Formigine Patrimonio srl (MO)

VIA QUATTRO PASSI - VIA PRAMPOLINI - VIA VITTIME DI TUTTE LE MAFIE (TANG. DI FORMIGINE) - da sede ditta ad innesto SS 724 Asse Mo/Fio dir. Modena

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - da disinnesto tratti comp. Anas (SS 724 Asse Mo /Fio) ad ingresso casello A1 MODENA NORD

Arrivo: ingresso A1 casello Modena Sud

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**
EVITARE LE ORE DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12^o del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

OBBLIGO di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione.

COMUNE DI FORMIGINE (prot. 45160/2023):

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

- VERIFICA DELL'AGIBILITA' DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO

- COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO ALLA POLIZIA MUNICIPALE DI FORMIGINE LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO - TEL 059 557733, POSTA ELETTRONICA polmun@comune.formigine.mo.it

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 45297/2023 del 22/12/2023):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE
LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.
INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto
VALIDITA' DALLA DATA DEL RILASCIO FINO ALLA DATA DEL 14/03/2024



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 02/01/2024 14:14

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=7aae3981-578b-45ff-af55-7cc0a9ea3fab-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il/la sottoscritto TERUGI DELLA SALA _____

Nato/a _____ AVELLINO _____ prov (AV) il _01-03-1943_ residente in ATRIPALDA _____

_____ (AV) via RAFFAELE TRONCONE 43 _____

Codice fiscale DLLTRG46C01A509F _____ in qualità di titolare/legale rappresentante dell'impresa

DELLA SALA COSTRUZIONI & FIGLI sas codice fiscale/P.IVA 02111920647 _____

con sede in PRATOLA SERRA prov (AV) via _____ VENTOLE snc _____

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000 , n 445 , e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci :

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i. , l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico , violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore , con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11 , del DLgs 30.4.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7 , punto B) , lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di : PROPRIETARIO DEL BENE
- Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto terzi PACELLO SHIPPING SRL

Con sede in GROTTAMINARDA (AV) ALLA VIA BOCCACCIO

X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. AV6903303P

X Titolare di licenza comunitaria numero 00078017 _____

Titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

Consiste in n 1 Caricatore Tabarelli _____

Con le seguenti dimensioni :

Lunghezza 14,70 larghezza 3,20_altezza (m) _3,40__peso ton. 45,700

- Luogo di carico * ditta Bettelli Recuperi srl, via Quattro Passi , 41043 Formigine (MO)
- Luogo di scarico * Mocciafer srl, via Beneficio 2 ,80047 San Giuseppe Vesuviano (NA)

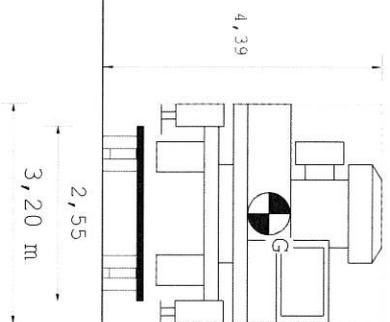
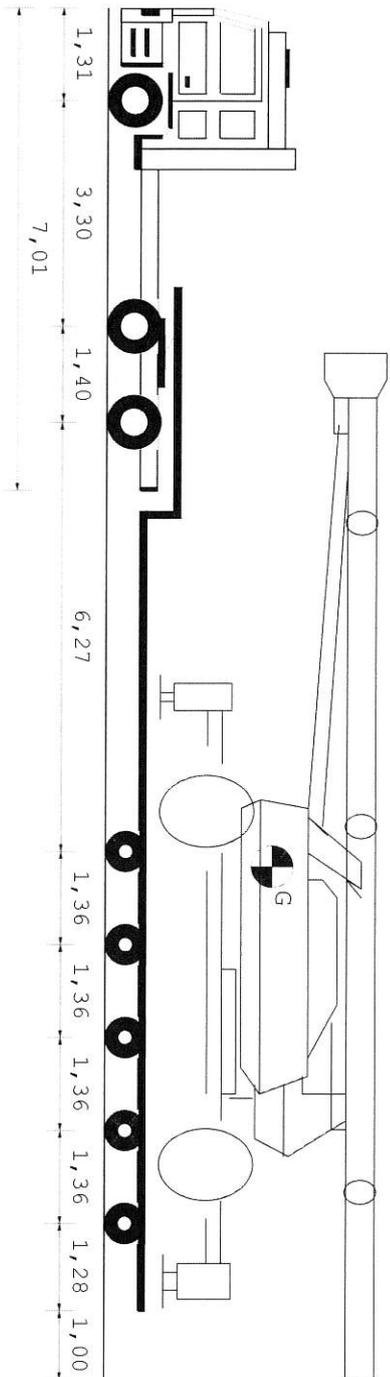
Allegato : copia doc. identità' (tipo, numero, scadenza)

*= campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

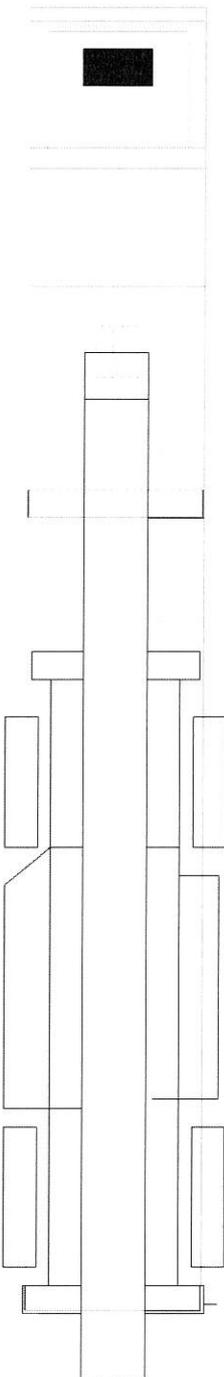
Timbro e firma del legale

DELLA SALA COSTRUZIONI
Rappresentante
di Terugi Della Sala & Figli Sas
Via Ventole snc 83039 Pratola Serra (AV)
P.Iva: 02111920647



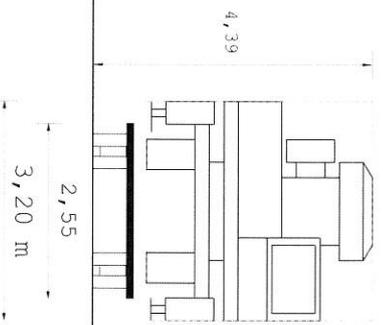
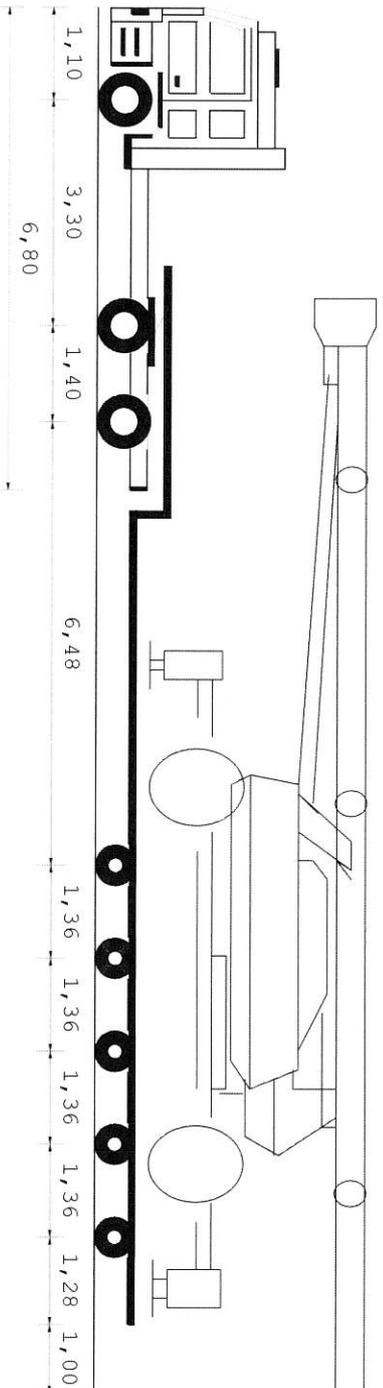
Tipo asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,70	4,68	4,68	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63
Peso ammesso [t]	8,50	16,00	16,00	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	4,58	4,58	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22
Peso totale asse [t]	6,00	11,00	11,00	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40

Dati	Treattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,420	18,800		
Peso Merce	t	45,780		
Peso su ralla	t 17,580			
Portata utile	t 27,580	68,200		
Peso tot.effett	t 28,000	47,000		
Peso max potenz	t 38,000	87,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,00	3,20	4,39	75,000
Eccedenze	3,50	0,65	0,39	31,000



Descrizione carico : caricatore Tabarelli

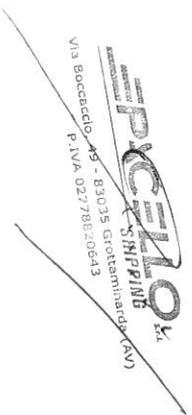
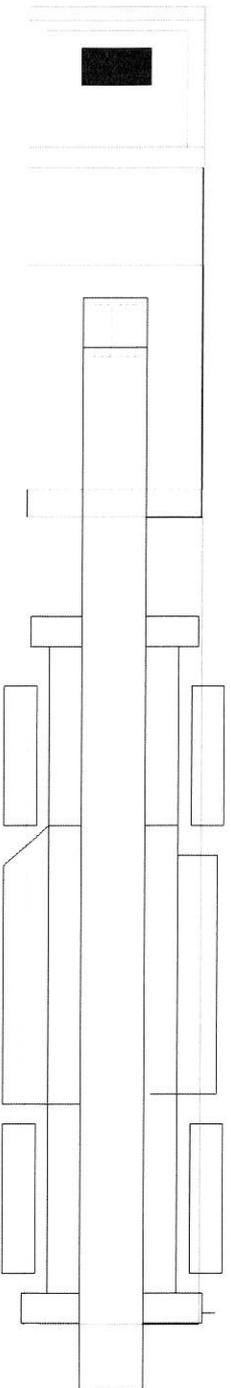
PACELLO SHIPPING SRL



Tipo asse S G G
 Ruote asse 2 4 4
 Peso a vuoto [t] 4,51 4,51
 7,04
 Peso ammesso [t] 15,00 15,00
 8,50
 Press.spec.terreno [Kg/cm²] 4,58 4,58
 5,00
 Peso totale asse [t] 11,00 11,00
 6,00

C4V C4V C4V C4V C4V
 4 4 4 4 4
 2,59 2,59 2,59 2,59 2,59
 11,80 11,80 11,80 11,80 11,80
 5,20 5,20 5,20 5,20 5,21
 9,36 9,36 9,36 9,36 9,37

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,230	19,800		
Peso Merce	t	45,780		
Peso su ralla	t 17,770			
Portata utile	t 27,770	68,200		
Peso tot.effett	t 28,000	46,810		
Peso max potenz	t 38,000	87,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm² 600	450		
Conv. Carico	Lungh. m 20,00	Larg. m 3,20	Alt. m 4,39	Peso t 74,810
Eccedenze	3,50	0,65	0,39	30,810



Descrizione carico : caricatore Tabarelli

PACELLO SHIPPING SRL