



Autorizzazione 17564/2023 del 10/01/2024 15:30

Codice Pratica: **17564/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.

Via 4 Novembre 58/d
25030 LOGRATO (BS)
Tel: 030-9789415
Fax: 030-9789445
Mail: stefano@cram.it
PEC: master.fornoni@gmail.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **14/12/2023** assunta al P.G. **44128/2023** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.** con sede in **Via 4 Novembre 58/d - 25030 LOGRATO (BS)** P.I./C.F. **00544890981**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 730 A8X4 4C E** N° DI TARGA **EP458RM** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **DE ANGELIS 6R0782** N° DI TARGA **AH25859** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,700** lunghezza m **17,500** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **85,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,620**

Rimorchi Riserva: **AA95882**

Motrici Riserva: **CN938HF**

MATERIALE TRASPORTATO: CASSONE GRU' SU MOTRICE + UNA MACCHINA PRESSOFUSIONE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 8.19, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/01/2024** al **29/03/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: BOTTICINO, VIA CADUTI DI PIAZZA LOGGIA

Comune di CAMPOGALLIANO (MO)

VIA DEL LAVORO - DA USCITA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO A INNESTO SP.13

Provincia di Modena

SP.13 - DA DISINNESTO SC DI CAMPOGALLIANO A INNESTO SS.413

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA EST - DA DISINNESTO SS 724 TANGENZIALE DI MODENA COMPETENZA ANAS A INNESTO SS.9

DIREZIONE CASTELFRANCO EMILIA

Strade del Comune di Valsamoggia (BO):

da S.S. 9 ANAS per Nuova viabilità Polo Martignone (r.da Philip Morris) fino a BRETELLA DI COLLEGAMENTO/SP.27VAR.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

BRETELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.Valsamoggia-SS.9) da S.C. di Valsamoggia fino ad ingresso al raccordo al casello autostradale A/1 'VALSAMOGGIA'.

Arrivo: MONTEFANO ,VIA MATTEI

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 443/2024 del 05/01/2024):Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

SI VEDANO LE PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER I TRATTI STRADALI ATTRAVERSATI CON SCORTA OBBLIGATORIA: BOLOGNA: PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI PONTI DI VIA SAN LORENZO E VIA CASTELLACCIO DELLA S.P. 27 VAR BRETTELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-S.C. VALSAMOGGIA-SS.9: TRANSITO CONDIZIONATO: IL TRANSITO CONDIZIONATO E' SOGGETTO ALLE SEGUENTI PRESCRIZIONI:

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA:

OBBLIGO di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione stradale.

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 443/2024 del 05/01/2024):

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il per-corso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Valsamoggia (fax. 051-832921; email. polizimunicipa-le@comune.valsamoggia.bo.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI PONTI DI VIA SAN LORENZO E VIA CASTELLACCIO DELLA S.P. 27 VAR BRETTELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-S.C. VALSAMOGGIA-SS.9: TRANSITO CONDIZIONATO:

IL TRANSITO CONDIZIONATO E' SOGGETTO ALLE SEGUENTI PRESCRIZIONI:

- La velocità consentita sia inferiore a 30 km/h;
- Transito al centro della propria corsia di marcia con divieto di interessare l'eventuale banchina laterale;
- transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione) ;
- Il transito deve avvenire con l'ausilio della scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti il manufatto, nonché di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele ai fini della salvaguardia di ogni opera esistente presente sull'itinerario;
- Particolare attenzione in caso di temporaneo blocco della circolazione sui manufatti, sarà necessario arrestare il veicolo all'esterno dell'opera finché la corsia non si è liberata dai veicoli già presenti;
- Non è consentita la sosta del veicolo sul manufatto;
- Sono da evitare cambio di marcia, brusche accelerazioni o frenatura sul manufatto;

Inoltre:

Il presente nulla osta è da ritenersi valida allorquando le strutture dei manufatti sia libera da pesi aggiuntivi rispetto alla normale configurazione delle infrastrutture (es. presenza di ulteriori barriere in c.a.). In caso di temporanea modifica della circolazione con segnaletica di cantiere che obbliga ad un uso diverso delle corsie rispetto alle presenti prescrizioni, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

Il Nulla Osta rilasciato dalla Città metropolitana di Bologna è da ritenersi esclusivo per le opere o porzioni di opere di

Sua competenza.

In caso di strutture la cui competenza è in capo a più soggetti oltre la Città metropolitana di Bologna, il transito potrebbe risultare più critico per le opere prossime o adiacenti a quelle esaminate nel presente nulla osta. In tal caso sono da assumere le condizioni di transito più cautelativo ai fini della sicurezza o, in assenza di valutazioni complementari da altri Enti gestori, i risultati alla base del presente nulla osta sono da ritenersi non sufficienti per il transito di tali opere.

Parere Ufficio Viabilità - Città Metropolitana di Bologna (del 04/01/2024):

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 372/2024 del 05/01/2024):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,SOTTOPASSI , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O MEZZO D'OPERA AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE DISAGI/INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

VALIDITA': DALLA DATA DEL RILASCIO FINO ALLA DATA DEL 29/03/2024

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 698/2024 del 09/01/2024):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- SENZA OBBLIGO DI SCORTA

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

SI PRECISA CHE NON E' PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 10/01/2024 15:30

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

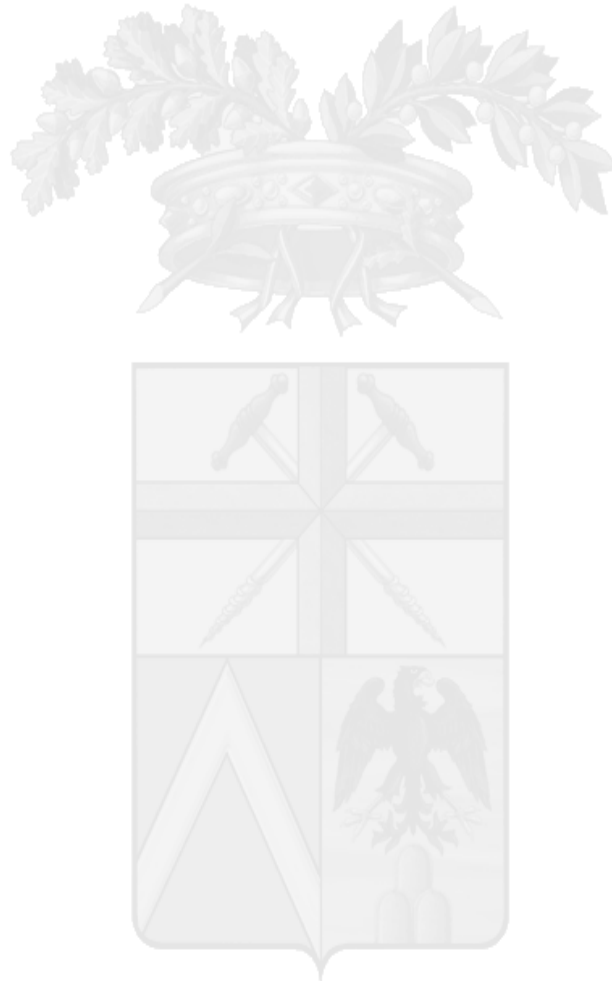
via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

5 / 6

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=7f0d77da-8118-408d-8ce0-0826ba59af9b-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, GIUSEPPE COLOSIO
nato/a a BOTTICINO prov. (BS) il 26/02/1932 residente a
BOTTICINO SERA (BS)

Via BUSI GIOVANNI, 6 codice fiscale CLSGPP32B26B091L in qualità
di titolare/rappresentante legale dell'impresa COLOSIO SRL

codice fiscale/P.IVA 00483230173, con sede in BOTTICINO SERA (prov. BS)

Via CADUTI PIAZZA LOGGIA, 33

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi* _____

AUTOTRASPORTI CRAM SRL

con sede in 25030 Lograto (BS) Via IV Novembre 58/D

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n M 0009736

titolare di licenza comunitaria numero 00095629

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di _____ MACCHINA PRESSOFUSIONE, ha una massa pari a _____ 42,00 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2,50 Lungh. (m) 8,00 Altezza (m) 3,10

Luogo di carico* COLOSIO Srl Via Caduti Piazza Loggia, 33 - 25082 Botticino Sera (BS)

Luogo di scarico* FONDERIE PL Srl Via E. Mattei, 9 - 62010 Montefano (MC)

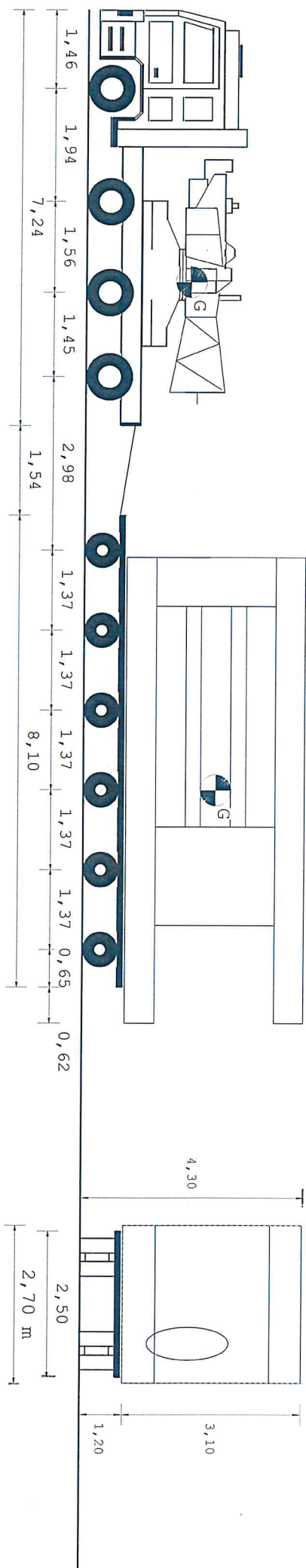
Timbro e firma del legale

Rappresentante
COLOSIO s.r.l.
Via Caduti Piazza Loggia, 33
25082 BOTTICINO SERA (BS)
Partita I.V.A. 0048 323 017 3

DATA 27.11.2023

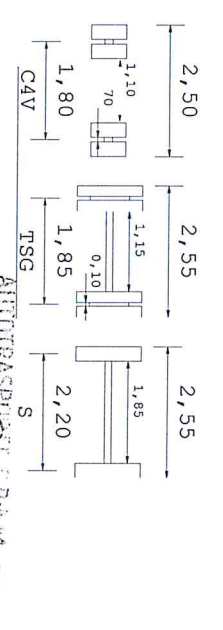
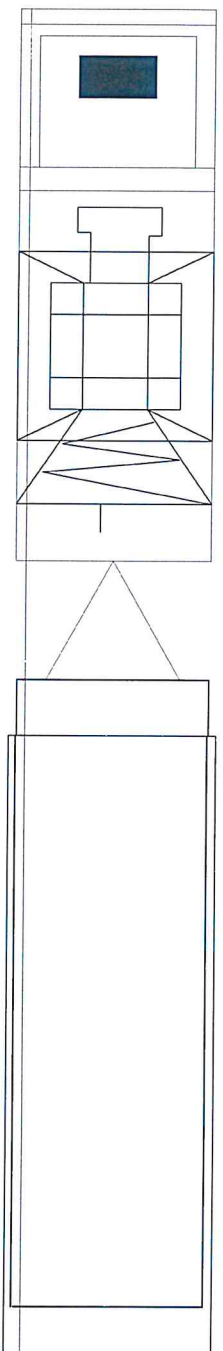
* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



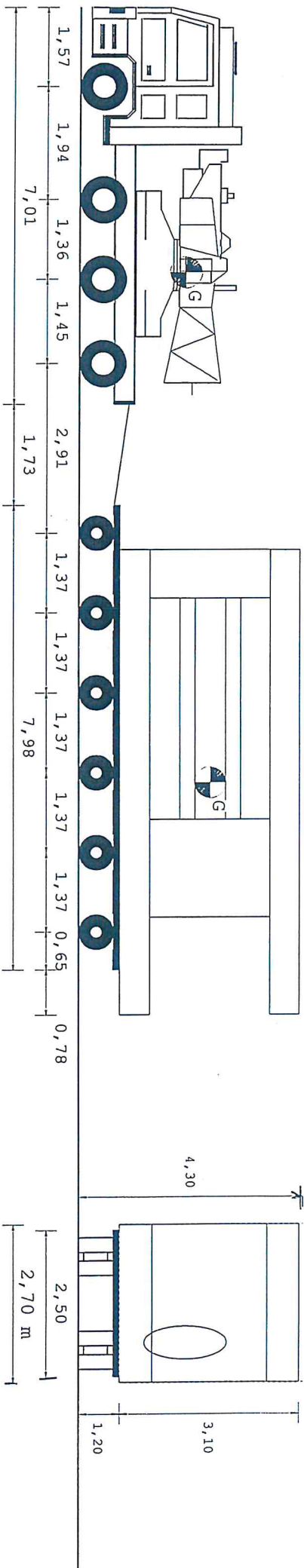
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,37	2,18	2,18	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	15,60	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,80	3,77	3,53	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
Peso totale asse [t]	5,70	5,65	10,60	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74	8,75

Dati	Motrice	Rimorchio			
Tara	t	13,100			
Peso Merce	t	19,450			
Peso su ralla	t				
Portata utile	t	34,100			
Peso tot.effett	t	32,550			
Peso max potenz	t	47,200			
Press.pneumat.	bar	8,0			
Sup.Impronta	cm ²	750			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m			
Conv. Carico	17,50	2,70	4,30	Peso t	85,000
Eccedenze	0,00	0,15	0,30	Peso t	41,000



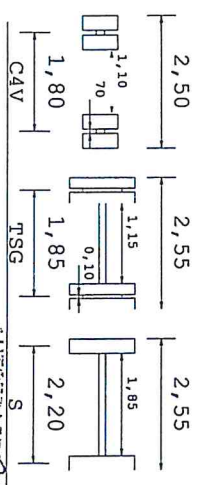
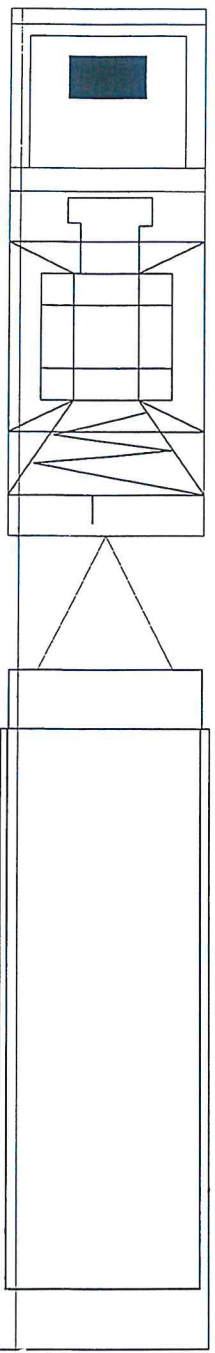
Descrizione carico : CASSONE GRU' SU MOTRICE + UNA MACCHINA PRESSOFUSIONE

AUTOTRASPORTI CRAM SRL
Via IV Novembre 25859 - Tel. 055 44890583
250391
AUTOTRASPORTI CRAM SRL
Via IV Novembre 25859 - Tel. 055 44890583
250391
AUTOTRASPORTI CRAM SRL
Via IV Novembre 25859 - Tel. 055 44890583
250391



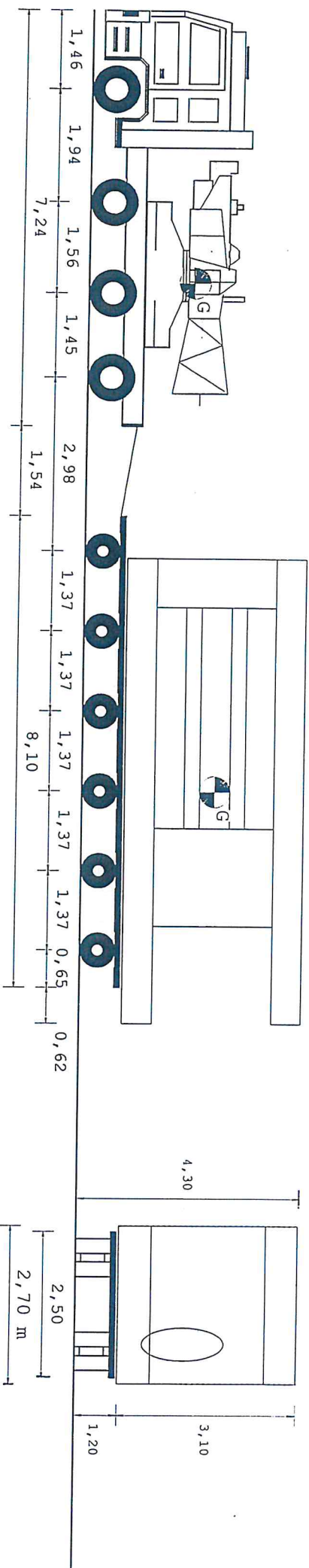
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,37	2,18	2,18	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Peso ammesso [t]	8,00	15,00	15,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	3,80	3,77	3,53	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,65
Peso totale asse [t]	5,70	5,65	10,60	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74	8,75

Dati	Motrice	Rimorchio
Tara	t 13,100	9,900
Peso Merce	t 19,450	42,550
Peso su ralla	t	
Portata utile	t 31,900	68,100
Peso tot. effett	t 32,550	52,450
Peso max potenz	t 45,000	78,000
Press. pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ² 750	600
Conv. Carico	lung. m 17,50 larg. m 2,70	Alt. m 4,30
Eccedenze	0,00	0,15
		Peso t 0,30
		41,000



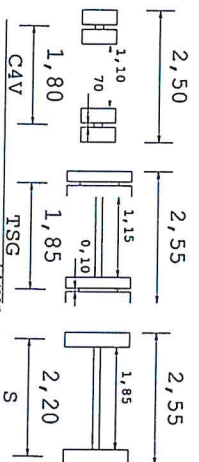
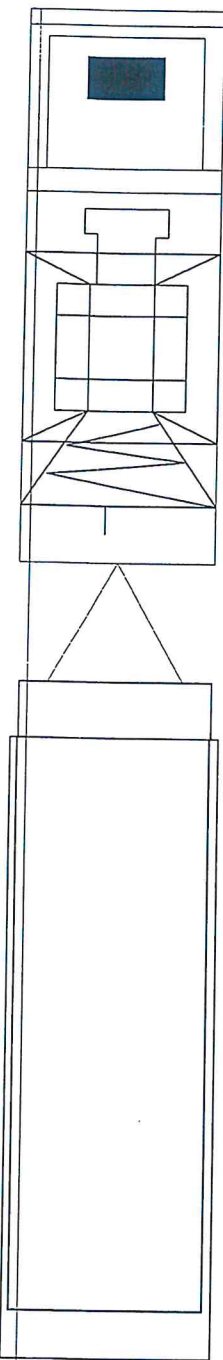
Descrizione carico : CASSONE GRU' SU MOTRICE + UNA MACCHINA PRESSOFUSIONE

AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.
Via IV Novembre, 58/B - Tel. 030.8550930
25010/1000/0165
AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L. S.P.A.
Via IV Novembre, 58/B - Tel. 030.8550930
25010/1000/0165
AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L. S.P.A.
Via IV Novembre, 58/B - Tel. 030.8550930
25010/1000/0165



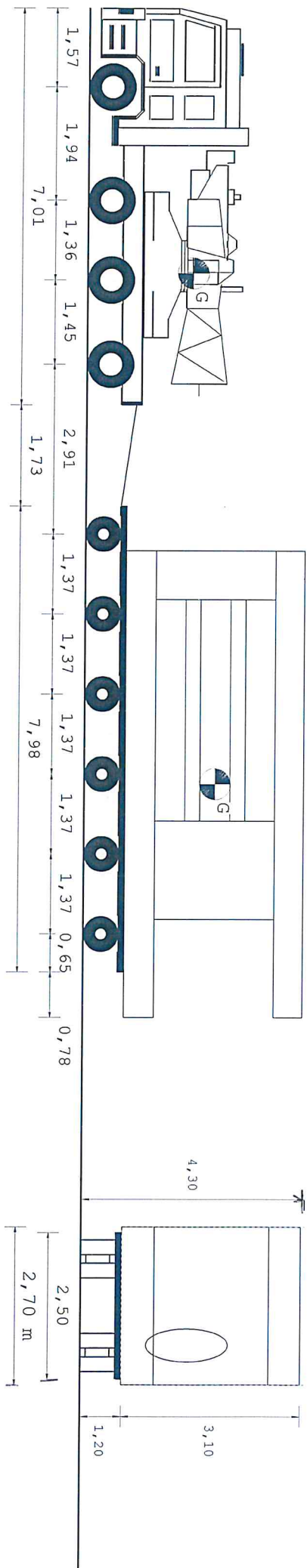
Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,37	4,37	2,18	2,18	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	15,60	15,60	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,80	3,77	3,53	3,53	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
Peso totale asse [t]	5,70	5,65	10,60	10,60	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74	8,75

Dati	Motrice	Rimorchio		
Tara	t	13,100		
Peso Merce	t	19,450		
Peso su ralla	t			
Portata utile	t	34,100		
Peso tot. effett	t	32,550		
Peso max potenz	t	47,200		
Press. pneumat.	bar	8,0		
Sup. Impronta	cm ²	750		
Conv. Carico	lung. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	0,00	0,15	0,30	41,000



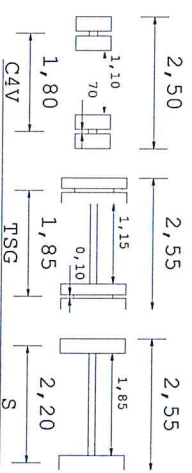
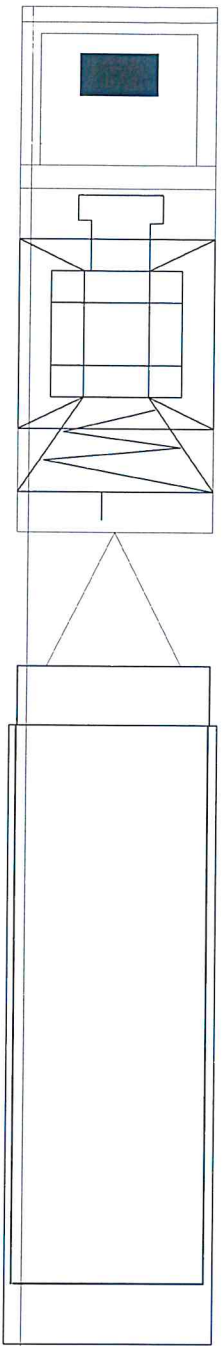
Descrizione carico : CASSONE GRU' SU MOTRICE + UNA MACCHINA PRESSOFUSIONE

AUTOTRASPORTI GRAM S.R.L.
Via IV Novembre 152/A - Tel. 030 850330
25039 Roncole Verdi (CR)
Autotrasporti Gram S.R.L.
P.le S. Maria 10 - Tel. 030 474890981
50 Firenze - Telefono 111



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,37	2,18	2,18	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Peso ammesso [t]	8,00	8,00	15,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,80	3,77	3,53	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,65
Peso totale asse [t]	5,70	5,65	10,60	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74	8,75

Dati	Motrice	Rimorchio		
Tara	t	13,100		
Peso Merce	t	19,450		
Peso su ralla	t			
Portata utile	t	31,900		
Peso tot.effett	t	32,550		
Peso max potenz	t	45,000		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm ²	750		
Conv. Carico	lung. m	Iarg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	0,00	0,15	0,30	41,000



Descrizione carico : CASSONE GRU' SU MOTRICE + UNA MACCHINA PRESSOFUSIONE

AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.
Via IV Novembre, 59/A - Tel. 030.8550930
25010 CAPOD'ORLANDO (BS)
AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L. SPRT/0179
P. IVA 03054890387
S. PIZZONI - Tecnico IT