



Autorizzazione 16810/2023/S del 17/01/2024 18:04

Codice Pratica: **16810/2023/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 16810/2023

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

LOMBARDI SRL

VIA BIOLCHI 56

26040 GUSSOLA (CR)

Tel: 0375/64278

Fax: 0375/262042

Mail: stefano@trasportilombardi.it

PEC: trasportilombardi@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **20/12/2023** assunta al P.G. **44905/2023** dalla Ditta **LOMBARDI SRL** con sede in **VIA BIOLCHI 56 - 26040 GUSSOLA (CR)** P.I./C.F. **01326800198**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **CR350TW** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **C.T.C. SRT38** N° DI TARGA **AD02344** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,700** lunghezza m **16,500** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **39,000**

sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,385**

MATERIALE TRASPORTATO: MACCHINA AGRICOLA RACCOLTA POMODORI

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **17/01/2024** al **10/03/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Ingresso SS 12 in Emilia Romagna a Mirandola MO

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

strada Statale Nord - via per Concordia - da disinnesto SS12 (LOC. Tramuschio))a innesto SS12 Variante di Mirandola dir. Modena

Comune di MODENA (MO)

via Canaletto - tang.le La Marmora - Da disinnesto SS12 a innesto SS 724 dir.A direzione Reggio Emilia

VIA EMILIA OVEST - da disinn. tratti Anas (SS724 dir/A) a confine prov. di Reggio Emilia

Provincia di Reggio nell'Emilia

COMUNE DI RUBIERA:

DA SS9 ANAS VIA EMILIA EST, VIALE MATTEOTTI, VIA EMILIA OVEST DIREZIONE REGGIO EMILIA

COMUNE DI REGGIO EMILIA:

Viale Martiri di Piazza Tien An Men, VIA F.LLI CERVI VIA VICO - Da disinnesto SS 722 a innesto SS 9 ANAS

DIREZIONE PARMA

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

SP 039 - Si percorre SP 39 da disinnesto da SS9 fino a Variante di Sant'Ilario

Variante Sant'Ilario - Si percorre tutta la variante di Sant'Ilario fino all'innesto di SP39

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP 039 - Si percorre SP 39 da disinnesto da Variante Sant'Ilario fino all'innesto in SS 9 ANAS DIREZIONE PARMA

Comune di Parma (PR)

VIA MARCO EMILIO LEPIDO - (IN DIREZIONE OVEST, DA DISINNESTO S.S. 9 "EMILIA" COMPETENZA ANAS, LATO REGGIO EMILIA, FINO AD INNESTO SVINCOLO ENTRATA N. 1 "VIA EMILIA EST", DELLA TANG.LE NORD OVEST DI PARMA, S.S. 9 var COMPETENZA ANAS)

Comune di Fidenza (PR)

VIA PIER PAOLO PASOLINI - (IN DIREZIONE OVEST, DA DISINNESTO S.S. 9 "EMILIA" COMPETENZA ANAS, LATO PARMA, IN LOC. PAROLA DI FIDENZA, FINO A REINNESTO S.S. 9 "EMILIA" COMPETENZA ANAS, LATO PIACENZA, A FIDENZA)

Provincia di Parma

S.P. 12 "DI SORAGNA" - (DA DISINNESTO S.S. 9 "EMILIA" COMPETENZA ANAS, LATO PARMA, A FIDENZA, FINO AD INNESTO TANG.LE NORD DI FIDENZA, S.S. 9 bis COMPETENZA ANAS, DIREZIONE PIACENZA)

Provincia di Piacenza

Comune di PONTENURE (PC) - Via Marcora, Via Natta, da disinnesto SS. 9

Arrivo: Pontenure - Via Natta n. 25

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

SI VEDANO LE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DI CIASCUNA PROVINCIA E/O COMUNE ATTRAVERSATO DAL CONVOGLIO

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica

stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:
SI VEDANO LE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DI CIASCUNA PROVINCIA

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha

rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRERESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA:

OBBLIGO di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione.

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 45151/2023 del 21/12/2023):

COMUNE DI MIRANDOLA

- la circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30;
- il veicolo/complesso eccezionale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente;
- il presente Nulla Osta non è valido nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi;
- è prescritta la scorta tecnica sull'intero percorso qualora si verifichi almeno una delle condizioni indicate dall'art. 16 del DPR 495/1992 e s.m.i. per le prescrizioni e modalità di svolgimento di detta scorta valgono le norme fissate dal D.Lgs n. 285/92 e s.m.i. (N. C.d.S.), dallo stesso DD.P.R. n. 495/92 e s.m.i., dal D.M. 18/07/1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizione di eccezionalità) e delle direttive indicate dal Ministero dell'Interno;
- restano a carico della Ditta richiedente le responsabilità per eventuali danni alle strade o sue pertinenze, nonché per incidenti stradali e relative conseguenze che potrebbero verificarsi in dipendenza del presente nulla-osta. La ditta è obbligata a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo ente del conto spese per le riparazioni.
- La Ditta è obbligata a comunicare ogni anomalia che si dovesse verificare e a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo Ente del conto spese per le riparazioni.
- Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé e a terzi, o ad animali e cose, per effetto del presente nulla-osta, rimanendo sempre il Comune di Mirandola rilevato e indenne.
- La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso almeno 24 ore prima rispetto ad ogni singolo transito compresa l'inscrivibilità in curva ex art. 14 co. 8 de D.P.R. 495/1992 s. m.i.
- che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque (5) giorni di anticipo:
 - emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale)
 - gabriele.mantovani@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale)
 - fabio.canzonetti@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)
- Nel caso in cui durante il viaggio, si dovessero incontrare lungo il percorso delle opere stradali con limitazioni di portata, l'autorizzazione si intende automaticamente decaduta e il convoglio dovrà tornare indietro.
- La validità del presente nulla osta è subordinata a quella dell'autorizzazione.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 45117/2023 del 21/12/2023):

**E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE
LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.
INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto
VALIDITA' DALLA DATA DEL RILASCIO FINO ALLA DATA DEL 10/03/2024**

Nullaosta Provincia di Parma (prot. 1719/2024 del 17/01/2024):

con le seguenti prescrizioni

- IL PRESENTE NULLA OSTA HA VALIDITA' DALLA DATA DEL RILASCIO FINO AL 10/03/2024.
- E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA, SVOLTA DALLA DITTA O IMPRESA AUTORIZZATA, CON LA

COMPOSIZIONE PREVISTA DAL VIGENTE DISCIPLINARE SULLE SCORTE TECNICHE.

Comune di Parma (PR)

- VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO PRIMA DI EFFETTUARE IL TRANSITO;
- COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO NONCHÉ LE STRADE DA PERCORRERE AL COMANDO POLIZIA LOCALE DEL COMUNE DI PARMA AL FAX 0521/218788 OPPURE VIA MAIL ALL'INDIRIZZO comandopm@comune.parma.it;
- EFFETTUARE IL TRANSITO AL DI FUORI DEI SEGUENTI ORARI: DALLE 7:00 ALLE 9:30 - DALLE 11:00 ALLE 15:00 - DALLE 17:00 ALLE 21:00.

Comune di Fidenza (PR)

- IL TRANSITO POTRÀ AVVENIRE ANCHE NELLE ORE NOTTURNE;
- VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO;
- COMUNICAZIONE CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO AL SERVIZIO DI POLIZIA MUNICIPALE DEL DISTRETTO DI FIDENZA.

Provincia di Parma

- VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO PRIMA DI EFFETTUARE IL TRANSITO.

Parere Provincia di Parma - SETTORE PIANURA (del 22/12/2023):

Sta bene per la viabilità ordinaria esclusa staticità dei manufatti. Si richiede verifica percorso. Si richiede scorta tecnica.

Parere Provincia di Parma - SETTORE PIANURA (del 09/01/2024): Sta bene per la viabilità ordinaria esclusa staticità dei manufatti. si richiede verifica percorso.

Nullaosta Comune di Fidenza (del 22/12/2023): SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

il transito potrà avvenire anche nelle ore notturne - si

verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito - si

comunicazione con almeno un giorno di anticipo al servizio di Polizia Municipale del Distretto di Fidenza - si

con scorta tecnica - si

Nullaosta Comune di Fidenza (del 16/01/2024):

SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

il transito potrà avvenire anche nelle ore notturne - si

verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito - si

comunicazione con almeno un giorno di anticipo al servizio di Polizia Municipale del Distretto di Fidenza - si

con scorta tecnica - si

Nullaosta COMUNE DI PARMA (del 29/12/2023):

Si autorizza il transito nel percorso dichiarato con le seguenti prescrizioni:

- Presenza di scorta tecnica (art.16 del DPR 495/92 e s.m.i.);
- Verificare l'agibilità del percorso prima di effettuare il transito;
- Comunicare con congruo anticipo la data e l'ora del transito nonché le strade da percorrere al Comando Polizia Locale del Comune di Parma al fax 0521/218788 oppure via mail all'indirizzo comandopm@comune.parma.it;
- Effettuare il transito al di fuori dei seguenti orari: dalle 7:00 alle 9:30; dalle 11:00 alle 15:00; dalle 17:00 alle 21:00.

Nullaosta COMUNE DI PARMA (del 17/01/2024):

Si autorizza il transito nel percorso dichiarato con le seguenti prescrizioni:

- Presenza di scorta tecnica (art.16 del DPR 495/92 e s.m.i.);
- Verificare l'agibilità del percorso prima di effettuare il transito;
- Comunicare con congruo anticipo la data e l'ora del transito nonché le strade da percorrere al Comando Polizia Locale del Comune di Parma al fax 0521/218788 oppure via mail all'indirizzo comandopm@comune.parma.it;
- Effettuare il transito al di fuori dei seguenti orari: dalle 7:00 alle 9:30;dalle 11:00 alle 15:00; dalle 17:00 alle 21:00.

Nullaosta Provincia di Piacenza (prot. 45045/2023 del 21/12/2023):

Prescrizioni:

E'PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA

Comune di PONTENURE:

comunicare con almeno un giorno di anticipo al Servizio Polizia Locale dell'Associazione Comuni di Cadeo e Pontenure, la data e l'ora del transito (email: polizialocalepontenure@email.it).

PASSAGGI A LIVELLO, SINGOLE E MULTIPLE:

LA VALIDITA' DELLA PRESENTE E' SUBORDINATA AL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE DI "RFI-DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO" QUALORA IL VEICOLO O TRASPORTO ECCEZIONALE ABBA ANCHE UNA SOLA DELLE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

LUNGHEZZA SUPERIORE A MT. 25,00 - LARGHEZZA SUPERIORE A MT. 3,00 - ALTEZZA SUPERIORE A MT. 4,30
- ALTEZZA DAL SUOLO INFERIORE A CM. 60,00 E INTERFERISCA CON I PASSAGGI A LIVELLO RICADENTI NELLA COMPETENZA DI "RFI-DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO", SENZA DISTINZIONE ALCUNA TRA LINEE ELETTRIFICATE E NON.

REGGIO NELL'EMILIA - Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 45611/2023 del 28/12/2023):

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
 - in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
 - isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

COMUNE DI RUBIERA:

NULLA OSTA

I TRASPORTI DOVRANNO AVVENIRE CON LE SEGUENTI PRESCRIZIONI:

-IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO

-OBBLIGO DELLA SCORTA TECNICA

-COMUNICARE CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE (FAX 0522-626787 O RUBIERA@PM.TRESINAROSECCHIA.IT) GIORNO E ORA DEL TRANSITO -DOVRA' ESSERE EVITATO OGNI EVENTUALE DANNEGGIAMENTO E/O MANOMISSIONE DELLA SEGNALETICA ESISTENTE NELLE AREE DI CIRCOLAZIONE COMUNALI INTERESSATE DAL TRANSITO ED IN OGNI CASO NON POTRA' ESSERE MODIFICATO ALCUN MANUFATTO O STRUTTURA PRESENTE SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE. EVENTUALI DANNI CHE IN DIPENDENZA DEL TRANSITO DERIVASSERO AL PATRIMONIO COMUNALE SONO A TOTALE CARICO DELLA DITTA TITOLARE -LIMITE DI VELOCITA' INFERIORE A 30KM/H IN PROSSIMITA' E CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI CON CIRCOLAZIONE A ROTATORIA E DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SEGNALATI.

PER OGNI EVENTUALE INFORMAZIONE O CHIARIMENTO CONTATTARE ING. SOSSIO PAONE - 0522.622281

COMUNE DI REGGIO EMILIA:

Per quanto di competenza, nulla osta per il transito con il mezzo di cui alla richiesta sulle strade indicate, a carico, notturno e diurno, con scorta tecnica, fuori dagli orari di punta.

La segnaletica eventualmente danneggiata o rimossa perché d'intralcio alle manovre dovrà essere immediatamente ripristinata a cura e spese della Ditta esecutrice del Trasporto.

Con congruo anticipo dovrà essere inviata comunicazione agli indirizzi email ufficio.traffico@comune.re.it, servizidimanutenzione@comune.re.it, pmservizi@comune.re.it indicando giorno e ora del transito.

Si precisa altresì di verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente il transito.

Nullaosta COMUNE DI REGGIO EMILIA (del 28/12/2023):

Per quanto di competenza, nulla osta per il transito con il mezzo di cui alla richiesta sulle strade indicate, a carico, notturno e diurno, con scorta tecnica, fuori dagli orari di punta.

La segnaletica eventualmente danneggiata o rimossa perché d'intralcio alle manovre dovrà essere immediatamente ripristinata a cura e spese della Ditta esecutrice del Trasporto.

Con congruo anticipo dovrà essere inviata comunicazione agli indirizzi email ufficio.traffico@comune.re.it, servizidimanutenzione@comune.re.it, pmservizi@comune.re.it indicando giorno e ora del transito.

Si precisa altresì di verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente il transito.

Nullaosta Comune di RUBIERA (prot. 42809/2023 del 27/12/2023):

COMUNE DI RUBIERA:

NULLA OSTA

I TRASPORTI DOVRANNO AVVENIRE CON LE SEGUENTI PRESCRIZIONI:

-IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO

-OBBLIGO DELLA SCORTA TECNICA

-COMUNICARE CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE (FAX 0522-626787 O RUBIERA@PM.TRESINAROSECCHIA.IT) GIORNO E ORA DEL TRANSITO

-DOVRA' ESSERE EVITATO OGNI EVENTUALE DANNEGGIAMENTO E/O MANOMISSIONE DELLA SEGNALETICA ESISTENTE NELLE AREE DI CIRCOLAZIONE COMUNALI INTERESSATE DAL TRANSITO ED IN OGNI CASO NON POTRA' ESSERE MODIFICATO ALCUN MANUFATTO O STRUTTURA PRESENTE SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE. EVENTUALI DANNI CHE IN DIPENDENZA DEL TRANSITO DERIVASSERO AL PATRIMONIO COMUNALE SONO A TOTALE CARICO DELLA DITTA TITOLARE

-LIMITE DI VELOCITA' INFERIORE A 30KM/H IN PROSSIMITA' E CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI

CON CIRCOLAZIONE A ROTATORIA E DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SEGNALATI.
PER OGNI EVENTUALE INFORMAZIONE O CHIARIMENTO CONTATTARE ING. SOSSIO PAONE - 0522.622281

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 17/01/2024 18:04

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=f24db1a8-d31e-480e-a9a5-ef7b459dbbc3-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)