



Autorizzazione 405/2024/S/S del 06/02/2024 10:39

Codice Pratica: **405/2024/S/S**

**Nuova domanda**

**Sostituzione pratica 405/2024/S**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**AUTOTRASPORTI F.LLI FRANZONI SRL**

Via Papa Giovanni XXIII, n. 5

24060 ROGNO (BG)

Tel: 3355645452

Fax: 035967124

Mail: info@fllifranzoni.it

PEC: franzoniflli@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **25/01/2024** assunta al P.G. **2673/2024** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI F.LLI FRANZONI SRL** con sede in **Via Papa Giovanni XXIII, n. 5 - 24060 ROGNO (BG)** P.I./C.F. **01240640167**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **GP244CP** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **RIGAUDO** N° DI TARGA **XA360WH** ASSI **5**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **2,550** lunghezza m **29,000** altezza m **4,200** MASSA compl. t: **89,000**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **4,050**

Rimorchi Riserva: **AD 74499, XA021MM**

Motrici Riserva: **FC369FW, FT465GF**

**MATERIALE TRASPORTATO: N.2 TEGOLI IN CEMENTO ARMATO**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 22.50, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **06/02/2024** al **30/07/2024** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: USCITA CASELLO AUTOSTRADA A22 CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:VIA DEL LAVORO - Da uscita casello autostrada A22 Campogalliano ad innesto SP.13

Provincia di Modena

SP.13 - Da disinnesto S.C. di Campogalliano ad innesto SS.413 (competenza Anas)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA T.C. - DA DISINN. SS 724 TANGENZIALE NORD DI MODENA E DIRAMAZIONE PER SASSUOLO A INN. S.C. DI SASSUOLO

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA PERDEMONTANA T.C - VIA RADICI IN PIANO - VIALE MAGELLANO ( dalla rotatoria della Pedemontana fino all'intersezione di viale Magellano transito in deroga al vigente divieto per mezzi pesanti - VEDI PRESCRIZIONI SASSUOLO GESTIONI PATRIMONIALI SRL A SOCIO UNICO)) - Da disinnesto S.C. DI FIORANO MODENESE a Cantiere "BONETTI SPA" in Via da Verrazzano angolo con Viale Magellano

Arrivo: CANTIERE "BONETTI SPA" VIA DA VERRAZZANO ANGOLO CON VIALE MAGELLANO - SASSUOLO (MO)

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 3515/2024 del 01/02/2024):Evitare le ore di punta del traffico urbano;PROVINCIA DI MODENA:E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e

s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### **PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 3119/2024 del 29/01/2024):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it ) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 3428/2024 del 01/02/2024):

**COMUNE DI CAMPOGALLIANO:**

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportiecezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
  - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)
  - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 3515/2024 del 01/02/2024):

Il convoglio dovrà procedere con cautela rispettando le seguenti prescrizioni:

- a) il convoglio dovrà procedere a velocità costante massima pari a 5 km/h con limitazione;
- b) non sono ammessi cambi di direzione;
- c) il convoglio dovrà procedere con traiettoria in asse con la corsia di marcia;
- d) durante l'attraversamento del convoglio sui manufatti indicati in premessa non è ammesso il transito di altro traffico in contemporanea sugli stessi;
- e) non è ammesso né il transito né la sosta sulle banchine laterali e sugli svincoli in entrata e in uscita.

Si dovrà inoltre:

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo [poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it](mailto:poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it), la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;
  - Evitare le ore di punta del traffico urbano;
  - Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, i raggi di curvature delle rotonde che attraversa il convoglio ed il sovrappasso della FER di recente costruzione.
  - Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;
  - Dovranno inoltre essere esplicitate le prescrizioni raccomandazioni/consigli che il trasportatore dovrà osservare, si rende necessario la presenza della scorta tecnica, la presenza di movieri per l'innesto in viale Magellano.
  - Per i trasporti eccezionali della pratica in oggetto il divieto di transito ai mezzi pesanti nel tratto di via Radici in Piano dalla rotonda della Pedemontana fino all'intersezione di viale Magellano sarà in deroga
- La scrivente Società è esonerata da qualsiasi responsabilità e potrà anche richiedere danni in relazione ad eventuali problemi e/o cedimenti derivanti dal passaggio del convoglio in questione sui manufatti sopra indicati ricadenti nel territorio del Comune di Sassuolo.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=b1a57d11-04d5-45bf-801c-c15eb026887d-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



**Bonetti S.p.A.**  
prefabbricati in c.a. e c.c.p.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Bonetti Gianenrico nato a Brescia prov. (BS) il 06/07/1949 residente a Brescia (BS) Corso Martiri della Libertà, 38/A codice fiscale BNTGNR49L06B157A in qualità di titolare/legale rappresentante della ditta BONETTI SPA codice fiscale/P.IVA 00944210178 con sede in Castenedolo (BS) via Taetto, 8

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

AUTOTRASPORTI F.LLI FRANZONI SRL

con sede in Rogno (BG) Via Papa Giovanni XXIII, 5

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n BG - 185259

titolare di licenza comunitaria numero ///

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero BG/1151973T

consiste di N.6 TEGOLI IN CEMENTO ARMATO (n.2 cad. viaggio per n.3 viaggi), ha una massa pari a 57,690 tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2.50 Lungh. (m) 25.55 Altezza (m) 2.00\*

\* L'eccedenza di 0.20 è data dal materiale di ancoraggio

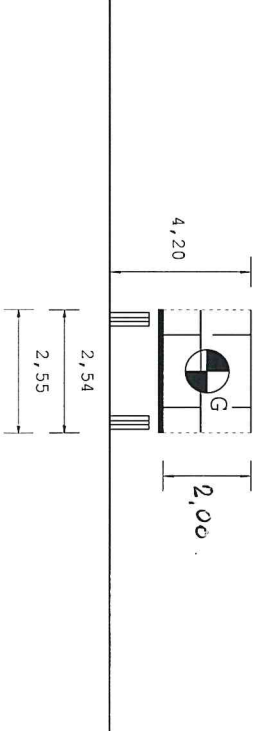
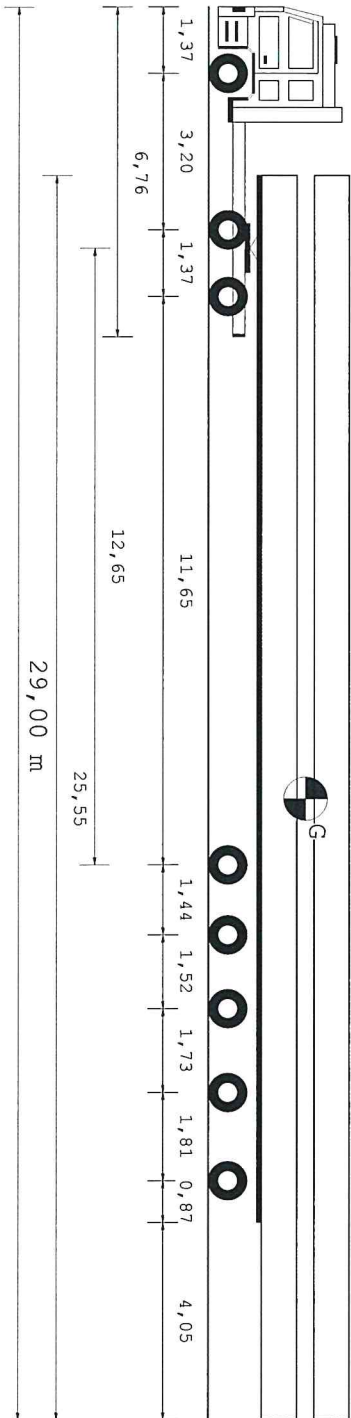
- Luogo di carico\* Ditta BONETTI SPA via Taetto, 13 – CASTENEDOLO (BS)
- Luogo di scarico\* Cantiere "BONETTI SPA" Via da Verrazzano angolo con Viale Magellano – SASSUOLO (MO)

Castenedolo, li 12/01/2024

**Bonetti S.p.A.**  
prefabbricati in c.a. e c.c.p.

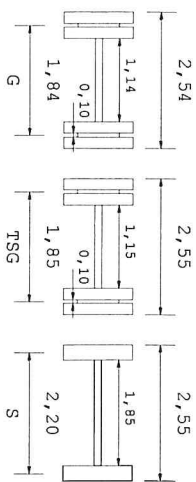
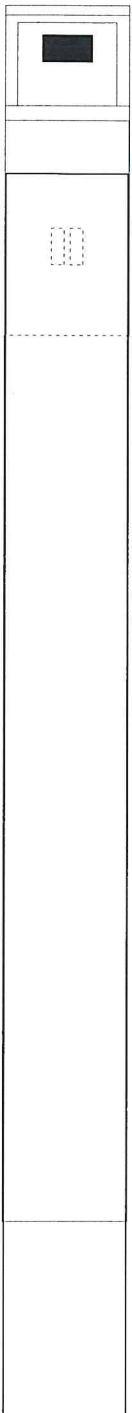
\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



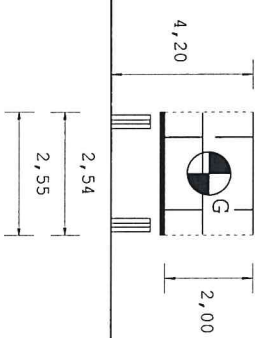
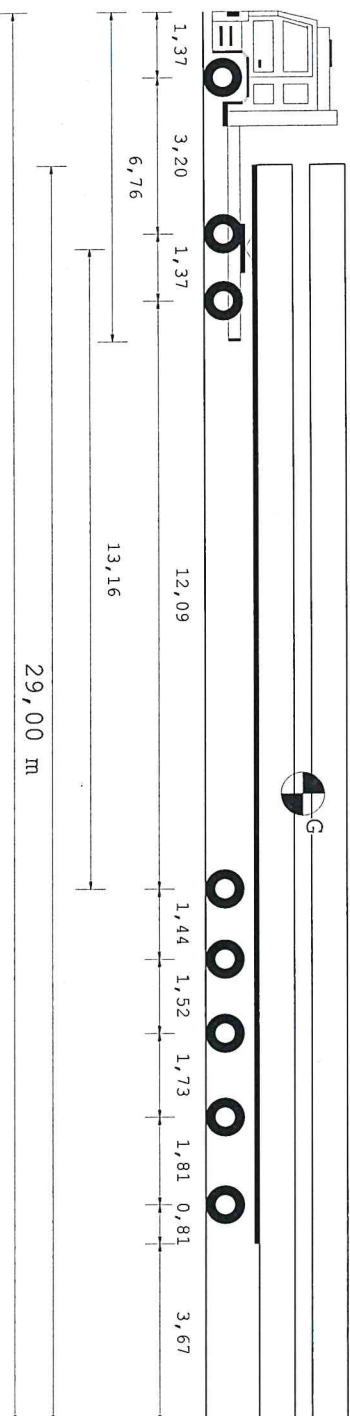
Tipo asse	S	TSG	TSG	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,67	4,00	4,00	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44
Peso totale asse [t]	7,00	12,00	12,00	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,850	20,460	
Peso Merce	t		57,690	
Peso su ralla	t	20,150		
Portata utile	t	27,150	74,690	
Peso tot.effett	t	31,000	58,000	
Peso max potenz	t	38,000	95,150	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	750	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	29,00	2,55	4,20	89,000
Eccedenze	12,50	0,00	0,20	45,000



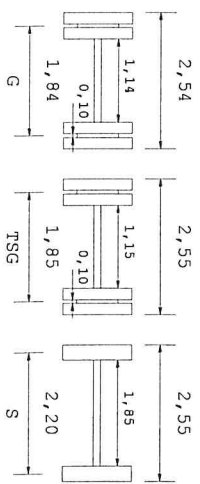
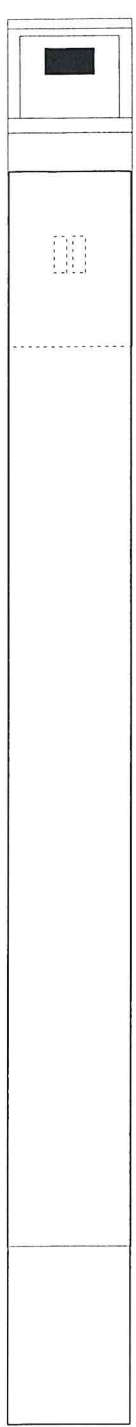
Descrizione carico : N.2 TEGOLI IN CEMENTO ARMATO

AUTOTRASPORTI F. LLI FRANZONI S. R. L.



Tipo asse	s	TSG	TSG	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,67	4,00	4,00	6,37	6,37	6,37	6,37	6,37
Peso totale asse [t]	7,00	12,00	12,00	11,46	11,46	11,46	11,46	11,46

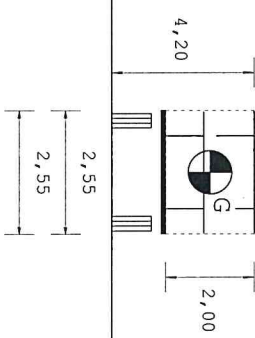
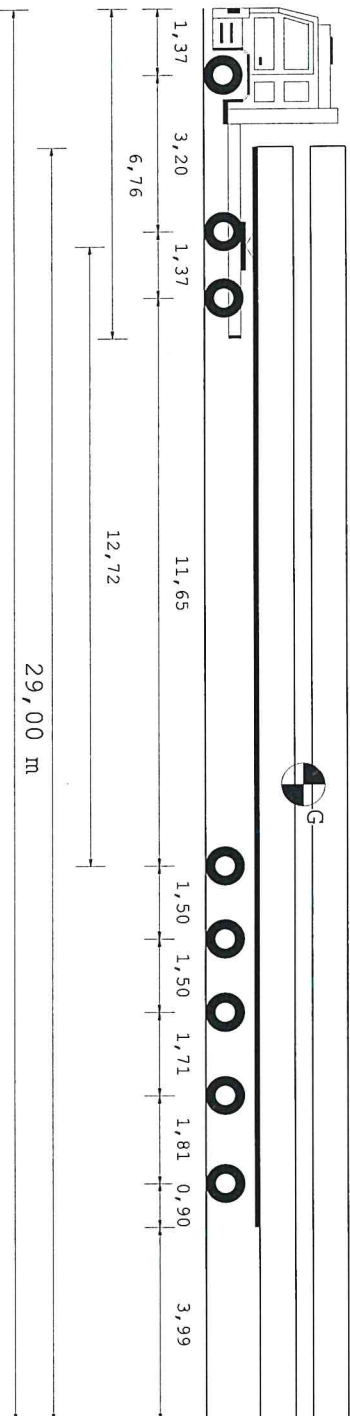
Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,430		
Peso Merce	t	57,690		
Peso su ralla	t	20,570		
Portata utile	t	27,570		
Peso tot. effett	t	31,000		
Peso max potenz	t	38,000		
Press. pneumat.	bar	8,0		
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	750		
Conv. Carico	Lungh. m	Iarg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	29,00	2,55	4,20	88,300
	12,50	0,00	0,20	44,300



Descrizione carico : N.2 TEGOLI IN CEMENTO ARMATO

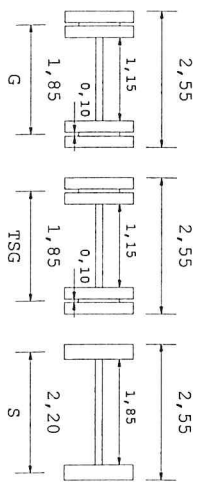
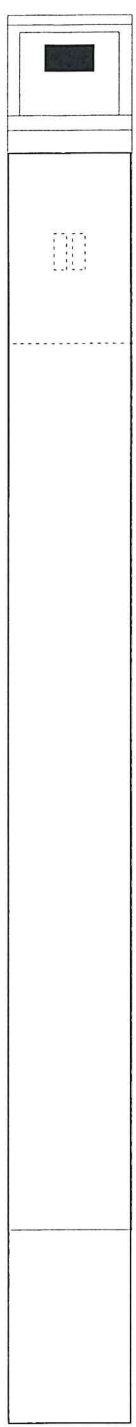
AUTOTRASPORTI F. LLI FRANZONI S. R. L.





Tipo asse	s	TSG	TSG	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	13,77	13,77	13,77	13,77	13,77
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,67	4,00	4,00	5,22	5,22	5,22	5,22	5,23
Peso totale asse [t]	7,00	12,00	12,00	11,48	11,48	11,48	11,48	11,50

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,725	20,000	
Peso Merce	t		57,690	
Peso su ralla	t	20,275		
Portata utile	t	27,275	80,850	
Peso tot. effett	t	31,000	57,415	
Peso max potenz	t	38,000	100,850	
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	750	550	
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	29,00	2,55	4,20	88,415
	12,50	0,00	0,20	44,415



Descrizione carico : N.2 TEGOLI IN CEMENTO ARMATO

AUTOTRASPORTI F. LLI FRANZONI S. R. L.  
Via ...  
04123 ROMA - Telefono 111