



Autorizzazione 1553/2024/S del 26/03/2024 09:29

Codice Pratica: **1553/2024/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 1553/2024

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BATTAZZA SPA

VIA DON A. AIROLDI n. 5/7

23854 OLGINATE (LC)

Tel: 0341605037

Fax: 0341605251

Mail: carla.panzeri@battazzaspa.it

PEC: battazzaspa@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **23/02/2024** assunta al P.G. **6244/2024** dalla Ditta **BATTAZZA SPA** con sede in **VIA DON A. AIROLDI n. 5/7 - 23854 OLGINATE (LC) P.I./C.F. 00228360137.**

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **IVECO MAGIRUS** N° DI TARGA **CX 832 YW** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **COMETTO X1MC** N° DI TARGA **AE 47406** ASSI **12**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	4,700	lunghezza m	27,000	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	108,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	3,000	lunghezza m	2,700	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	59,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **AA 72513, AE 92842, AF 07226, AF 32435, XA 224 AN**

Motrici Riserva: **CX 047 YW, DS 760 GC, DW 570 YT, EJ 697 WV**

MATERIALE TRASPORTATO: Corpo pressa

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 5.28, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **26/03/2024** al **24/09/2024** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Uscita A/1 di Modena Nord

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - Da uscita A/1 di Modena Nord a innesto S.S. 724Tang. Nord di Modena
Viale Lamarmora, Via delle Suore, Via del Tirassegno - Dall'uscita N. 10 BIS della S.S. 724 Tang Nord di Modena
alla Ditta CPC Group,
e viceversa a vuoto

Arrivo: Modena

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività

di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nulla osta Comune di MODENA (prot. 10329/2024 del 25/03/2024):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIA NULLA OSTA A SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO

D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 26/03/2024 09:29

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=1512f92a-b5a8-462f-b391-488d475f-c52b-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

CALCOLO INDENNIZZO PER ECCEZIONALE USURA
 (D.I.M. del 9/2/1984; Aggiornato DPR 495 del 28/12/1992)

Elementi di calcolo		PESO VEICOLI	Effettivo = E	Legale = P	Coeff.=P/E
Lunghezza Percorso	0,00	Motrice	36,00	24,00	
Numero di viaggi :	2	Rimorchio	72,00	20,00	
TOTALE VIAGGIO KM.	0,00	TOTALE	108,00	44,00	0,41

TRATTORE					
ASSI		Tonnellate	Costo - Lire/Km	Tonn. * P / E	C * (Lire / Km)
N.	TIPO	(Peso Effettivo)	(Costo Effettivo)	(Peso Teor. Leg.)	(Costo Legale)
1	S	6,00	35	2,44	0
2	S	6,00	35	2,44	0
3	G	12,00	161	4,89	3
4	G	12,00	161	4,89	3

SEMIRIMORCHIO					
ASSI		Tonnellate	Costo - Lire/Km	Tonn. * P / E	C * (Lire / Km)
N.	TIPO	(Peso Effettivo)	(Costo Effettivo)	(Peso Teor. Leg.)	(Costo Legale)
1	C8	7,20	14	2,93	0
2	C8	7,20	14	2,93	0
3	C8	7,20	14	2,93	0
4	C8	7,20	14	2,93	0
5	C8	7,20	14	2,93	0
6	C8	7,20	14	2,93	0
7	C8	7,20	14	2,93	0
8	C8	7,20	14	2,93	0
9	C8	7,20	14	2,93	0
10	C8	7,20	14	2,93	0

TOTALI	532	6
--------	-----	---

COSTO KILOMETRICO : (532 - 6) x 97,70% ISTAT = Lit. 1.039 / Km pari a € 0,54

$100 \times 0,54 = 54$
 $2,16 \times 2 = 4,32$

BATTAZZA SPA a socio unico
 VIA DON A. AIROLDI 5/7
 23854 OLGINATE (LC)

Tel. 0341 605037 - Fax 0341 605251
 Part.Iva 00228360137
 Email: info@battazzaspa.it

CALCOLO INDENNIZZO PER ECCEZIONALE USURA
 (D.I.M. del 9/2/1984; Aggiornato DPR 495 del 28/12/1992)

Elementi di calcolo		PESO VEICOLI	Effettivo = E	Legale = P	Coeff.=P/E
Lunghezza Percorso	0,00	Motrice	31,00	24,00	
Numero di viaggi :	2	Rimorchio	28,00	20,00	
TOTALE VIAGGIO KM.	0,00	TOTALE	59,00	44,00	0,75

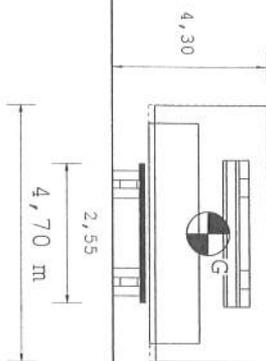
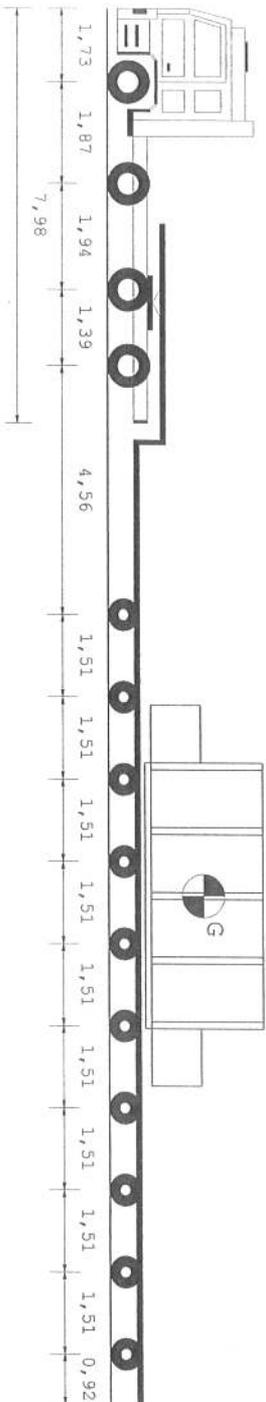
TRATTORE					
ASSI		Tonnellate	Costo - Lire/Km	Tonn. * P / E	C * (Lire / Km)
N.	TIPO	(Peso Effettivo)	(Costo Effettivo)	(Peso Teor. Leg.)	(Costo Legale)
1	S	5,50	22	4,10	7
2	S	5,50	22	4,10	7
3	G	10,00	64	7,46	22
4	G	10,00	64	7,46	22

SEMIRIMORCHIO					
ASSI		Tonnellate	Costo - Lire/Km	Tonn. * P / E	C * (Lire / Km)
N.	TIPO	(Peso Effettivo)	(Costo Effettivo)	(Peso Teor. Leg.)	(Costo Legale)
1	C8	2,80	0	2,09	0
2	C8	2,80	0	2,09	0
3	C8	2,80	0	2,09	0
4	C8	2,80	0	2,09	0
5	C8	2,80	0	2,09	0
6	C8	2,80	0	2,09	0
7	C8	2,80	0	2,09	0
8	C8	2,80	0	2,09	0
9	C8	2,80	0	2,09	0
10	C8	2,80	0	2,09	0

TOTALI	172	58
--------	-----	----

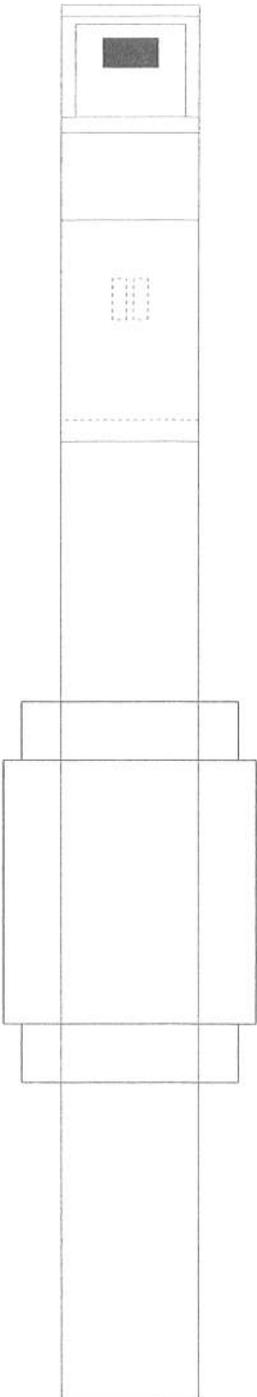
COSTO KILOMETRICO : (172 - 58) x 97,70% ISTAT = Lit. 225 / Km pari a € 0,12

$172 \times 0,12 = 20,64$
 $20,64 \times 2 = 41,28$



Tipo asse	S	G	G	C4V										
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,36	5,70	5,70	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83
Peso ammesso [t]	8,50	16,00	16,00	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,76	3,76	5,45	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,57
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,42

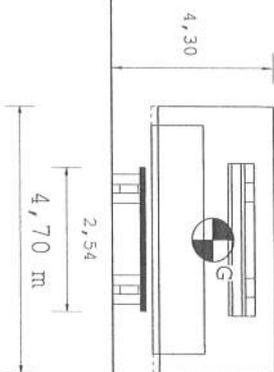
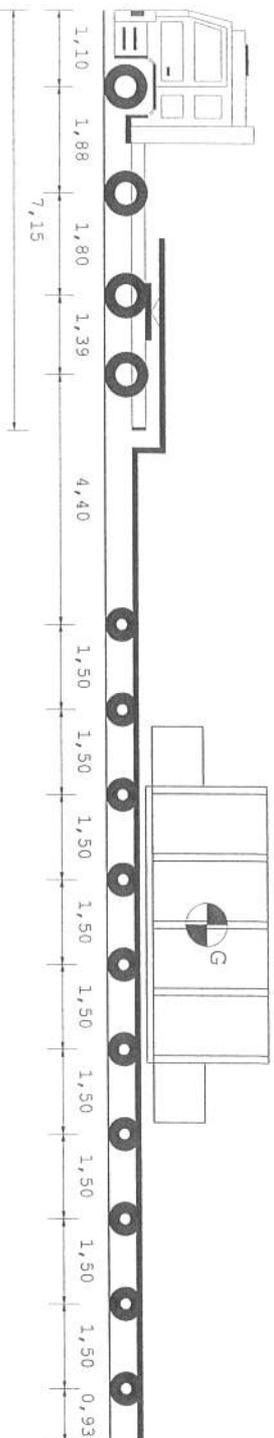
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,625	35,800
Peso Merce	t	49,600
Peso su ralla	t 21,375	
Portata utile	t 33,375	151,200
P. tot.effett.	t 36,000	64,025
P. max potenz.	t 48,000	187,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 550	450
Conv. Carico	26,00	4,70
Eccedenze	9,50	2,15
		0,30
		56,025



Descrizione carico : CORPO PRESSA

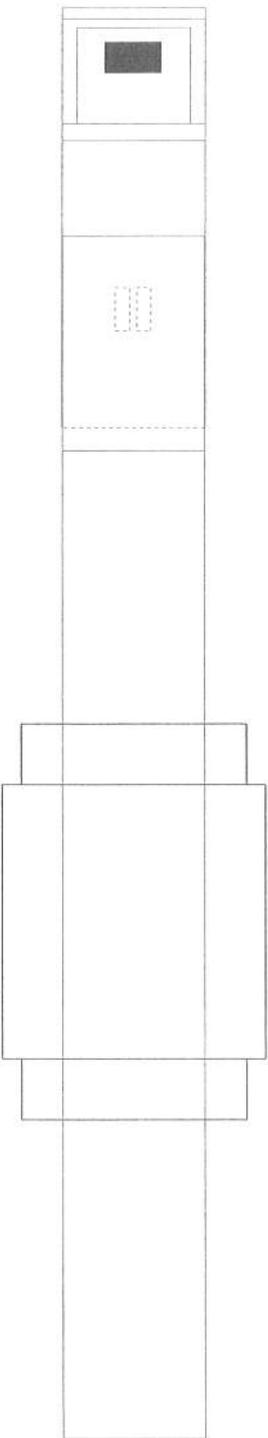
BATTAZZA SPA a socio unico

BATTAZZA SPA a socio unico
2005/01/10
NATE (LC)



Tipo asse	S	G	G	C4V										
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,98	4,98	5,48	5,48	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	16,00	16,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,76	3,76	5,00	5,00	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,56
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	12,00	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	6,41

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,650	36,400
Peso Merce	t	49,600
Peso su ralla	t 22,350	
Portata utile	t 34,350	127,600
P. tot. effett.	t 36,000	63,650
P. max potenz.	t 48,000	164,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ² 600	450
Conv. Carico	lunggh. m 25,00 larg. m 4,70	Alt. m 4,30
Eccedenze	8,50	2,15 0,30
		Peso t 55,650



BATTAZZA SPA a socio unico

CX 832 YW
AE 47406

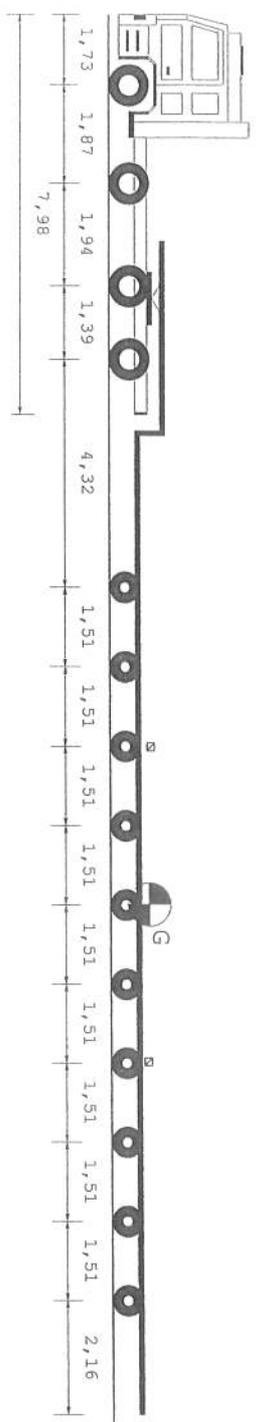
Riserve : DS 760 GC
Riserve : AA 72513

DW 570 YT
XA 224 AN

EJ 697 WV
AE 92842

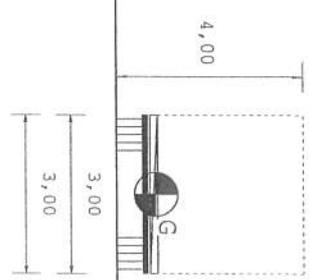
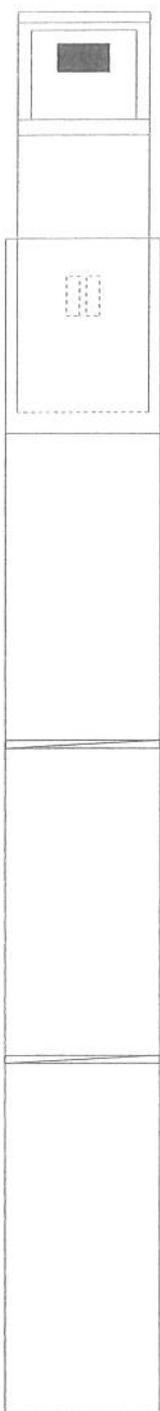
CX 047 YW
AF 07226

AF 32435



27,00 m

Tipo asse	S	G	G	C8										
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,33	5,38	5,38	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
Peso ammesso [t]	8,50	16,00	16,00	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,45	4,55	4,55	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
Peso totale asse [t]	5,50	10,00	10,00	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,700	43,700
Peso Merce	t	0,600
Peso su ralla	t 16,300	
Portata utile	t 33,300	203,300
P. tot. effett.	t 31,000	28,000
P. max potenz.	t 48,000	247,000
Press. pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ² 550	450
Conv. Carico	Lungh. m 27,00 Larg. m 3,00	Alt. m 4,00 Peso t 59,000
Eccedenze	10,50	0,45
		0,00
		15,000

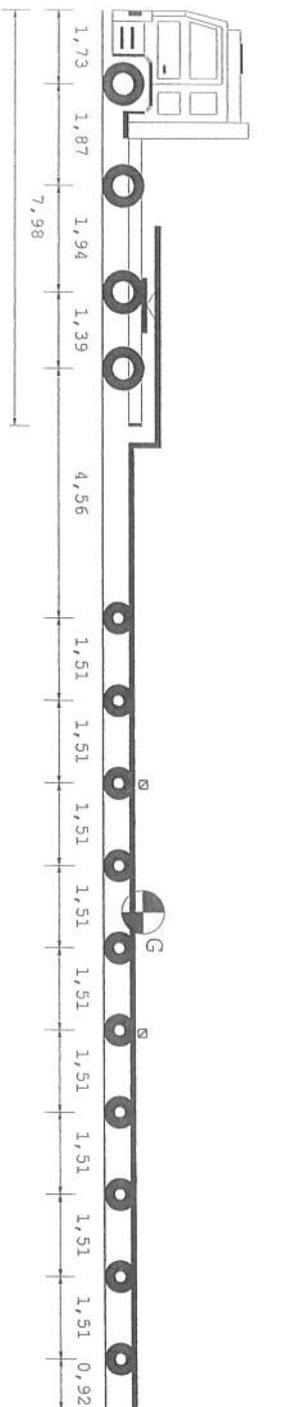
BATTAZZA SPA a socio unico
23854

Descrizione carico : CONVOGLIO VUOTO

BATTAZZA SPA a socio unico

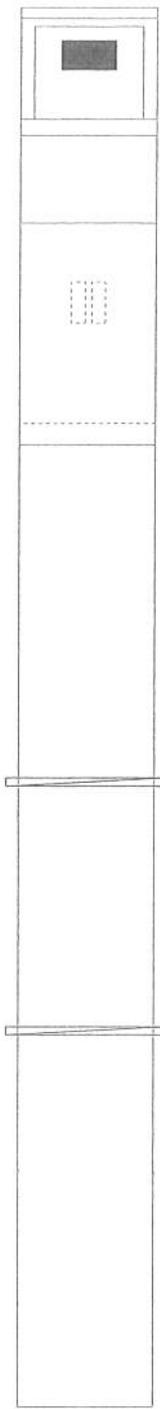
BATTAZZA SPA a socio unico

DW 570 YT
XA 224 AN



26,00 m

Tipo asse	S	G	G	C4V									
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,36	5,36	5,70	5,70	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	16,00	16,00	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,45	3,45	4,55	4,55	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14
Peso totale asse [t]	5,50	5,50	10,00	10,00	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05

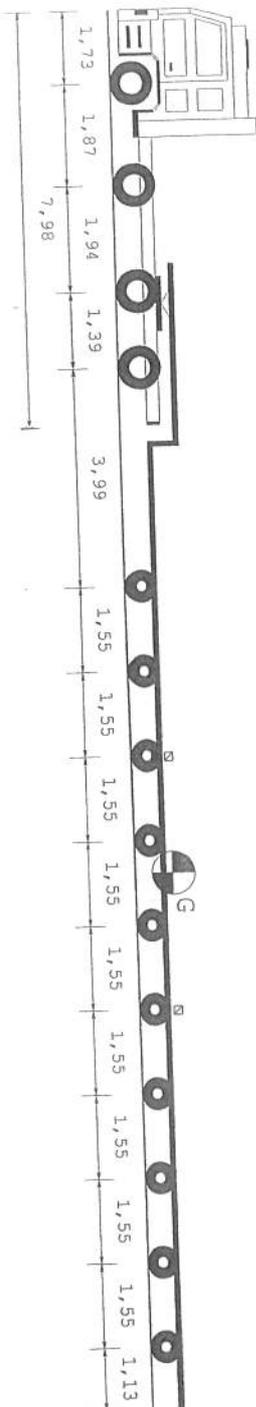


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,625	35,800
Peso Merce	t	1,075
Peso su ralla	t 16,375	
Portata utile	t 33,375	151,200
P. tot.effett.	t 31,000	20,500
P. max potenz.	t 48,000	187,000
Press.pneumat.	bar 9,0	9,0
Sup.Impronta	cm ² 550	450
Conv. Carico	Lungh. m 26,00	Larg. m 3,00
Eccedenze	Alt. m 4,00	Peso t 51,500
	9,50	0,45
		0,00
		7,500

BATTAZZA SPA a socio unico
23850 OLGINATE (LC)

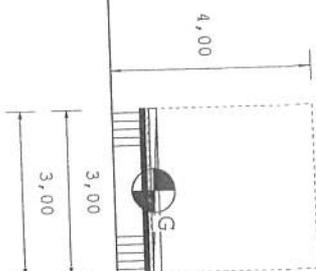
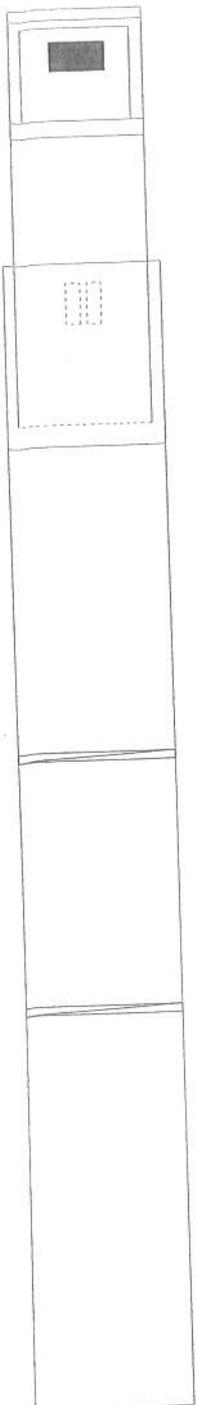
Descrizione carico : CONVOGLIO VUOTO

BATTAZZA SPA a socio unico



26,00 m

Tipo asse	S	S	G	G	C8													
Ruote asse	2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,32	5,32	5,45	5,45	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	16,00	16,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,45	3,45	4,55	4,55	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61
Peso totale asse [t]	5,50	5,50	10,00	10,00	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,625	37,500
Peso Merce	t	0,975
Peso su ralla	t 16,375	
portata utile	t 33,375	204,500
P. tot.effett.	t 31,000	22,000
P. max potenz.	t 48,000	242,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 550	450
	Lungh. m larg. m	Alt. m
Conv. Carico	26,00 3,00	4,00 53,000
Eccedenze	9,50 0,45	0,00 9,000

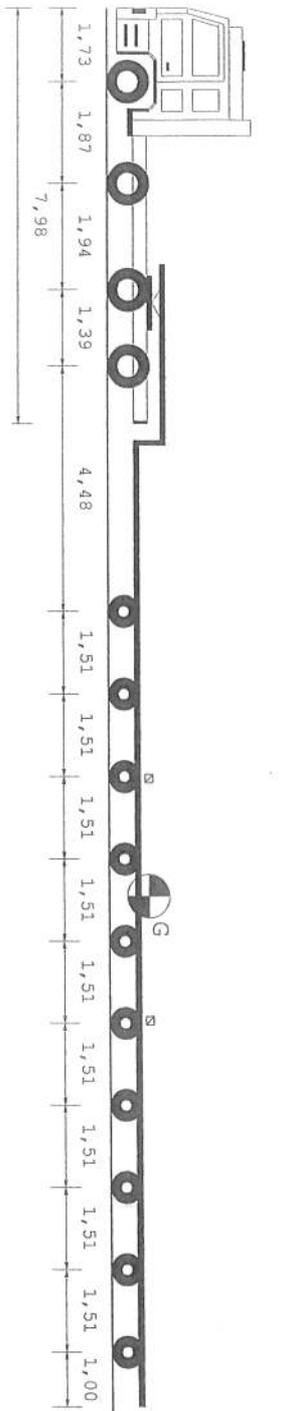
BATTAZZA SPA a socio unico
2385 CALGINATE (LC)

BATTAZZA SPA a socio unico

Descrizione carico : CONVOGLIO VUOTO

BATTAZZA SPA a socio unico

EJ 697 WV
AF 07226



26,00 m

Tipo asse	S	G	G	C8									
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,43	6,17	6,17	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35
Peso ammesso [t]	8,50	16,00	16,00	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	3,45	4,55	4,55	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74
Peso totale asse [t]	5,50	10,00	10,00	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65



Dati	Trattore	Semirrimorchio		
Tara	14,625	42,050		
Peso Merce	t	0,825		
Peso su ralla	t	16,375		
Portata utile	t	33,375		
P. tot. effett.	t	31,000		
P. max potenz.	t	48,000		
Press. pneumat.	bar	8,0		
Sup. Impronta	cm ²	550		
Conv. Carico	Lungh. m	Targ. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	26,00	3,00	4,00	57,500
	9,50	0,45	0,00	13,500

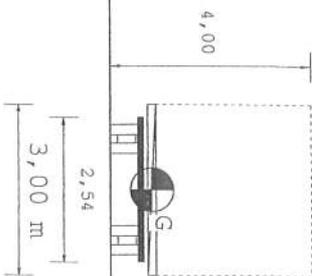
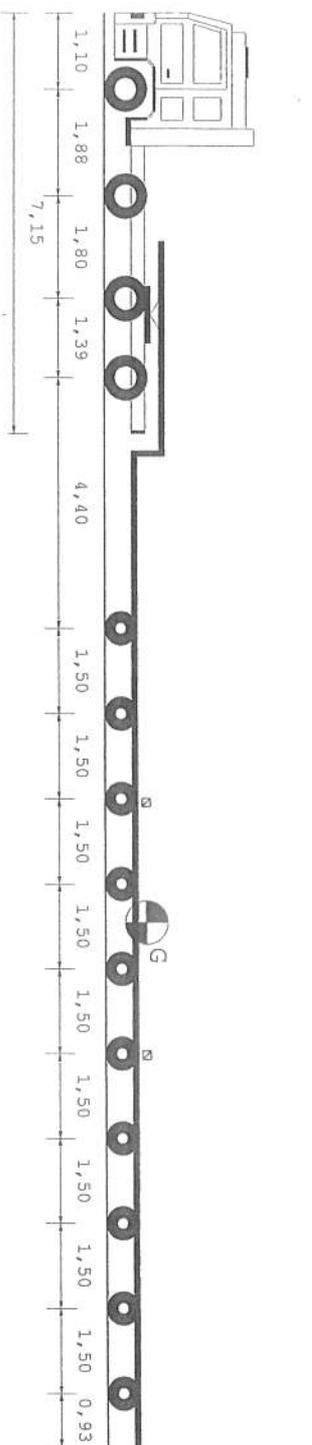
BATTAZZA SPA a socio unico
2385 CONVINGINATE (LC)

Descrizione carico : CONVOGLIO VUOTO

BATTAZZA SPA a socio unico

BATTAZZA SPA a socio unico

CX 047 YW
AF 32435



Tipo asse	S	G	G	CAV											
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,98	5,48	5,48	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91
Peso ammesso [t]	8,50	16,00	16,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,45	3,45	4,17	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11
Peso totale asse [t]	5,50	5,50	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,650	36,400
Peso Merce	t 17,350	0,950
Portata utile	t 34,350	127,600
P. tot. effett.	t 31,000	20,000
P. max potenz.	t 48,000	164,000
Press. pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup. Impronta	cm² 600	450
Conv. Carico	Lungh. m 25,00 Larg. m 3,00	Alt. m 4,00 Peso t 51,000
Eccedenze	8,50 0,45	0,00 7,000



BATTAZZA SPA, a socio unico
23814 GIGINATE (LC)

Descrizione carico : CONVOGLIO VUOTO

BATTAZZA SPA a socio unico