



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti  
Trasporti e Concessioni

### Determinazione numero 472 del 26/03/2024

**OGGETTO: S.P. 14 DI CASTELFRANCO E. Nulla osta art. 26 D.Lgs. 285/1992 al Comune di NONANTOLA per rilascio di una concessione al SIG. LIZZA FABIO riguardante il mantenimento con contestuale variazione di un accesso pedonale e di un accesso civile rispettivamente alle progr. km. 4,550 e 4,561 lato sinistro, in centro abitato di Casette di Nonantola.**

Il Funzionario delegato PACCHIONI MARIA TERESA

È pervenuta a questo Servizio il 30/11/2023 ed assunta a prot. 42413/11-15-05/4846/2023 il 01/12/2023, la domanda con la quale il Comune di Nonantola – Area Tecnica – Sportello Unico per l’Edilizia Urbanistica Ambiente e Patrimonio (rif. Pratica edilizia 555/2023) chiede il nulla-osta previsto dall’art.26, comma 3, del D.Lgs.285/92, per il rilascio della concessione al Sig. LIZZA FABIO cod.fisc. LZZFBA81A23F839F per il mantenimento con contestuale variazione, a margine della SP 14 DI CASTELFRANCO, di un accesso civile alla progr. km 4,561 lato sinistro e n. 1 accesso pedonale alla progr. Km. 4,550 lato sinistro, in centro abitato di Casette;

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 18, 22, 26 e 27 disciplina le fasce di rispetto ed aree di visibilità nei centri abitati, gli accessi carrabili, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 28, 44, 45 e 46 individua le fasce di rispetto nei centri abitati e le modalità di esecuzione degli accessi carrabili;

Il Regolamento per le Autorizzazioni e Concessioni Stradali della Provincia di Modena approvato con deliberazioni del Consiglio Provinciale n. 98 del 8.6.1994 e 148 del 20.7.1994 e successive modificazioni ed integrazioni, disciplina l'uso della sede stradale, l'occupazione del suolo, sottosuolo e del soprassuolo, le modalità di esecuzione degli interventi stradali;

Agli atti non risulta rilasciata alcuna concessione concernente l'accesso esistente;

È stato redatto il referto tecnico in merito alla domanda presentata in data 10/01/2024;

L’articolo 26 comma 3° del D.Lgs.285/92 demanda alla competenza del Comune il rilascio delle concessioni anche per i tratti delle strade provinciali correnti all’interno dei centri abitati con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, previo nulla osta dell’ente proprietario della strada;

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall’interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell’ Area Lavori Pubblici;

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell’art 13 del Dlgs. 196/2003 sono contenute nel “Documento Privacy”, di cui l’interessato potrà prendere visione presso la segreteria

dell' Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e nel sito internet dell' Ente [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it).

I dati relativi al presente provvedimento saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.33/2013.

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE 2016/679 e dell'atto del Presidente n. 75 del 30.5.2018 che ha approvato i criteri per la tutela dei dati personali della Provincia di Modena, si informa che i dati personali sono trattati per tutti gli adempimenti connessi al procedimento autorizzatorio cui si riferiscono e nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa e dalle disposizioni regolamentari in materia.

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Concessioni dell'Area Lavori Pubblici.

Le competenze dei Dirigenti, sono previste dall'art. 107, comma 3, del D.Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

### DETERMINA

1. di accordare il NULLA OSTA art. 26 D.lgs. 285/92 per il rilascio da parte del Comune di NONANTOLA, a favore del Sig. **LIZZA FABIO** meglio indicato in premessa, della concessione per il mantenimento con contestuale variazione, a margine della SP 14 DI CASTELFRANCO di:
  - a. **alla progr. Km. 4,561 lato sinistro, un accesso civile esistente, avente una larghezza di ml. 3,50**, comportante occupazione di suolo pubblico provinciale per ml 3,50X2,00= mq 7,00; tombamento tubo diametro interno esistente e da eseguire come indicato nella sezione della tavola allegata alla domanda; l'accesso dovrà essere raccordato al ciglio stradale con uno svaso a 45° per profondità già esistente e un arretramento del cancello dal ciglio bitumato di mt. 7,70 per formazione di fermo macchina nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento Provinciale;
  - b. **alla progr. Km. 4,550 lato sinistro, un accesso pedonale esistente, avente una larghezza di ml. 1,50**, comportante occupazione di suolo pubblico provinciale per ml 1,50X2,00= mq 3,00; tombamento tubo diametro interno esistente e da eseguire come indicato nella sezione della tavola allegata alla domanda; l'accesso dovrà essere raccordato al ciglio stradale con uno svaso a 45° per profondità già esistente e un arretramento del cancello dal ciglio bitumato di mt. 3,60;

in centro abitato di Casette di Nonantola.

### PRESCRIZIONI

1. **Dovrà essere garantito il regolare smaltimento delle acque meteoriche nell'area antistante l'accesso, evitando il loro deflusso verso la sede stradale adottando tutti gli accorgimenti tecnici necessari.**
2. **Il piano viabile dell'accesso, per tutto il tratto dal limite della carreggiata fino al cancello dovrà:**
3. **essere realizzato con una pendenza tale da consentire lo scolo delle acque meteoriche verso la proprietà privata e comunque non superiore al 4%;**
4. **essere pavimentato in conglomerato bituminoso o con altro materiale lapideo idoneo ad impedire l'apporto di materiali di qualsiasi natura e consistenza sulla sede stradale e ben raccordato al manto stradale della strada provinciale.**

Il presente si intende anche nulla-osta ai fini dell'autorizzazione all'apposizione del segnale di "passo carrabile" previsto dall'art. 22 del nuovo codice della strada e dall'art. 120, comma 1 lett. e), del relativo regolamento.

Ai fini dell'emanazione dei provvedimenti previsti dagli artt. 5, 6, 7 e 21 del Codice D.Lgs. 285/92 per la regolamentazione della circolazione e/o il segnalamento previsto dall'art. 30 del regolamento D.P.R. 495/92, il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori, essendo interessati tratti di strade provinciali all'interno di centro abitato, dovranno dare comunicazione al Comune dei tempi e modi di esecuzione delle opere previste; a tal fine il presente deve intendersi anche parere favorevole ai sensi dell'art. 7 comma 3 del Codice della Strada

Esente dal bollo ai sensi dell'art. 16 della tabella B allegata al D.P.R. 26.10.1972 n. 642 e successive integrazioni e modificazioni.

Il Comune in indirizzo vorrà trasmettere a questa Provincia copia dell'atto di concessione, per eventuali successivi atti e verifiche di propria competenza.

Il Funzionario delegato  
PACCHIONI MARIA TERESA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

---

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

---

*(da compilare in caso di stampa)*

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, lì .....

\_\_\_\_\_

Protocollo n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_