



Autorizzazione 2004/2024 del 26/03/2024 10:26

Codice Pratica: **2004/2024**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**BATTAZZA SPA**

VIA DON A. AIROLDI n. 5/7

23854 OLGINATE (LC)

Tel: 0341605037

Fax: 0341605251

Mail: carla.panzeri@battazzaspa.it

PEC: battazzaspa@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **26/02/2024** assunta al P.G. **6393/2024** dalla Ditta **BATTAZZA SPA** con sede in **VIA DON A. AIROLDI n. 5/7 - 23854 OLGINATE (LC) P.I./C.F. 00228360137.**

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO FH 16** N° DI TARGA **GH 003 AT** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **COMETTO X84AH** N° DI TARGA **AE 80821** ASSI **8**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,800</b>	lunghezza m	<b>21,000</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>107,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>20,000</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>40,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Rimorchi Riserva: **XA 031 DK, XA 980 MK**

Motrici Riserva: **CX 047 YW, GH 002 AT**

**MATERIALE TRASPORTATO: Piano mobile pressa**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 9.92, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **26/03/2024** al **24/09/2024** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: Uscita A/1 di Modena Nord

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - Da uscita A/1 di Modena Nord a innesto S.S. 724 Tang Nord di Modena e viceversa a vuoto

VIALE LA MARMORA, VIA DELLE SUORE, VIA DEL TIRASSEGNO - Dall'uscita N. 10 BIS della Tang Nord di Modena, alla Ditta C.P.C. Group

e viceversa a vuoto

Arrivo: Modena

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 10325/2024 del 25/03/2024): PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIA NULLA OSTA A SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA. E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA COME EVIDENZIATO NELLA PERIZIA TECNICA REDATTA DALL'INGEGNERE STRUTTURALISTA INCARICATO DALLA DITTA RICHIEDENTE.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le

manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 10325/2024 del 25/03/2024):

**PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIA NULLA OSTA A SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA**

PERVENUTA

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA COME EVIDENZIATO NELLA PERIZIA TECNICA REDATTA DALL'INGEGNERE STRUTTURALISTA INCARICATO DALLA DITTA RICHIEDENTE, E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.E'PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 26/03/2024 10:26

IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAM.svf40/LinkTE.ashx?pdoc=2b86793e-0bf7-4cb9-90e5-b9e25b4058cc-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

# C.I.ME.L SRL - LECCO

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA  
art.14 comma 7 punto B D.P.R 495/92  
art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.

Il sottoscritto D'Ercole Giuseppe nato a Cusano Milanino 14.12.69 a residente a Robbiate (LC) Via San Francesco 3 codice fiscale DRCGPP69T14D231I /rappresentante legale dell'impresa CIMEL SRL - codice fiscale/P.IVA, 002160950131 con sede operativa in Lecco Viale Giuseppe Ticozzi N 31

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

- Consapevole che ai sensi dell'art.7 del DLgs 21.11.2005 n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,
- Consapevole che, ai sensi dell'art.13 del DLgs 196/2003, i dati personali conferiti con il presente modulo saranno trattati in modalità cartacea e/o elettronica in qualità di Titolare del trattamento esclusivamente per adempiere alla normativa citata in epigrafe e che per la medesima finalità tali dati potranno essere trasmessi alle altre concessionarie interessate dal trasporto come sotto specificato. DICHIARA:


In qualità di committente del trasporto ovvero proprietario del bene

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi BATAZZA SPA con sede a Olginate (LC) Via Don A. Airolidi,5
- iscritta al reg. elettronico naz. delle imprese di trasporto su strada con il N. M0015338
- titolare di licenza comunitaria numero 00084308 Iscrizione all'Albo Trasportatori per c.t n° COT1450141/B , consiste in:
  - 1 PIANO MOBILE PRESSA DIM M 6,5X2,8X2,8 TON 67
  - Luogo di carico: 25100 BRESCIA (BS)
  - Luogo di scarico 41100 MODENA (MO)

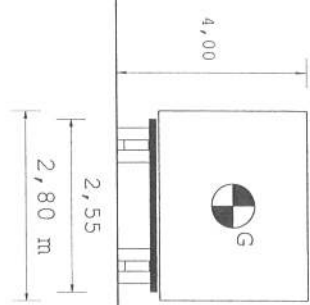
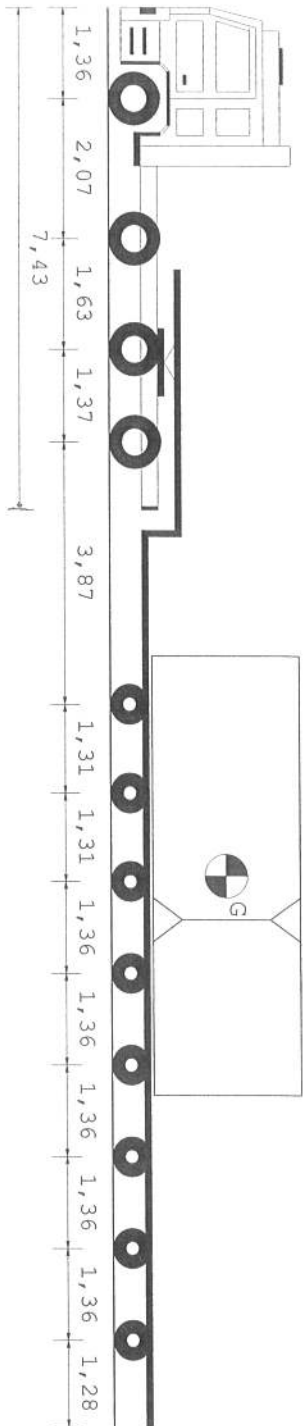
DATA 12.02.2024

D'Ercole Giuseppe

C.I.ME.L. S.R.L.  
LECCO

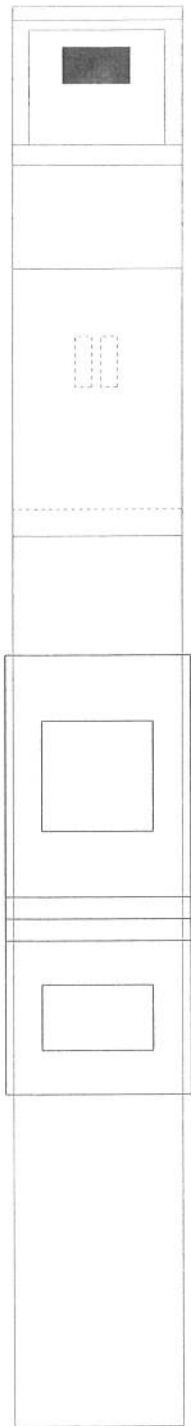


BATTAZZA SPA a socio unico  
 GH 003 AT  
 AE 80821  
 Riserve : GH 002 AT  
 Riserve : XA 980 MK  
 CX 047 YM  
 XA 031 DK



Tipo asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,28	4,37	4,37	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,76	3,76	5,45	4,93	4,93	4,93	4,93	4,93	4,93	4,93	4,93	4,91
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	8,88	8,88	8,88	8,88	8,88	8,88	8,88	8,88	8,84

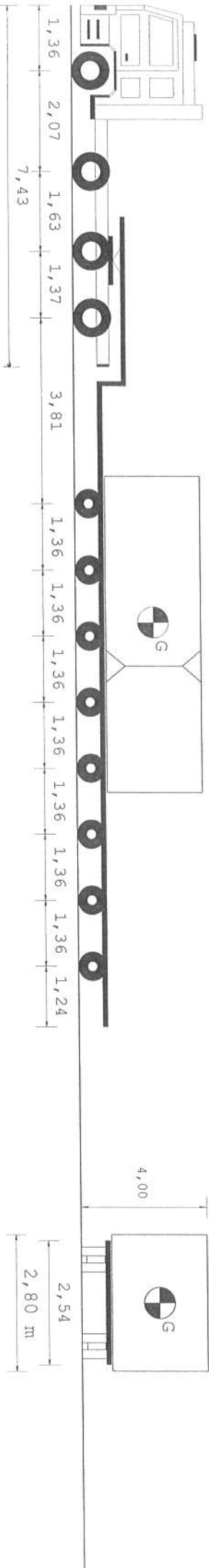
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,000	26,200
Peso Merce	t	67,800
Peso su ralla	t 23,000	
Portata utile	t 27,000	109,800
P. tot.effett.	t 36,000	71,000
P. max potenz.	t 40,000	136,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 550	450
Conv. Carico	Lungh. m 21,00	Larg. m 2,80
Eccedenze	4,50	0,25
		Alt. m 4,00
		Peso t 107,000
		Peso t 63,000



Descrizione carico : PIANO MOBILE PRESSA

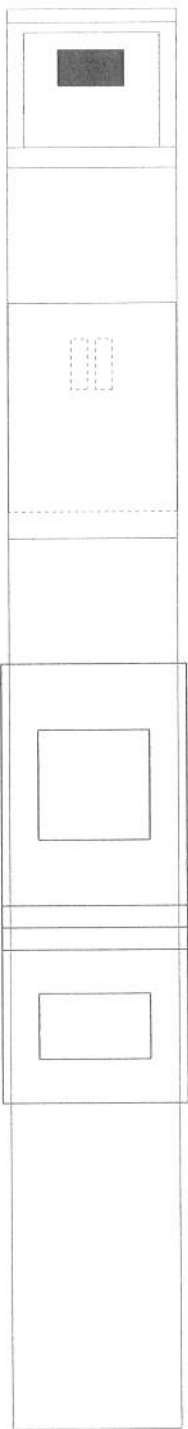
BATTAZZA SPA a socio unico  
 238540 KINATE (LC)

BATTAZZA SPA a socio unico



Tipo asse	S	S	G	G												
Ruote asse	2	2	4	4	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Peso a vuoto [t]	6,22	4,18	4,18	4,18	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,76	3,76	5,45	5,45	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,73
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	12,00	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,52

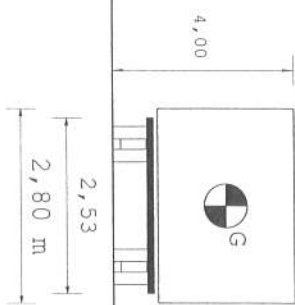
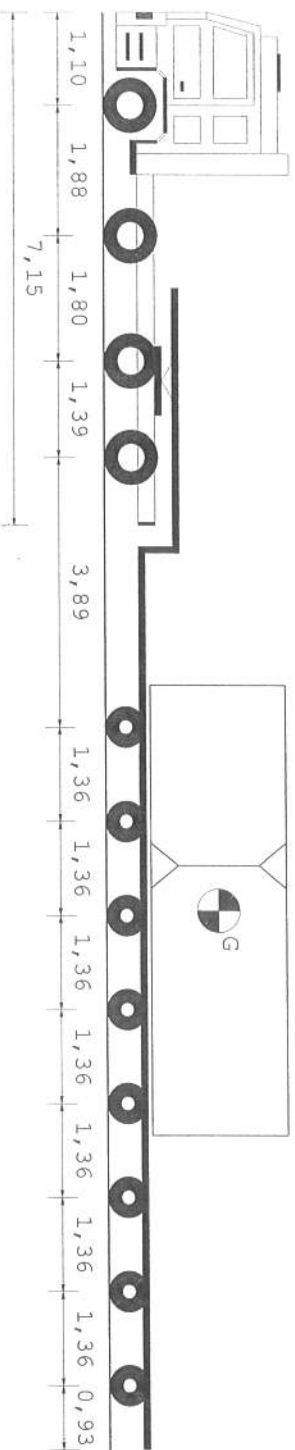
Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	13,000		
Peso Merce	t	67,800		
Peso su ralla	t	23,000		
Portata utile	t	27,000		
P. tot. effett.	t	36,000		
P. max potenz.	t	40,000		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	550		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	21,00	2,80	4,00	104,300
Eccedenze	4,50	0,25	0,00	60,300



Descrizione carico : PIANO MOBILE PRESSA

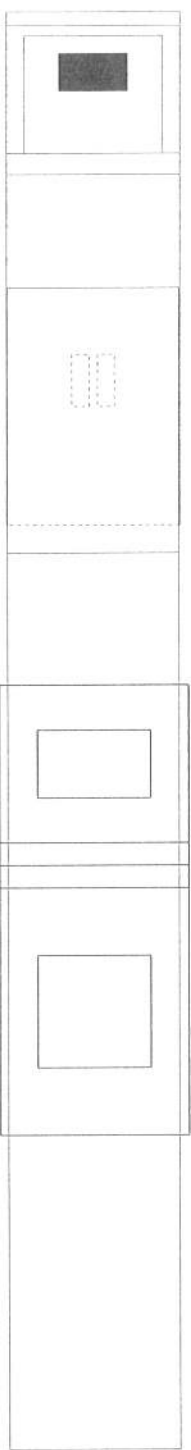
BATTAZZA SPA a socio unico  
23854 ORIGINATE (LC)

BATTAZZA SPA a socio unico



Tipo asse	S	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,87	4,87	4,66	4,66	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	16,00	16,00	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,76	3,76	5,00	5,00	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,84
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	12,00	8,69	8,69	8,69	8,69	8,69	8,69	8,69	8,69	8,72

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,650	24,100
Peso Merce	t	67,800
Peso su ralla	t 22,350	
Portata utile	t 34,350	102,700
P. tot.effett.	t 36,000	69,550
P. max potenz.	t 48,000	126,800
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450
Conv. Carico	Lungh. m 20,50	Larg. m 2,80
Eccedenze	4,00	0,25
		Alt. m 0,00
		Peso t 61,550

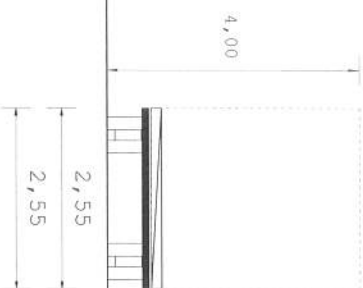
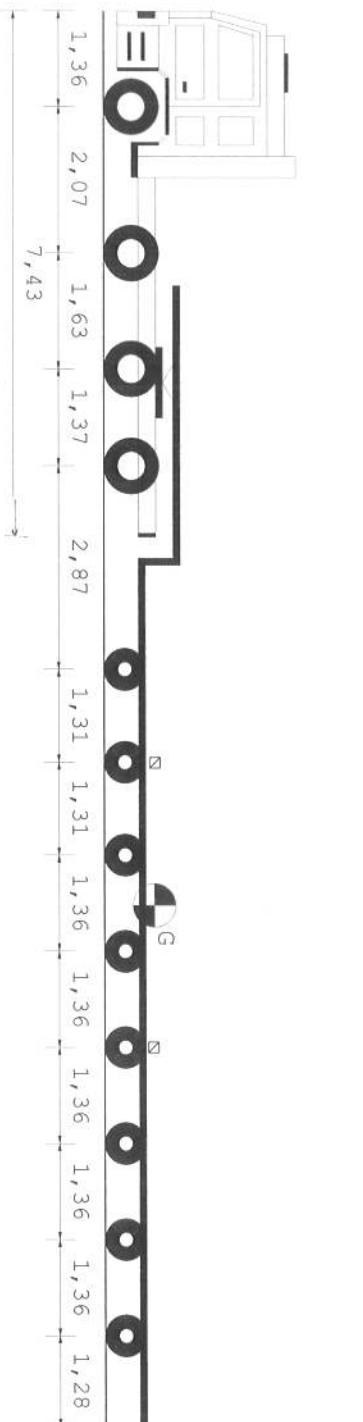


Descrizione carico : PIANO MOBILE PRESSA

BATTAZZA SPA a socio unico  
23854 OLIVIERE (LC)

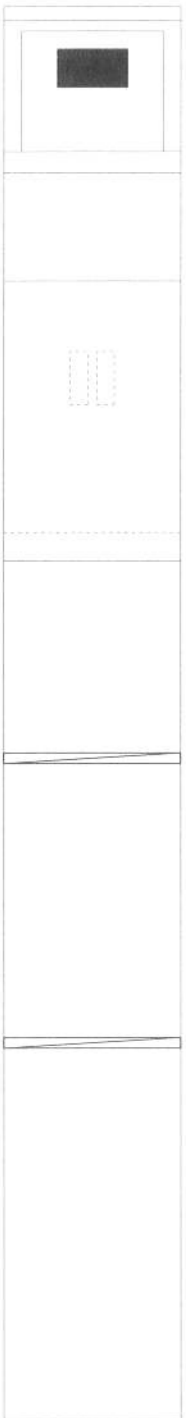
BATTAZZA SPA a socio unico





Tipo asse		S		G		G		C4V		C4V		C4V		C4V		C4V		C4V		C4V	
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,21	4,16	4,16	4,16	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	2,82	2,82	3,64	3,64	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,02
Peso totale asse [t]	4,50	4,50	8,00	8,00	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,84

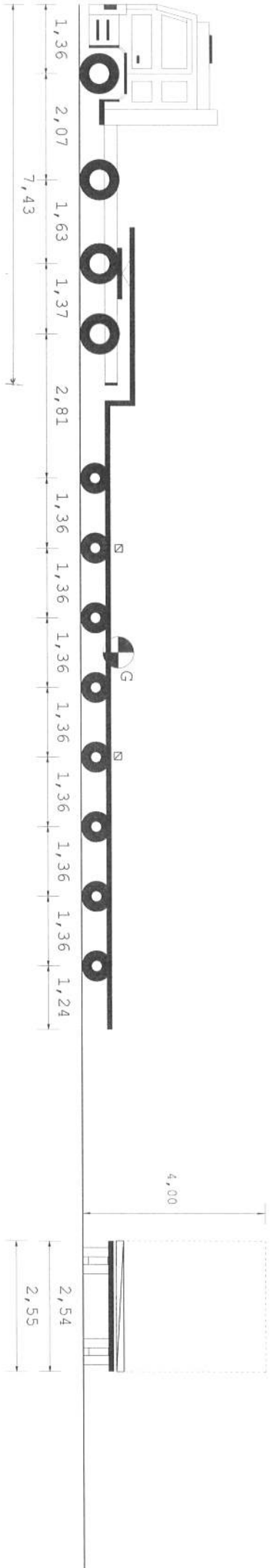
Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,000	26,200		
Peso Merce	t	0,800		
Peso su ralla	t 12,000			
Portata utile	t 27,000	109,800		
P. tot.effett.	t 25,000	15,000		
P. max potenz.	t 40,000	136,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 550	450		
Conv. Carico	Inugh. m 20,00	Larg. m 2,55	Alt. m 4,00	Peso t 40,000
Eccedenze	3,50	0,00	0,00	0,000



Descrizione carico : CONVOGLIO VUOTO

BATTAZZA SPA a socio unico  
23854 OLIVATE (LC)

BATTAZZA SPA a socio unico

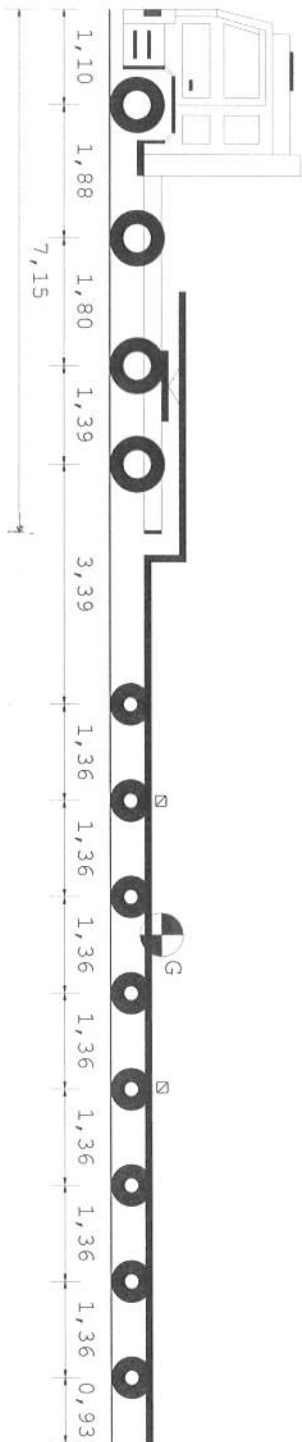


Tipo asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,14	3,99	3,99	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	2,82	2,82	3,64	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,88
Peso totale asse [t]	4,50	4,50	8,00	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,58

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,000	23,500
Peso Merce	t	1,000
Peso su ralla	t 12,000	
Portata utile	t 27,000	109,500
P. tot.effett.	t 25,000	12,500
P. max potenz.	t 40,000	133,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 550	450
	Lungh. m 20,00	Larg. m 2,55
Conv. Carico	20,00	2,55
Eccedenze	3,50	0,00
		Alt. m 4,00
		Peso t 37,500

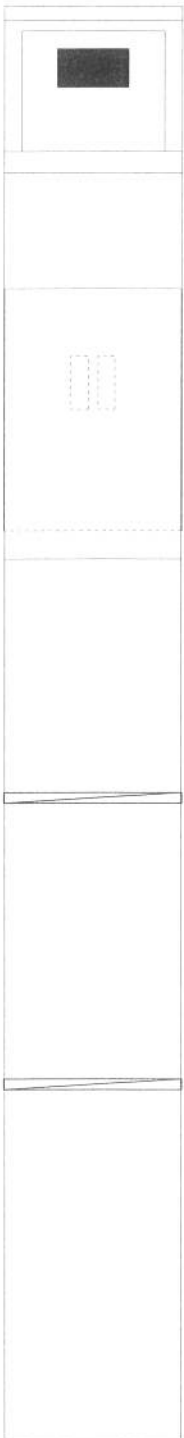


BATTAZZA S.p.A. a socio unico  
25084 OLIGNO (BS)  
*[Signature]*



Tipo asse	S	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,85	4,85	4,51	4,51	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	16,00	16,00	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	2,82	2,82	3,33	3,33	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,93
Peso totale asse [t]	4,50	4,50	8,00	8,00	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,67

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,650	24,100
Peso Merce	t	0,750
Peso su ralla	t 11,350	
Portata utile	t 34,350	102,700
P. tot.effett.	t 25,000	13,500
P. max potenz.	t 48,000	126,800
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450
Conv. Carico	Lungh. m 20,00	Larg. m 2,55
Eccedenze	0,00	Alt. m 4,00
	3,50	Peso t 38,500
		0,000



Descrizione carico : CONVOGLIO VUOTO

BATTAZZA SPA a socio unico