



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 470 del 26/03/2024

OGGETTO: OGGETTO: S.P. 28 DI PALAGANO KM 4+560 - PONTE SU FOSSO GROSSO - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLE MURATURE IN BOZZE DI PIETRAMME E DELL'IMPALCATO IN CALCESTRUZZO CON NUOVE BARRIERE GUARD-RAIL IN COMUNE DI LAMA MOCOGNO. (CUP: G47H21057430001 - CIG: 9844163C49) - AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE E IMPEGNO DI SPESA..
CUP G47H21057430001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Determinazione n. 977 del 12/06/2023 il Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica Dott. Luca Rossi ha approvato il progetto esecutivo dell'importo complessivo di € 400.000,00, di cui € 300.883,11 per lavori soggetti a ribasso di gara, € 13.000,00 per oneri di sicurezza non ribassabili ed € 86.116,89 per somme a disposizione comprensivi di IVA al 22% sui lavori.

Con Determinazione n. 1177 del 07/07/2023 l'appalto è stato aggiudicato all'Impresa FEA S.r.l. con sede a Castelfranco Emilia (MO), Via Manzolino Est n. 14 – C.F. e P.IVA 02764870362 che ha offerto di eseguire i lavori in oggetto con un ribasso percentuale del -4,89% sull'importo posto a base di gara, con offerta a prezzi unitari su lista lavorazioni e categorie e, quindi, per un importo di € 286.169,93 oltre € 13.000,00 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 299.169,93), € 65.817,38 per IVA al 22%, per l'importo complessivo di € 364.987,31, giusto contratto rep. 29187 del 18/09/2023.

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post-gara risulta così composto:

| | | euro |
|---|-------------|-------------------|
| a) - Importo lavori a corpo soggetti a ribasso | euro | 300.883,11 |
| RIBASSO D'ASTA (-4,89%) | euro | -14.713,18 |
| b) - Oneri Specifici (OS) per la Sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta | euro | 13.000,00 |
| TOTALE IMPORTO LAVORI | euro | 299.169,93 |

B - SOMME A DISPOSIZIONE

| | | |
|--|------|-----------|
| IVA al 22% sui lavori | euro | 65.817,38 |
| INCENTIVI e SPESE TECNICHE (DL+SICUREZZA) (IVA ed altri oneri comp.) | euro | 6.277,66 |

| | | |
|---|-------------|-------------------|
| Prove geognostiche e Relazione Geologica preventive | euro | 9.467,46 |
| PROVE DI LABORATORIO (IVA comp.) | euro | 500,00 |
| CONTRIBUTO Autorità Vigilanza | euro | 250,00 |
| IMPREVISTI + SOMME DERIVANTI DAL RIBASSO D'ASTA (IVA comp.) | euro | 18.517,57 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | euro | 100.830,07 |
| | | |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA | euro | 400.000,00 |
| | | |

La spesa complessiva di € 400.000,00 finanziata con fondi M.I.T. - D.M. 225/2021 è stata prenotata con determinazione dirigenziale n. 2216 del 19/12/2022.

I lavori sono iniziati in data 31/07/2023, il tempo contrattuale era di 182 giorni naturali consecutivi per cui il termine contrattuale veniva fissato per il giorno 28/01/2024.

I lavori sono stati sospesi in data 18/12/2023 a causa di abbondanti piogge e nevicate, con conseguenti temperature rigide che non consentivano l'esecuzione a regola d'arte delle lavorazioni.

I lavori sono ripresi in data 23/01/2024 e il nuovo termine contrattuale è divenuto il giorno 03/03/2024.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a corpo con lista delle categorie, come previsto dal progetto esecutivo.

Durante i lavori sono stati verificati dei fatti imprevisti e imprevedibili che hanno portato alla redazione di una Perizia di variante, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 Comma 1 lettera c) n. 1 e n. 2) e dell'art. 34 del Capitolato speciale d'appalto.

Nello specifico si sono verificati i seguenti fatti imprevisti e imprevedibili:

- 1) A seguito della pulizia delle scarpate e della rimozione della vegetazione, si è potuto osservare che i muri andatori hanno un'altezza maggiore rispetto a quanto precedentemente rilevato. La DL ha pertanto valutato fosse necessario aumentare il numero di pali inizialmente previsti da progetto (2 pali aggiuntivi lato valle e 1 palo aggiuntivo lato monte in direzione Lama Mocogno).
- 2) Si è reso necessario, inoltre, modificare le fasi di lavoro per quanto riguarda la realizzazione della controsoletta in cls, poiché è stata segnalata da parte dei comuni limitrofi la necessità di mantenere sempre possibile il passaggio del trasporto scolastico. La DL ha dunque studiato le modalità di realizzazione della controsoletta in due fasi (lato monte e lato valle). È stata disposta la realizzazione di un passaggio pedonale sul lato di monte del ponte, per garantire il trasbordo degli studenti, mentre SETA ha organizzato il trasporto scolastico prevedendo la coincidenza di due autobus, uno in arrivo lato Lama Mocogno e l'altro in partenza lato Palagano, e viceversa. Si è reso necessario realizzare uno spiazzo inghiaiato per permettere la manovra delle corriere. La soletta e i cordoli porta barriera sono stati realizzati in tre fasi, diversamente da quanto previsto inizialmente nel progetto esecutivo, nel quale si prevedeva un'unica fase di getto con conseguente tempo di maturazione del calcestruzzo di 28 giorni. A seguito dell'installazione del passaggio pedonale, le fasi di lavoro si sono necessariamente articolate come segue:
 FASE 1) Getto porzione soletta lato valle (2/3 della larghezza circa) e cordoli lato valle, con la presenza del tunnel pedonale e la strada chiusa al traffico veicolare
 FASE 2) Getto della porzione di controsoletta del ponte a monte (1/3 della larghezza circa), con la strada aperta a senso unico alternato, per preservare l'armatura della soletta stessa in corrispondenza dei ferri di chiamata ed avere un adeguato spazio di manovra per poter poi eseguire il getto dei cordoli porta barriera lato monte

FASE 3) Getto dei cordoli porta barriera lato monte con la strada aperta a senso unico alternato.

La DL ha valutato necessario prevedere per ciascuna delle fasi precedenti un adeguato periodo di maturazione del calcestruzzo pari a 28 giorni, per un totale di 84 giorni totali di maturazione del calcestruzzo necessari, rispetto ai 28 inizialmente previsti. La Direzione Lavori valuta dunque necessario concedere una proroga del tempo contrattuale pari a **56 giorni**.

- 3) La realizzazione del ponteggio all'intradosso del ponte ha permesso di misurare con precisione le dimensioni delle travi ed è stato inoltre possibile individuare le armature effettive delle stesse, nonché il loro effettivo stato di degrado. Alla luce di tutto ciò, il Direttore dei Lavori ritiene necessario modificare il rinforzo in lamelle pultruse in fibra di carbonio, realizzandolo con due lamelle sovrapposte di larghezza 150 mm invece che con due lamelle affiancate di larghezza 100 mm (le travi sono risultate essere di 22 cm di larghezza).
- 4) La quantità di cls necessaria per la realizzazione dei contrappesi dei cordoli porta barriera è risultata essere maggiore rispetto a quanto previsto da progetto poiché è stato necessario aumentare leggermente le sezioni di scavo per poter lavorare agevolmente negli spazi angusti determinati dalla presenza del tunnel pedonale (FASE 1) e del traffico a senso unico alternato (FASE 2 e 3).

Gli interventi della perizia di variante sono urgenti e indifferibili e da realizzare con urgenza visto la necessità di completare le operazioni di consolidamento dell'impalcato e delle strutture del ponte.

Sentiti il Responsabile del Procedimento, il Progettista e il Direttore dei Lavori, si è proceduto a redigere la presente perizia di variante per cause impreviste ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 Comma 1 lettera c) n. 1 e n. 2) e dell'art. 34 del Capitolato speciale d'appalto – per un importo complessivo e comprensivo di IVA al 22%, in aumento rispetto al progetto esecutivo, pari a € 397.063,80.

È stato necessario concordare ed approvare n. 1 nuovo prezzo unitario aggiuntivo contenente ulteriori 4 Nuovi prezzi elementari non ricompresi nel manuale dei prezzi di riferimento del progetto esecutivo.

Il valore dei lavori aggiuntivi è di netti € 25.292,20 per nuovi lavori, oltre ad € 1.000,00 per ulteriori oneri speciali dovuti ai maggiori lavori della Perizia di variante, e così il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 325.462,13 oltre IVA - il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d'asta e delle somme a disposizione per imprevisti oltre ad un importo extra pari ad € 20.000,00 reso disponibile dall'Amministrazione provinciale al cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22".

L'ulteriore finanziamento di € 20.000 è relativo al CUP Master G97H20001760001 denominato: "REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA A SALVAGUARDIA DELLA PUBBLICA INCOLUMITÀ DELLE INFRASTRUTTURE, OPERE D'ARTE MANUFATTI IN GENERE, RICADENTI SU STRADE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA, IVI COMPRESSE SPESE RELATIVE A STUDI ED INDAGINI PER ACCERTARE LO STATO/CONDIZIONI DELL'INFRASTRUTTURA, OPERA D'ARTE O MANUFATTO (ART. 4, COMMA 1, DM 123/2020 E DM 224/2020) - anno 2024".

L'importo di € **20.000,00** di ulteriore finanziamento risulta così ripartito:

- € **11.985,45** imputabili al D.M. 123/2020 - Annualità 2024 [Codice Scheda Intervento MIT: 01384.20.MO]

- € **8.014,55** imputabili al D.M. 224/2020 - Annualità 2024 [Codice Scheda Intervento MIT: 00245.21.MO]

Risulta aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, pari ad € 14.000,00 complessiva e quindi con un aumento pari a € 1.000,00.

I nuovi prezzi aggiuntivi sono stati concordati fra la Direttrice dei Lavori, Ing. Erica Ferrari, e il rappresentante legale dell'Impresa FEA S.r.l. Sig.ra Emanuela Feltrin; sui prezzi medesimi e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto principale.

La somma complessivamente impegnata risulta ora pari a complessivi € 420.000,00 con un aumento dell'importo contrattuale pari a € 26.292,20 cosicché il nuovo importo contrattuale diventa di € **325.462,13** IVA esclusa.

L'importo complessivo delle nuove lavorazioni è inferiore al 15% del valore iniziale del contratto (circa 8,8%) ex art. 106 comma 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016.

Per i lavori della perizia di variante è prevista una proroga dei tempi contrattuali pari a 56 giorni, che corrispondono ai maggiori tempi di maturazione del calcestruzzo necessari a seguito della suddivisione dei getti in 3 fasi.

Il nuovo quadro economico derivante dalla perizia di variante, dell'importo complessivo in aumento, pari a € 420.000,00 risulta essere il seguente:

| DESCRIZIONE VOCE | Cap. 4773 D.M. 225/21 | Cap. 4763 D.M. 123/20 | Cap. 4763 D.M. 224/20 | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|
| Lavori aggiudicati | 286.169,93 | | | |
| Lavori Perizia di variante | 9.898,76 | 9824,14 | 5.569,30 | |
| | | | | |
| sommano | | | | 311.462,13 |
| Oneri di sicurezza - Progetto esecutivo | 13.000,00 | | | |
| Oneri di sicurezza Perizia di variante | | | 1.000,00 | |
| sommano | | | | 14.000,00 |
| Importo complessivo | | | | 325.462,13 |
| | | | | |
| Somme a disposizione | | | | |
| IVA al 22% sui lavori | 67.995,11 | 2.161,31 | 1.445,25 | |
| Contributo Autorità di Vigilanza | 250,00 | | | |
| Imprevisti + recupero ribasso d'asta IVA compresa | 319,26 | | | |
| Prove di laboratorio | 6.971,69 | | | |
| Prove geognostiche preventive | 4.613,75 | | | |
| Relazione geologica | 3.978,00 | | | |
| Spese Tecniche progetto esecutivo | 6.277,66 | | | |
| Spese Tecniche Perizia di Variante | 525,84 | | | |
| | | | | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | | | 94.537,87 |
| | | | | |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPE- RA | 400.000,00 | 11.985,45 | 8.014,55 | 420.000,00 |

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

Rilevato:

- che la variante in oggetto non comporta alcuna modifica sostanziale alla natura dei lavori appaltati;
- trattasi di nuovi lavori di importo inferiore al 50% dell'importo contrattuale e che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura generale del contratto
- il contratto iniziale è di importo parecchio inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, trattasi pertanto di lavori rientranti, quindi, nelle casistiche previste dall'art. 106 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016.
- che l'importo netto della presente perizia è di € 26.292,20;
- che risulta ulteriormente aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta a ribasso d'asta, che ora ammonta a complessivi € 14.000,00
- che, con il rideterminato quadro economico il maggiore impegno di spesa a favore della ditta aggiudicataria, è pari ad € **32.076,48** (€ 26.292,20 per lavori oltre a € 5.784,28 per IVA al 22%);
- che per i lavori della perizia di variante è prevista una proroga dei tempi contrattuali di 56 giorni
- che a seguito dei maggiori lavori di cui al presente atto, l'importo dell'appalto in oggetto, al netto del ribasso d'asta del 4,89%, ammonta a complessivi € 397.063,80 cui € 311.462,13 per lavori e € 14.000,00 per la sicurezza (oltre € 71.601,67 per IVA al 22%);
- che la spesa aggiuntiva per i maggiori lavori pari ad € **32.076,48** (€ 26.292,20 per lavori oltre a € 5.784,28 per IVA al 22%), trova copertura finanziaria alla prenot. 919/2024 cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21" del PEG 2024 ed alla nuova prenotazione del cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria - D.M. 49/18 - D.M. 123/20 - D.M. 224/20 - D.M. 141/22" del PEG 2024;
- le spese tecniche aumentano di € 525,84.

Il Responsabile del Procedimento giudica opportuno approvare la modifica contrattuale ai sensi del D.Lgs. 50/2016 art. 106, comma 1), lettera c) n. 1) e 2) "Modifica di contratti durante il periodo di efficacia" e di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori della perizia di variante in corso d'opera all'Impresa FEA S.r.l. con sede a Castelfranco Emilia (MO), Via Manzolino Est n. 14 - C.F. e P.IVA 02764870362 aggiudicataria dei lavori principali.

L'Impresa FEA S.r.l. con sede a Castelfranco Emilia (MO), Via Manzolino Est n. 14 - C.F. e P.IVA 02764870362 si è dichiarata disponibile ad eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale sottoscrivendo apposito atto di sottomissione.

È stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica con prot. 9060 del 14/03/2024 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

1. richiamate le premesse del presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare la presente perizia di variante in corso d'opera redatta ai sensi dell'art. 106 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 lettera c), n. 1 e 2, dando atto che l'importo complessivo delle nuove lavorazioni è inferiore al 15% del valore iniziale del contratto (circa 8,8%) ex art. 106 comma 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016;
2. di dare atto che la perizia di variante e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 8547 del 11/03/2024, cl. 11-15-03 f. 1024 regolarmente firmata e con contestuale apposizione del timbro dell'ente;
3. di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
4. di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma a complessivi euro 420.000,00 in aumento rispetto al progetto esecutivo;
5. di dare atto che l'importo contrattuale passa da € 299.169,93 ad € 325.462,13 con un aumento di € 26.292,20 iva esclusa, al cui finanziamento viene fatto fronte in parte con utilizzo delle somme a disposizione che erano presenti nel quadro economico di assestamento post gara e in parte con fondi provenienti dal cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22" del PEG 2024;
6. di dare atto che risulta ulteriormente aumentata la somma prevista per gli oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, che ora ammonta a complessivi € 14.000,00;
7. di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale con n. 1 nuovo prezzo a corpo e n. 4 nuovi prezzi unitari elementari, firmato dalla ditta per accettazione;
8. di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante all'Impresa FEA S.r.l. con sede a Castelfranco Emilia (MO), Via Manzolino Est n. 14 – C.F. e P.IVA 02764870362 agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale oltre n. 3 nuovi prezzi elementari;
9. di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con DURC acquisito on line, con prot. INAIL n. 42347073 del 06/02/2024, valido fino al 05/06/2024;
10. di dare atto che la modifica rientra nei casi di cui al comma 7 dell'art. succitato essendo tale aumento inferiore al 50 per cento del valore del contratto iniziale;
11. di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante viene concessa una proroga di 56 giorni del tempo contrattuale;
12. di prenotare la somma di € 20.000,00 al cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22" del PEG 2024;
13. di impegnare a favore della ditta FEA S.r.l. con sede a Castelfranco Emilia (MO), Via Manzolino Est n. 14 – C.F. e P.IVA 02764870362, l'aumento contrattuale pari a € 32.076,48 (Iva 22% compresa) come segue:
 - € 12.076,49 alla prenot. 919/2024 – cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21" del PEG 2024

- € 11.985,45 nell'ambito della suddetta prenotazione del cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 41/22" del PEG 2024 - D.M. 123/2020 - Annualità 2024 [Codice Scheda Intervento MIT: 01384.20.MO]
 - € 8.014,55 nell'ambito della suddetta prenotazione del cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 41/22" del PEG 2024 - D.M. 224/2020 - Annualità 2024 [Codice Scheda Intervento MIT: 00245.21.MO]
14. di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
 15. di impegnare la somma di € 525,84 per compenso incentivante relativo alla redazione della perizia di variante alla prenot. 919/2024 – cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21" del PEG 2024;
 16. di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
 17. di dare atto che, a seguito della perizia di variante, il nuovo quadro economico risulta:

| DESCRIZIONE VOCE | Cap. 4773 D.M. 225/21 | Cap. 4763 D.M. 123/20 | Cap. 4763 D.M. 224/20 | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|
| Lavori aggiudicati | 286.169,93 | | | |
| Lavori Perizia di variante | 9.898,76 | 9824,14 | 5.569,30 | |
| | | | | |
| sommano | | | | 311.462,13 |
| Oneri di sicurezza – Progetto esecutivo | 13.000,00 | | | |
| Oneri di sicurezza Perizia di variante | | | 1.000,00 | |
| sommano | | | | 14.000,00 |
| Importo complessivo | | | | 325.462,13 |
| | | | | |
| Somme a disposizione | | | | |
| IVA al 22% sui lavori | 67.995,11 | 2.161,31 | 1.445,25 | |
| Contributo Autorità di Vigilanza | 250,00 | | | |
| Imprevisti + recupero ribasso d'asta IVA compresa | 319,26 | | | |
| Prove di laboratorio | 6.971,69 | | | |
| Prove geognostiche preventive | 4.613,75 | | | |
| Relazione geologica | 3.978,00 | | | |
| Spese Tecniche progetto esecutivo | 6.277,66 | | | |
| Spese Tecniche Perizia di Variante | 525,84 | | | |
| | | | | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | | | 94.537,87 |
| | | | | |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPE- RA | 400.000,00 | 11.985,45 | 8.014,55 | 420.000,00 |

18. di dare atto che il codice identificativo gara CIG è il n. 9844163C49 e il codice CUP è il n. G47H21057430001;
19. di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F1024 (rif. Arch. 568);

20. di dare atto che il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica;
21. di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
 - Direttore dei lavori: ing. Erica Ferrari
 - Direttore operativo: geom. Walter Stella
 - Ispettore di cantiere: geom. Rosa Lombardi;
22. di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona del Geom. Walter Stella, funzionario dell'Area Tecnica;
23. di dare atto che è stato acquisito con prot. 9060 del 14/03/2024 dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
24. di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia-Romagna (SITAR);
25. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
26. di dare atto che non si provvede all'adeguamento della cauzione definitiva e della polizza RCT CAR relative al contratto in essere;
27. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contratti e Patrimonio dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza;
28. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)