



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto numero 28 del 29/03/2024

OGGETTO: COMUNICAZIONE E PROMO-COMMERCIALIZZAZIONE TURISTICA DELLA CICLOVIA DEL SOLE - TRATTO PIANURA BOLOGNESE E MODENESE - ACCORDO EX ART. 15 L. 241/90 TRA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA, PROVINCIA DI MODENA E COMUNI ATTRAVERSATI DAL TRACCIATO DELLA CICLOVIA DA CONCORDIA SULLA SECCHIA A BOLOGNA O ADIACENTI.

Premesso che:

- la Ciclovia del Sole, tratto Verona – Firenze, è tra le quattro ciclovie nazionali a valenza turistica finanziate con la Legge n. 208/2015; il tracciato interessa 4 Regioni (Veneto, Lombardia, Emilia-Romagna e Toscana) e, nella Regione Emilia-Romagna, attraversa i territori della Provincia di Modena e della Città metropolitana di Bologna;
- la legge 28 dicembre 2015 n. 221 ha assegnato alla Regione Emilia-Romagna un contributo pari a 5 milioni di euro, individuando il completamento del corridoio europeo Eurovelo 7 quale intervento che contribuisce a favorire i trasferimenti casa-lavoro ed in grado di promuovere il cicloturismo verso le città d'arte della Pianura Padana lungo l'asse ferroviario Bologna-Verona;
- il Ministero dei Trasporti e le 4 Regioni interessate dalla ciclovia hanno quindi sottoscritto un Protocollo d'Intesa individuando la Regione Emilia-Romagna quale ente con funzione di coordinamento e capofila del progetto di realizzazione della ciclovia in oggetto e della relativa promozione turistica;
- la legge di stabilità 2016, art. 1, comma 640, ha inoltre previsto un primo stanziamento di specifiche risorse per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica e, in particolare, per la progettazione e la realizzazione di un Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche (SNCT) per gli anni 2016, 2017 e 2018, con priorità per quattro percorsi tra i quali rientra la Ciclovia del Sole nel tratto da Verona a Firenze, mentre nel 2017 il Sistema è stato arricchito da altre 6 ciclovie per un totale di 10;
- il Protocollo d'intesa del 31 marzo 2016 per la “Realizzazione della ciclovia regionale ER 17 (Ciclopista del sole - Ciclovia del sole - Sunroute)” tra la Regione Emilia-Romagna, la Città metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena, definisce la Ciclovia del Sole nel tratto regionale come progetto strategico, stabilisce i reciproci impegni tra gli enti sottoscrittori ed individua nella Città metropolitana di Bologna la funzione di Responsabile Unico del Procedimento e soggetto attuatore del tratto Mirandola - Sala Bolognese e coordinatore per la progettazione e realizzazione del tratto sud, impegnando inoltre la Provincia di Modena, per quanto di competenza, a svolgere un ruolo tecnico-amministrativo per tutte le fasi progettuali e realizzative;
- in data 22 settembre 2016 la Regione Emilia-Romagna, la Città metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena hanno sottoscritto un Accordo di Programma con il Ministero dell'Ambiente recante “Recupero e riqualificazione a uso ciclopedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna – Verona”, registrato presso la Corte dei conti in data 5 ottobre 2016 Reg. 1- 3368;

- con la Delibera n. 2425 del 28/12/2016 della Giunta Regionale, in attuazione delle Delibere GR 1389/2016 e 2334/2016, di presa d'atto del progetto di fattibilità tecnico economica CUP C71B160031000, la Regione Emilia-Romagna ha assegnato alla Città metropolitana di Bologna le risorse finanziarie pari ad € 2.000.000,00, corrispondenti al primo 40% dell'assegnazione statale di complessivi € 5.000.000,00;
- i lavori della Ciclovia del Sole nel tratto Mirandola – Osteria Nuova (Sala Bolognese) di cui sopra per il “Recupero e riqualificazione ad uso ciclopedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna-Verona” sono stati completati;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 1004 del 28/06/2021 la Regione Emilia-Romagna ha approvato lo schema di Convenzione “per la progettazione e realizzazione dei tratti ciclabili del lotto prioritario della Regione Emilia-Romagna, con finanziamento ministeriale”, assegnando alla Provincia di Modena un finanziamento regionale per l'attuazione, tra gli altri, del tratto ciclabile “Confine regionale con la Lombardia Concordia sul Secchia – Mirandola”;
- gli Enti interessati dal progetto hanno concordato in merito all'opportunità, ad integrazione del processo di realizzazione ed adeguamento della viabilità ciclabile, di dare corso ad un'azione di valorizzazione e promozione turistica congiunta della ciclovia e dei territori attraversati, mediante un accordo finalizzato alla realizzazione di primi interventi mirati da sviluppare entro il 2023;
- ai suddetti fini sono stati realizzati strumenti di comunicazione della Ciclovia del Sole, quali dominio sito, canali social, logo, di proprietà della Città metropolitana;
- con riferimento al triennio 2021-2023 è stato quindi sottoscritto un Accordo ex art. 15 l. 241/90 tra Regione Emilia-Romagna, Città metropolitana di Bologna, Provincia di Modena e Comuni attraversati dal tracciato per la Comunicazione e Promo-commercializzazione turistica del tratto Mirandola-Bologna della Ciclovia del Sole, in conseguenza del quale sono state realizzate nel triennio azioni concordate di promozione del tracciato e del territorio attraversato;
- la Provincia di Modena ha approvato il suddetto accordo con Atto del Presidente n. 144 del 16/09/2021;
- le attività previste dall'accordo 2021-23 hanno portato alla predisposizione di ulteriori strumenti e materiali inerenti alla comunicazione;
- l'accordo si integra con la convenzione riguardante gestione e manutenzione del tracciato della ciclovia del sole Crevalcore-Sala Bolognese, approvata con delibera di Consiglio metropolitano n. 28 dell'8/6/2022, nonché con gli atti di gestione della Manutenzione ordinaria e straordinaria del tratto che interessa i Comuni del territorio modenese;

Premesso altresì che

- la Città metropolitana, in veste di Destinazione turistica, e la Provincia di Modena, ai sensi della L.R. 4/2016, come modificata con L.R. n. 8/2021, hanno costituito con Deliberazione di Consiglio metropolitano n. 37 del 29/09/2021 e atto del Presidente della Provincia di Modena n. 148 del 28/09/2021 il Territorio Turistico Bologna-Modena al fine di attuare congiuntamente il Programma turistico di promozione locale (PTPL), nonché i progetti di marketing e promozione turistica di cui al Programma di promo-commercializzazione (PPCT);
- il suddetto Programma di promo-commercializzazione turistica (PPCT), a valenza annuale, stabilisce le singole azioni programmate, partendo dall'individuazione degli obiettivi, dei mercati e i target di domanda da privilegiare ed indicando gli strumenti che si prevede di utilizzare e la valorizzazione dei progetti, anche con riferimento al mercato interno e ai mercati esteri;
- con Delibera di Consiglio metropolitano n. 37 del 25/10/2023 e con Atto del Presidente della Provincia di Modena n. 193 del 26/10/2023 è stato approvato il Programma di promo-commercializzazione turistica (PPCT) per l'anno 2024, che ha tra le proprie priorità la valorizzazione della linea di prodotto “Outdoor Active&Slow” e tra le sue declinazioni il Cicloturismo, in particolare la promozione di tracciati interregionali, come la Ciclovia del Sole;

Preso atto che:

- con Delibera di Consiglio metropolitano n. 39 del 25/10/2023 è stata costituita da parte di Città metropolitana, unitamente a Comune di Bologna e Camera di Commercio Industria, Artigianato e

Agricoltura di Bologna, la “Fondazione Bologna Welcome”, che ha come scopo quello di promuovere e accrescere l'attrattività del territorio metropolitano di Bologna e del Territorio Turistico Bologna-Modena, come identificato ai sensi della L.R. n. 4/2016 e s.m.i., in ambito culturale, turistico, sportivo e verso investimenti, talenti e alte professionalità, al fine di favorirne lo sviluppo economico e sociale;

- il suddetto Territorio Turistico a decorrere dal 1° gennaio 2024 si avvale del servizio di Destination management organization (DMO) offerto dalla Fondazione in-house Bologna Welcome per l'attuazione delle azioni di promozione e commercializzazione dei prodotti turistici dell'area di competenza bolognese;

Considerato che risultano ancora attuali le motivazioni che avevano indotto la Provincia di Modena ad aderire al precedente accordo, vale a dire:

- la collocazione del tratto Concordia sulla Secchia-Bologna nella direttrice di livello internazionale Eurovelo 7 denominata Sun Route offre nuove e rilevanti potenzialità di crescita economica all'interno dei territori attraversati ed in aree limitrofe, principalmente nei comparti che beneficiano dell'aumento del flusso di visitatori e che ricadono quindi in particolare nel settore del turismo e dei servizi ad esso collegati;

- le prospettive di sviluppo dell'economia turistica dipendono strettamente dalla capacità del sistema locale di qualificare e potenziare l'offerta in termini di strutture e servizi innovativi, con la contestuale configurazione di prodotti turistici da collocare sul mercato con forme adeguate di promozione e marketing;

Ritenuto che:

- risulta strategico dare continuità agli intenti finora perseguiti e ai risultati raggiunti con le azioni messe in atto, rinnovando l'Accordo in un'ottica di consolidamento della funzione di comunicazione e marketing turistico;

Rilevato che:

- al suddetto fine è stato predisposto lo schema di Accordo ex art. 15 della L. 241/90 tra Regione Emilia-Romagna, Città metropolitana di Bologna, Provincia di Modena e Comuni i cui territori sono attraversati dal tracciato della ciclovia o adiacenti ad esso;

- lo schema di accordo, in corso di approvazione da parte della Città Metropolitana di Bologna e di tutti gli enti aderenti, è allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale del medesimo;

- sono parte del nuovo accordo anche il Comune di Concordia sulla Secchia e il Comune di San Possidonio, che a seguito di lavori in corso lungo il tracciato saranno collegati con Mirandola, ed il Comune di Ravarino, che ha manifestato interesse ad aderire in considerazione della vicinanza al percorso;

Rilevato in particolare che:

- l'accordo individua un'azione coordinata di comunicazione e promo-commercializzazione a fini turistici del tratto Concordia sulla Secchia-Bologna della Ciclovia del Sole e le relative modalità di attuazione, definendo la programmazione delle attività nel periodo di durata della convenzione, le forme di coordinamento tra enti coinvolti e soggetti con ruoli operativi, il piano economico delle attività previste e le relative fonti di finanziamento, gli impegni reciproci dei sottoscrittori;

- l'accordo è stato condiviso tra i seguenti soggetti:

- Concordia sulla Secchia (MO)
- San Possidonio (MO)
- Mirandola (MO)
- San Felice s/P (MO)
- Camposanto (MO)
- Ravarino (MO)
- Crevalcore (BO)
- San Giovanni in Persiceto (BO)
- Sant'Agata Bolognese (BO)
- Sala Bolognese (BO)

- Anzola dell'Emilia (BO)
- Calderara di Reno (BO)
- la Città metropolitana di Bologna,
- Fondazione Bologna Welcome
- Provincia di Modena
- Regione Emilia-Romagna
- APT Servizi s.r.l.;
- per l'attuazione dell'accordo la Regione Emilia-Romagna si avvale della propria richiamata società in house APT Servizi s.r.l.;
- l'azione coordinata di comunicazione e di promo-commercializzazione oggetto dell'accordo è volta a valorizzare e promuovere i prodotti del cicloturismo e del turismo slow e sostenibile inerenti allo specifico tratto della Ciclovia del Sole, anche al fine di introdurre opportunità di qualificazione del tessuto imprenditoriale esistente e contestuale sviluppo di nuova imprenditorialità all'interno dell'area vasta interessata;
- le attività programmate previste dall'accordo sono articolate nei seguenti obiettivi operativi:
 - a) coordinamento delle attività di comunicazione e promozione;
 - b) comunicazione;
 - c) promo-commercializzazione turistica;
 - d) qualificazione dell'imprenditoria locale e promozione di nuovi servizi;
- con la sottoscrizione dell'accordo i soggetti aderenti si impegnano a contribuire alle azioni previste, costituendo a tal fine il Tavolo di Coordinamento della Promozione e Comunicazione della Ciclovia del Sole - tratto pianura bolognese e modenese, che valida un piano di lavoro annuale;
- la Città metropolitana, Area sviluppo economico e sociale e Servizio comunicazione, coordina il Tavolo;
- ogni Ente sottoscrittore si impegna inoltre a individuare un referente politico e uno tecnico responsabile dell'attuazione dell'accordo e a segnalarlo alla Città metropolitana di Bologna;
- possono inoltre essere invitati a partecipare il Gestore, Enti, Associazioni e altri soggetti a vario titolo interessati;
- di quanto emerso negli incontri del Tavolo, sarà dato atto con la stesura di un verbale sintetico, redatto a cura del coordinatore, che costituirà titolo a procedere, per i soggetti sottoscrittori, per l'attuazione di quanto condiviso;
- la Città metropolitana presiede e convoca il Tavolo, anche su richiesta dei Comuni, con cadenza almeno semestrale;
- la Città metropolitana garantisce l'attuazione degli obiettivi operativi di coordinamento delle attività di comunicazione e promozione, promo-commercializzazione turistica con il supporto della Fondazione Bologna Welcome, in qualità di D.M.O. della parte bolognese del Territorio Turistico Bologna-Modena, qualificazione dell'imprenditoria locale e promozione di nuovi servizi, salvo le eccezioni espressamente previste;
- il Comune di San Giovanni in Persiceto (BO) svolge la funzione di Ente capofila per l'attuazione dell'obiettivo operativo relativo alla comunicazione ed alla qualificazione dell'imprenditoria locale e promozione di nuovi servizi;
- con riferimento alle attività relative agli incontri informativi e di animazione territoriale per lo sviluppo di nuova imprenditorialità è previsto il supporto operativo della Società in-house Sustenia s.r.l.;
- il Piano di lavoro annuale è presentato al Tavolo dal Comune Capofila entro il 30 novembre dell'anno antecedente a quello di riferimento per la sua validazione;
- per l'anno in corso il Piano di lavoro annuale deve essere presentato entro 30 giorni dalla sottoscrizione dell'accordo;
- la Città metropolitana (ente coordinatore) e il Comune di San Giovanni in Persiceto (ente capofila) riportano periodicamente al Tavolo lo stato di avanzamento delle attività e i risultati della gestione;

- il Tavolo di Coordinamento della Comunicazione e Promozione si coordinerà con il Tavolo di Coordinamento della Ciclovía del Sole, composta da Regione Emilia-Romagna e Città metropolitana di Bologna per i rapporti con le altre Regioni del tratto Verona-Firenze, e con il Tavolo di Coordinamento della Gestione, comprendente anche tutti i Comuni interessati dalla tratta Mirandola-Bologna, entrambi previsti da altra Convenzione;
- i costi annuali previsti per le attività previste dall'accordo sono quantificati come di seguito, con riferimento alle attività programmate per obiettivo operativo e con indicata la fonte di finanziamento:

Obiettivo operativo	Costi/anno	Fonti di finanziamento
a. Coordinamento comunicazione e promozione	€ 15.100,55	- Città metropolitana di Bologna: spese interne e di personale € 12.100,55 - Quote parte del contributo dei Comuni alle funzioni eXtraBO € 3.000,00
b. Comunicazione	€ 40.500,00	- Regione Emilia-Romagna € 20.000,00 - Città metropolitana di Bologna € 5.500,00 - cofinanziamento dei 12 Comuni per complessivi € 15.000,00
c. Promo commercializzazione	€ 50.000,00	Programma di promo-commercializzazione turistica del Territorio Turistico Bologna-Modena (stima del costo previsto nell'ambito delle attività in carico alla Fondazione Bologna Welcome)
d. Qualificazione imprese e nuovi servizi	€ 17.590,86	Città metropolitana di Bologna: - spese interne e di personale € 7.590,86 relativamente ai punti 1-3-4 di cui alla lettera d) dell'art.5; - trasferimento di risorse € 10.000,00 per le attività di cui al punto 2, lettera d) dell'art. 5;
totale	€ 123.191,41	€ 123.191,41

- al fine di sostenere in particolare le attività dell'obiettivo operativo di comunicazione e qualificazione dell'imprenditoria locale e promozione di nuovi servizi (incontri informativi e di animazione territoriale per lo sviluppo di nuova imprenditorialità), viene costituito un fondo di funzionamento, composto da:
 - quota annuale della Regione Emilia-Romagna pari a € 20.000,00, per complessivi € 60.000,00 per l'intera durata dell'accordo secondo le modalità previste dall'accordo;
 - quota di partecipazione annuale dei Comuni aderenti all'accordo pari a € 15.000,00 in totale per i 12 Comuni interessati, per complessivi € 45.000,00 per l'intera durata dell'accordo;
 - quota annuale della Città metropolitana di Bologna pari a € 15.500,00, per complessivi € 46.500,00 per l'intera durata dell'accordo;
 - la Città metropolitana di Bologna inoltre contribuisce come Territorio Turistico Bologna-Modena per € 50.000,00 nell'ambito della quota di sua competenza del Programma di promo-commercializzazione turistica annuale, tramite Fondazione Bologna Welcome, oltre a € 19.691,41 di spese di personale;
- la gestione ordinaria del fondo è affidata al Comune di San Giovanni in Persiceto, che assicura ruolo di capofila e di esecuzione delle attività programmate;
- le quote annuali dei Comuni di partecipazione finanziaria al fondo sono stabilite come segue:
 - i sei (6) Comuni che partecipano al finanziamento eXtraBO outdoor infopoint, quota annuale complessiva di € 6.000,00 da ripartire tra i singoli Comuni sulla base del seguente criterio: 50% fisso, 50% in rapporto alla popolazione residente al 31/12/2022;

- i sei (6) Comuni che non partecipano al finanziamento eXtraBO outdoor infopoint, quota annuale complessiva di € 9.000,00 da ripartire tra i singoli Comuni sulla base del seguente criterio: € 3.000,00 da ripartire in quota fissa, pari a € 500,00 per ciascun Comune, e € 6.000,00 da ripartire tra ciascun Comune in rapporto alla popolazione residente al 31/12/2022;

Comune	quota fissa	popolazione (n° residenti)	quota variabile	quota totale
Anzola dell'Emilia	500,00 €	12.398	447,04 €	947,04 €
Calderara di Reno	500,00 €	13.526	487,71 €	987,71 €
Crevalcore	500,00 €	13.776	496,72 €	996,72 €
Sala Bolognese	500,00 €	8.414	303,39 €	803,39 €
San Giovanni in Persiceto	500,00 €	27.779	1.001,63 €	1.501,63 €
Sant'Agata Bolognese	500,00 €	7.308	263,51 €	763,51 €
Camposanto	500,00 €	3.300	351,96 €	851,96 €
Concordia sulla Secchia	500,00 €	8.242	879,05 €	1.379,05 €
Mirandola	500,00 €	24.233	2.584,58 €	3.084,58 €
Ravarino	500,00 €	6.255	667,13€	1.167,13€
San Felice sul Panaro	500,00 €	10.726	1.143,99 €	1.643,99 €
San Possidonio	500,00 €	3.500	373,29 €	873,29 €

- la quota annuale di partecipazione finanziaria al fondo è versata da ogni ente al Comune di San Giovanni in Persiceto (in qualità di gestore) a seguito di presentazione di rendicontazione;
- la rendicontazione e relativa richiesta di liquidazione delle risorse previste per l'annualità di riferimento viene inviata via PEC dal Comune capofila entro il 31 marzo dell'anno successivo all'espletamento delle attività e dovrà contenere:
 - una relazione tecnica sulle attività realizzate, definite all'art.5 dell'accordo;
 - un rendiconto analitico delle spese (organizzative e promozionali) sostenute per il progetto nell'annualità di riferimento;
 - copia semplice della documentazione amministrativa relativa alle voci di spesa indicate nel rendiconto (atti di impegno di spesa) con allegata documentazione attestante l'effettivo pagamento dei costi sostenuti (copia semplice contratti, fatture, atti di liquidazione e mandati di pagamento);
 - materiali tecnici comunicativi prodotti;
- per ciascuna annualità di durata dell'accordo l'impegno delle risorse è condizionato alla disponibilità delle stesse sui rispettivi bilanci di competenza di ciascun Ente aderente;
- in caso di ritardo, inerzia o inadempimento nel versamento della quota, il gestore riferisce al Tavolo di Governance istituito con l'accordo, che individua collegialmente le misure da adottare;
- l'accordo ha validità triennale con scadenza delle azioni previste al 31 dicembre 2026 e scadenza delle procedure amministrative di rendicontazione e liquidazione al 30 giugno 2027;
- è prevista la possibilità di rinnovo dell'accordo con il consenso di tutti i sottoscrittori nelle forme previste dalle norme in vigore;

Rilevato infine che:

- come già con il precedente accordo, la collaborazione prevista dall'Accordo rappresenta un'opportunità di valorizzazione a fini turistici delle aree interessate e possa contribuire ad azioni di integrazione di prodotto, sostenibilità e destagionalizzazione dei flussi turistici;
- con la partecipazione all'Accordo la Provincia mantiene il suo ruolo nella governance del progetto ed in particolare nel Tavolo di Coordinamento della Promozione e Comunicazione della Ciclovía del Sole Mirandola – Bologna, nel quale si prevede la validazione del piano di lavoro annuale;

Ritenuti sussistenti i presupposti per l'approvazione dello schema di accordo allegato al presente atto quale parte integrante, ai richiamati fini del consolidamento della funzione di comunicazione e marketing turistico e della valorizzazione a fini turistici delle aree interessate, rispetto ai quali è di rilevante importanza mantenere il ruolo della Provincia di Modena nella governance del progetto.

La responsabile del procedimento è la Dirigente del Servizio Affari Generali e Polizia Provinciale, dott.ssa Patrizia Grambarini.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE DECIDE

- 1) di approvare lo schema di Accordo relativo a Comunicazione e promo-commercializzazione turistica della Ciclovía del Sole - tratto pianura bolognese e modenese - allegato al presente quale parte integrante e sostanziale;
- 2) di prevedere che in fase di sottoscrizione potranno essere apportate eventuali necessarie variazioni non sostanziali all'Accordo medesimo;
- 3) di dare atto che alla sottoscrizione dell'Accordo provvederà il Presidente o un suo delegato, autorizzando il medesimo ad apportare eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie.

Il Presidente

BRAGLIA FABIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)