



Autorizzazione 4121/2024/S del 17/04/2024 14:50

Codice Pratica: 4121/2024/S

Nuova domanda

Integrazione pratica 4121/2024

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015

GIURIATO E FORTUNA SPA

Via abate Antonio Cesari, 34 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)

Tel: 045/8546619 Fax: 045/512242

Mail: tecnico@gf-group.eu PEC: paolo.cestaro@gf-group.eu

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI - U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data 05/04/2024 assunta al P.G. 11538/2024 dalla Ditta GIURIATO E FORTUNA SPA con sede in Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR) P.I/C.F. 02662940234.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO SCANIA N° DI TARGA FY081NX ASSI 4

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO NICOLAS N° DI TARGA AF 15655 ASSI 9

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m 3,000 lunghezza m 23,200 altezza m 4,500 MASSA compl. t: 135,000

sporg. ant. m 0,000 sporg. post. m 0,000

Rimorchi Riserva: XA 945 SL

Motrici Riserva: FY082NX, FY828NX, GM939VD

MATERIALE TRASPORTATO: NR.1 TRASFORMATORE + CASSA ACCESSORI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 5.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal 06/05/2024 al 05/11/2024 e per N. 2 VIAGGI e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MODENA, DITTA ELETTROMECCANICA TIRONI, VIA DEGLI SCARLATTI

Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI, VIA EMILIA EST - DALLA DITTA ELETTROMECCANICA TIRONI FINO A INN. SS.724 DIR/A

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINN. SS724 TANG.LE DI MODENA FINO A ENTRATA AUT.LE A1 MODENA NORD.

Arrivo: OLANDA, STEDIN ZUIDPLASPOLDER-ZEVENHUIZEN

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato nelle ore diurne e notturne.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare SENZA SCORTA TECNICA.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice

presentazione da parte di guesto Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 12803/2024 del 16/04/2024):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIA NULLA OSTA A SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA IN DATA 12/04/2024

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, CHE **PAVIMENTAZIONE FINITA** DALLA **FINO** ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.E' PRESCRITTO SU VIA EMILIA EST E VIA DEGLI SCARLATTI L'UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE DISAGI/INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al competente TAR regionale nel termine di 60 gg, o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 17/04/2024 14:50

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO Gaudio Daniele

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=355eca91-e476-40c4-a4b0-44756c1672d6-6



DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA (art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e.s.m.i.) (trasporti in conto terzi)

La sottoscritto TIRONI ING.MAURIZIO GINO nato a LEGNANO (MI) residente a MODENA ,Viale MONCHIO NR.109 codice fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale rappresentante dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, codice fiscale/P.IVA IT02024950368 , con sede in MODENA, Via EMILIA EST NR. 1303

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, è dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: (proprietario o produttore del bene, ☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi *:

GIURIATO & FORTUNA _SPA	
□ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.	
MO114863	
🗇 titolare di licenza comunitafia numero. 00095237	,
U titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero consiste di NR. 2 TRASFORMATORI , ha una massa pari a circa 91 tonnellate* e le	
seguenti dimensioni	
Largh. (m) 2,90 Lungh. (m) 7,64 Altezza (m) 3,45	
carico* ELETTROMECCANICA TIRONI - VIA DEGLI SCARLATTI- MODENA 2cq@tivovi.	Co
• scarico* STEDIN ZUIDPLASPOLDER- ZEVENHUIZEN- NL	ري

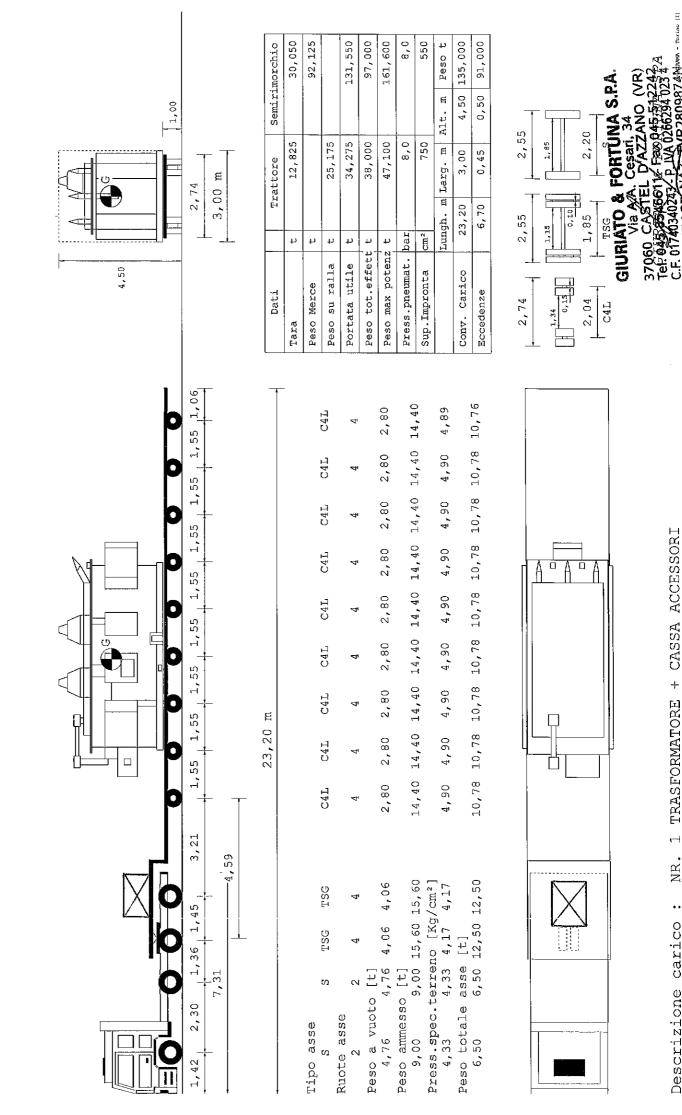
Data, 18/01/2024

Timbro e firma

Elettromecconica/TIRONI sri Via Emilia Est 3303 - MODENA Partita WA 52524750368

^{* =} campo obbligatorio

^{□ =} spuntare e compilare solo i punti pertinenti



GM 939 VD 945 SL

FY 828 NX AF 15655

082 NX

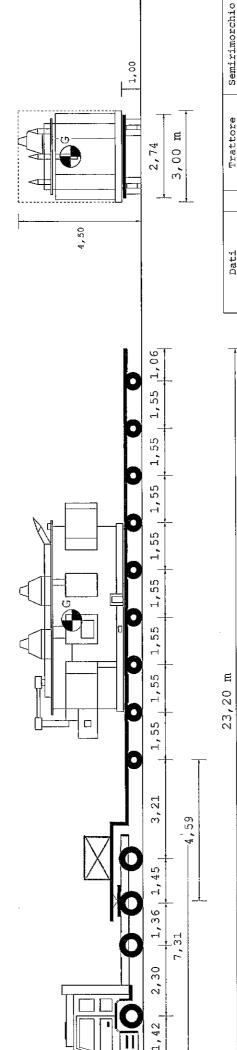
Riserve : FY

Riserve : AF 15655

FY 081 NX AF 15655

GIURIATO & FORTUNA SPA

XA



									, Q	23	vo			
	ţ	t	t)	t	-n- -h	- Z -	bar	Cm ²	Lung					
1 1	Tara	Peso Merce	Peso su ralla	Portata utile	Peso tot.effett t	Peso max potenz	Press.pneumat. bar	Sup.Impronta		Conv. Carico	Eccedenze			
1														
		;	C4L	4		2,80	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	○ # # #	4,89		10,76			
		C4L C4L C4L C4L C4L		4		2,80	7) i i	4,90		10,78			
							2,80	· ·	T4140	4,90 4,90 4,90 4,90 4,90 4,90 4,90		10,78		
						C4L				2,80	4	14,44U	4,90	
				4		2,80 2,80 2,80	2	14,40	4,90		10,78			
				4	ı	2,80	7	14,40	4,90		10,78			
			C4L	4	ı	2,80	,	14,4∪	4,90		10,78			
			C4I	4	1	2,80		14,40 14,40 14,40 14,40 14,40 14,40 14,40 14,40	4,90		10,78 10,78 10,78 10,78 10,78 10,78 10,78 10,78 10,76			
			C4L	4	•	2,80	•	14,40	4,90		10,78			

Peso ammesso [t] 9,00 9,00 15,60 15,60

Peso a vuoto [t] 4,76 4,76 4,06

4,76

TSG

TSG

Ø

Tipo asse

Ruote asse

Press.spec.terreno [Kg/cm²]

Peso totale asse [t] 6,50 6,50 12,50

4,17

4,33 4,17

0,8 550

8,0 750

47,100

4,50 135,000

3,00 0,45

23,20 6,70

Peso t

Lungh. m Larg. m | Alt. m |

91,000

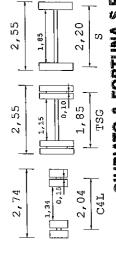
0,50

30,050 92,125

12,825

131,550 97,000 161,600

25,175 34,275 38,000

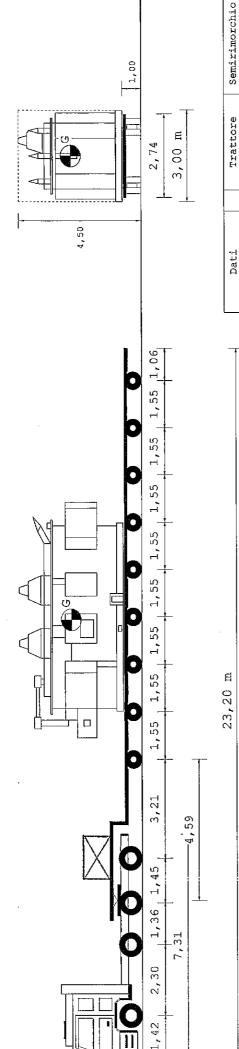


GIURIATO & FORTUNA S.P.A.

ZANSTAR SPA Via A.A. Cesari, 37060-GASTEL D'AZZA Tel. 045,85466TT CE. DTA

ALBOTRASI

1 TRASFORMATORE + CASSA ACCESSORI NR. Descrizione carico :



									5	EU.	Q I		
	ţ	t	t	t)	<u>+</u>	t	par	Cm ²	Lung	23			
Dati	Tara	Peso Merce	Peso su ralla	Portata utile	Peso tot.effett t	Peso max potenz t	Press.pneumat. bar	Sup. Impronta		Conv. Carico	Eccedenze		
	-	!	C4L	4		2,80	Ç	> # - # - H	4,89		10,76		
		!	C4L	4		2,80	7	14,40 14,40 14,40 14,40 14,40 14,40 14,40 14,40 14,40	4,90		10,78 10,78 10,78 10,78 10,78 10,78 10,78 10,78 10,76		
		,	C4I	4		2,80	, ,	0 1 1 1	4,90 4,90 4,90 4,90 4,90		10,78		
			C4L	4		2,80		14,40	4,90		10,78		
			C4L	Ą		2,80		14,40	4,90		10,78		
			C4I	4	ı	2,80	•	14,4U	4,90		10,78		
			CAL	4	ı.	2,80	· ·	14,40			10,78		
			C4I	4	1	2,80	•	14,40	4,90		10,78		
			C4L	7	1	2,80	•	14,40	4,90		10,78		

Peso ammesso [t] 9,00 9,00 15,60 15,60

4,76 4,06

Peso a vuoto [t]

4,76

TSG

TSG

ω

Tipo asse

Ruote asse

Press.spec.terreno [Kg/cm²] 4,33 4,17 4,17

6,50 12,50 12,50

Peso totale asse [t]

92,125

30,050

12,825

25,175 34,275 38,000 47,100 8,0

8,0 750

550

Peso t 135,000

Alt. m

Lungh. m Larg. m

91,000

4,50 0,50

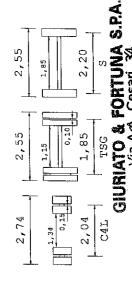
3,00 0,45

23,20 6,70

97,000

161,600

131,550

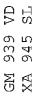


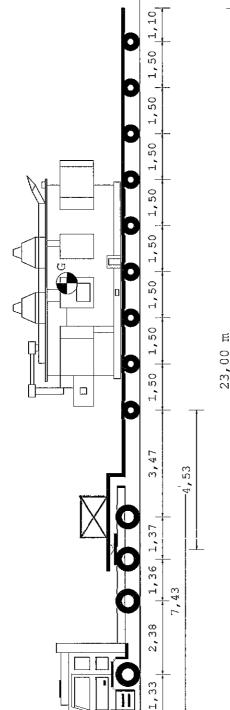
Ď

D

1 TRASFORMATORE + CASSA ACCESSORI NR. Descrizione carico :







ł			_							Αį		
	Trattore	12,525		25,475	27,475	38,000	40,000	8,0	009	Lungh. m Larg. m	3,00	0,45
	₽									gh. m	23,00	6,50
		t)	t	ىد	ħ	رړ	ىد	bar	C™²	Tun	2	
	Dati	Tara	Peso Merce	Peso su ralla	Portata utile	Peso tot.effett t	Peso max potenz t	Press.pneumat. bar	Sup.Impronta		Conv. Carico	Eccedenze
L				I			J	l	L	l		
		-	1	C4L	4		2,60	7 L) 	5,27	,	10,54
			9	C4L	ব		2,60	1)	5,26 5,27	1	10,51 10,51 10,51 10,51 10,54
		C4L		な		2,60	л Оп) 	5,26	!	10,51	
			,	C4L	7		2,60	Д) 	5,26	,	10,51
			;	C4L	7		2,60	4 0) \ H	5,26	;	10,51
	- 1							_	_			_

14,50

14,50 14,50 14,50

Peso ammesso [t]. 9,00 9,00 13,00 13,00

Press.spec.terreno [Kg/cm²]

4,33 5,21 5,21

2,60

2,60

2,60

2,60

4,44 4,09 4,09

Peso a vuoto [t]

C4L

C4L

C4L

C4T

TSG

TSG

(V)

Tipo asse

Ruote asse

5,26

5,26

5,26

5,26

10,51 10,51 10,51 10,51

Peso totale asse [t] 6,50 6,50 12,50 12,50

8,0 500

4,50 |132,620

Peso t

J. m Alt. m

88,620

0,50

Semirimorchio

1,00

4,50

텀

3,00 3,00 27,970 92,125 119,530 94,620 147,500

