



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto numero 58 del 03/06/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE REDATTO AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE N. 241 DEL 7 AGOSTO 1990 AI FINI DELL'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER L'ADEGUAMENTO DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA PER LA REALIZZAZIONE DEL SECONDO STRALCIO DELLA TANGENZIALE IN COMUNE DI CAMPOSANTO, COLLEGANTE LA S.S. 568 DIREZIONE SAN FELICE, CON LA S.P. 2 DIREZIONE FINALE EMILIA..

Premesso che:

- nel territorio del comune di Camposanto, la Provincia di Modena ha realizzato il primo stralcio della tangenziale collegante la S.P. 2 con la S.S. 568, arteria che è entrata in funzione nel novembre 2011;
- la mancata realizzazione del secondo stralcio, collegante la S.S. 568 direzione San Felice con la S.P. 2 direzione Finale Emilia, di fatto impone da anni l'attraversamento del centro abitato di Camposanto anche ai mezzi pesanti, con conseguente pericolosità per l'utenza più debole e aumento delle emissioni inquinanti, anche in vista della realizzazione della "Cispadana" che una volta a regime, graverà in termini di maggiori flussi veicolari sulla viabilità esistente;
- la Provincia di Modena ha la competenza gestionale dell'arteria viaria oggetto di completamento, pur tuttavia la valenza del miglioramento della qualità urbana del capoluogo, si è tradotta nella disponibilità del Comune di Camposanto alla compartecipazione della spesa per affidamento del servizio tecnico di ingegneria e architettura, ai fini della redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi dell'art. 23 comma 5 del D.lgs. 18/04/2016 n. 50 e s.m.i.;
- rispettivamente con deliberazione di Consiglio Provinciale del 13/09/2021 n. 86, e di Consiglio Comunale del 14/09/2021 n. 55, si è approvato lo schema della Convenzione concernente la delega conferita al Comune di Camposanto da parte della Provincia di Modena, relativa all'affidamento del Servizio di Ingegneria e Architettura per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione del secondo stralcio della tangenziale in comune di Camposanto di collegamento della S.S. 568 direzione San Felice con la S.P. 2 direzione Finale Emilia;
- successivamente la Convenzione è stata sottoscritta dalle Parti e le disponibilità finanziarie concordate tra la Provincia di Modena e il Comune di Camposanto, per l'espletamento del progetto di fattibilità tecnico-economica sono state le seguenti:

contributo a carico della Provincia di Modena pari all'80%;	€.	31.855,68
contributo a carico del Comune di Camposanto pari al 20%;	€.	7.963,92
Importo totale di Convenzione del 2021;	€.	39.819,60

- il costo della progettazione è stato determinato con riferimento ad un importo presunto dei lavori ammontante ad euro 2.400.000,00;
- quindi, di fatto, la Convenzione sottoscritta nel 2021 ha pienamente e puntualmente individuato gli impegni e gli obblighi in capo alle Parti e ha decretato la delega a favore del Comune di Camposanto per affidare e coordinare le attività di progettazione che sono state svolte avendo a riferimento il previgente Codice Appalti (D.lgs. 50/2016);
- ad oggi sono però intervenute due novità sostanziali che rendono necessario aggiornare gli impegni già assunti con la Convenzione del 2021;
- da una parte, la prima novità risiede nell'entrata in vigore del nuovo Codice Appalti (D.lgs. 36/2023) che ha riformato le fasi progettuali, individuandone solamente due e non più tre come il precedente Codice: il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) e il Progetto Esecutivo. Il PFTE è nella sostanza una progettazione spinta fino al livello Definitivo, con tutte le caratteristiche per essere approvato in Conferenza dei Servizi e aggiudicato con il metodo dell'appalto integrato;
- nel marzo 2024 la Regione Emilia Romagna, per il tramite dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio, Andrea Corsini, ha comunicato alle Province della Regione, e al Sindaco Metropolitan di Bologna, che in ordine all'assegnazione delle risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC 2021-2027), la Regione stessa avvierà una "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" e che in relazione, in particolare, al livello di progettazione, è stato precisato in quella nota, che non potranno essere ammessi al finanziamento gli interventi che non abbiano almeno il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica così come previsto dal nuovo codice degli appalti. Ciò al fine di assicurare il rispetto del crono-programma di spesa annuale previsto per l'attuazione degli interventi nel loro complesso, che, se non rispettato, determinerebbe il de-finanziamento da parte dello Stato della quota annuale non spesa;
- tra l'altro, nella seconda metà del 2023, la Provincia di Modena, ha avanzato un'ipotesi finanziaria alla Regione Emilia-Romagna (tramite il "Format Scheda rilevazione FSC 2021-2027", caricate sulla piattaforma informativa del Dipartimento per le politiche di Coesione - Presidenza del Consiglio dei Ministri), per quanto concerne il completamento della tangenziale di Camposanto per un importo complessivo pari a euro 8.700.000,00;
- considerando la strategicità dell'intervento in oggetto e in vista della prossima "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" di cui sopra, si rende necessario adeguare il PFTE redatto nel 2023 a norma del Codice Appalti in vigore all'epoca (D.lgs. 50/2016), ai contenuti del PFTE a norma del vigente Codice Appalti (art. 41 comma 6 del D.lgs. 36/2023, e dell'allegato I.7 art. 2 al medesimo decreto legislativo);
- una valutazione operata in funzione dei contenuti degli elaborati approvati, con riferimento a quelli prescritti dal nuovo codice dei contratti, ha comportato la determinazione del seguente onorario professionale:

Compenso al netto di spese ed oneri;	€.	53.991,06
Spese e oneri accessori 20%;	€.	10.798,21
Importo totale al netto di Inarcassa e IVA;	€.	64.789,27
ribasso 10%	€.	6.478,93
Nuovo importo contrattuale	€.	58.310,34
Inarcassa 4%	€.	2.332,41
IVA 22%	€.	13.341,41

Prove geologiche comprensive IVA	€.	21.015,84
Importo complessivo spesa	€.	95.000,00

- c'è un secondo elemento che rende necessario aggiornarne parzialmente e non in modo sostanziale, gli impegni e gli obblighi assunti dalle Parti con la Convenzione del 2021 e che risiede nel fatto che l'importo lavori inizialmente stimato, è sensibilmente e imprevedibilmente aumentato per effetto degli approfondimenti progettuali ed anche per il generalizzato rincaro prezzi dei materiali per le costruzioni civili, intervenuto anche durante le fasi progettuali e di computazione dei lavori, passando da un importo lavori pari ad euro 2.400.000,00 ad un importo lavori di euro 5.960.738,20;
- il costo complessivo della progettazione previsto nella citata Convenzione del 2021, pari ad euro 39.819,60, va pertanto incrementato di euro 35.703,76, così come scaturisce dal calcolo dei costi della progettazione sulla base dei criteri previsti dalla normativa di riferimento;
- a fronte di tutto ciò la Provincia di Modena si impegna a iscriverne nel proprio bilancio, la spesa complessiva di euro 130.703,76, come somma dell'importo per il riconoscimento al Comune di Camposanto dei maggiori oneri che dovrà sostenere per la prima fase della progettazione prevista dalla Convenzione del 2021, per il sopravvenuto aumento del costo complessivo dell'opera, e pari ad euro 35.703,76 e degli oneri per l'incarico professionale per l'adeguamento della prima progettazione alle disposizioni del nuovo codice appalti e pari ad euro 95.000.

Tutto ciò premesso, si rende necessario approvare uno schema di Accordo di collaborazione al fine di aggiornare parzialmente e non in modo sostanziale, gli impegni e gli obblighi già definiti nella Convenzione del 2021 tra la Provincia di Modena ed il Comune di Camposanto, in ordine alla necessità di conformare il PFTE redatto a norma del "vecchio" Codice Appalti D.lgs. 50/2016 ad un PFTE a norma dell'intervenuto "nuovo" Codice Appalti D.lgs. 36/2023 e per il riconoscimento al Comune di Camposanto dei maggiori oneri che dovrà sostenere per la prima fase della progettazione prevista dalla Convenzione del 2021 per il sopravvenuto ed imprevedibile aumento del costo complessivo dell'opera.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il responsabile finanziario hanno espresso parere, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE DISPONE

- 1) di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo Schema di Accordo di collaborazione re-

datto ai sensi dell'art. 15 della Legge N. 241 del 7 agosto 1990 ai fini dell'affidamento congiunto del Servizio di Ingegneria e Architettura per l'adeguamento del progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione del secondo stralcio della tangenziale in Comune di Camposanto, collegante la S.S. 568 direzione San Felice, con la S.P. 2 direzione Finale Emilia, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

2) di dare atto che:

- l'efficacia dell'accordo è così come stabilito all'art. 6 dell'accordo stesso;
- alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;

3) di provvedere con successiva determinazione del medesimo dirigente all'assunzione dell'impegno di spesa del corrispettivo a carico della Provincia di Modena che trova copertura finanziaria al cap. 4695 “Incarichi e spese tecniche per progettazioni Viabilità” del PEG 2024;

4) di dare mandato al Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica per l'adozione di tutti gli atti conseguenti;

5) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013.

Il Presidente
BRAGLIA FABIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)