

Schema di Accordo di collaborazione redatto ai sensi dell'art. 15 della Legge N. 241 del 7 agosto 1990 ai fini dell'affidamento congiunto del Servizio di Ingegneria e Architettura per l'adeguamento del progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione del secondo stralcio della tangenziale in comune di Camposanto, collegante la S.S. 568 direzione San Felice, con la S.P. 2 direzione Finale Emilia.

TRA LE PARTI

COMUNE DI CAMPOSANTO, nella persona del Responsabile di Area Tecnica, geom. Michele Bastia nato a Crevalcore (BO) il 26/12/1964, C.F. BSTMHL64T26D166Q e domiciliato per la carica a Camposanto in via Francesco Baracca n. 11, di seguito "Comune di Camposanto"

E

PROVINCIA DI MODENA, nella persona del Dirigente del Servizio Viabilità, dott. Luca Rossi nato a Modena il 24/08/1964, C.F. RSSLCU64M24F257Y e domiciliato per la carica a Modena in viale Martiri della Libertà, n. 34, di seguito "Provincia di Modena";

Premesso che:

- nel territorio del comune di Camposanto, la Provincia di Modena ha realizzato il primo stralcio della tangenziale collegante la S.P. 2 con la S.S. 568, arteria che è entrata in funzione nel novembre 2011;
- la mancata realizzazione del secondo stralcio, collegante la S.S. 568 direzione San Felice con la S.P. 2 direzione Finale Emilia, di fatto impone da anni l'attraversamento del centro abitato di Camposanto anche ai mezzi pesanti, con conseguente pericolosità per l'utenza più debole e aumento delle emissioni inquinanti, anche in vista della realizzazione della "Cispadana" che una volta a regime, graverà in termini di maggiori flussi veicolari sulla viabilità esistente;
- la Provincia di Modena ha la competenza gestionale dell'arteria viaria oggetto di completamento, pur tuttavia la valenza del miglioramento della qualità urbana del capoluogo, si è tradotta nella disponibilità del Comune di Camposanto alla compartecipazione della spesa per affidamento del servizio tecnico di ingegneria e architettura, ai fini della redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi dell'art. 23 comma 5 del D.lgs. 18/04/2016 n. 50 e s.m.i.;
- rispettivamente con deliberazione di Consiglio Provinciale del 13/09/2021 n. 86, e di Consiglio comunale del 14/09/2021 n. 55, si è approvato lo schema della Convenzione concernente la delega conferita al Comune di Camposanto da parte della Provincia di Modena, relativa all'affidamento del Servizio di Ingegneria e Architettura per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione del secondo stralcio della tangenziale in comune di Camposanto di collegamento della S.S. 568 direzione San Felice con la S.P. 2 direzione Finale Emilia;
- successivamente la Convenzione è stata sottoscritta dalle Parti e le disponibilità finanziarie concordate tra la Provincia di Modena e il Comune di Camposanto, per l'espletamento del progetto di fattibilità tecnico-economica sono state le seguenti:

- contributo a carico della Provincia di Modena pari all'80%; € 31.855,68

-contributo a carico del Comune di Camposanto pari al 20%;	€.	7.963,92
-Importo totale di Convenzione del 2021;	€.	39.819,60

- il costo della progettazione è stato determinato con riferimento ad un importo presunto dei lavori ammontante ad euro 2.400.000,00;
- quindi, di fatto, la Convenzione sottoscritta nel 2021 ha pienamente e puntualmente individuato gli impegni e gli obblighi in capo alle Parti e ha decretato la delega a favore del Comune di Camposanto per affidare e coordinare le attività di progettazione che sono state svolte avendo a riferimento il previgente Codice Appalti (D.lgs. 50/2016);
- ad oggi sono però intervenute due novità sostanziali che rendono necessario aggiornare gli impegni già assunti con la Convenzione del 2021;
- da una parte, la prima novità risiede nell'entrata in vigore del nuovo Codice Appalti (D.lgs. 36/2023) che ha riformato le fasi progettuali, individuandone solamente due e non più tre come il precedente Codice: il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) e il Progetto Esecutivo. Il PFTE è nella sostanza una progettazione spinta fino al livello Definitivo, con tutte le caratteristiche per essere approvato in Conferenza dei Servizi e aggiudicato con il metodo dell'appalto integrato;
- nel marzo 2024 la Regione Emilia Romagna, per il tramite dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio, Andrea Corsini, ha comunicato alle Province della Regione, e al Sindaco Metropolitan di Bologna, che in ordine all'assegnazione delle risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC 2021-2027), la Regione stessa avvierà una "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" e che in relazione, in particolare, al livello di progettazione, è stato precisato in quella nota, che non potranno essere ammessi al finanziamento gli interventi che non abbiano almeno il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica così come previsto dal nuovo codice degli appalti. Ciò al fine di assicurare il rispetto del crono-programma di spesa annuale previsto per l'attuazione degli interventi nel loro complesso, che, se non rispettato, determinerebbe il de-finanziamento da parte dello Stato della quota annuale non spesa;
- tra l'altro, nella seconda metà del 2023, la Provincia di Modena, ha avanzato un'ipotesi finanziaria alla Regione Emilia-Romagna (tramite il "Format Scheda rilevazione FSC 2021-2027", caricate sulla piattaforma informativa del Dipartimento per le politiche di Coesione - Presidenza del Consiglio dei Ministri), per quanto concerne il completamento della tangenziale di Camposanto per un importo complessivo pari a euro 8.700.000,00;
- considerando la strategicità dell'intervento in oggetto e in vista della prossima "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" di cui sopra, si rende necessario adeguare il PFTE redatto nel 2023 a norma del Codice Appalti in vigore all'epoca (d.lgs. 50/2016), ai contenuti del PFTE a norma del vigente Codice Appalti (art. 41 comma 6 del D.lgs. 36/2023, e dell'allegato I.7 art. 2 al medesimo decreto legislativo);
- una valutazione operata in funzione dei contenuti degli elaborati approvati, con riferimento a quelli prescritti dal nuovo codice dei contratti, ha comportato la determinazione del seguente onorario professionale:

- Compenso al netto di spese ed oneri;	€.	53.991,06
- Spese e oneri accessori 20%;	€.	10.798,21
- Importo totale al netto di Inarcassa e IVA;	€.	64.789,27
- ribasso 10%	€.	6.478,93
- Nuovo importo contrattuale	€.	58.310,34
- Inarcassa 4%	€.	2.332,41
- IVA 22%	€.	13.341,41

- | | |
|------------------------------------|--------------|
| - Prove geologiche comprensive IVA | €. 21.015,84 |
| - Importo complessivo spesa | €. 95.000,00 |
- c'è un secondo elemento che rende necessario aggiornarne parzialmente e non in modo sostanziale, gli impegni e gli obblighi assunti dalle Parti con la Convenzione del 2021 e che risiede nel fatto che l'importo lavori inizialmente stimato, è sensibilmente e imprevedibilmente aumentato per effetto degli approfondimenti progettuali ed anche per il generalizzato rincaro prezzi dei materiali per le costruzioni civili, intervenuto anche durante le fasi progettuali e di computazione dei lavori, passando da un importo lavori pari ad euro 2.400.000,00 ad un importo lavori di euro 5.960.738,20;
 - il costo complessivo della progettazione previsto nella citata Convenzione del 2021, pari ad euro 39.819,60, va pertanto incrementato di euro 35.703,76, così come scaturisce dal calcolo dei costi della progettazione sulla base dei criteri previsti dalla normativa di riferimento;

Tutto ciò premesso, le Parti

- al fine di aggiornare parzialmente e non in modo sostanziale, gli impegni e gli obblighi già definiti nella Convenzione del 2021 tra la Provincia di Modena ed il Comune di Camposanto, in ordine alla necessità di conformare il PFTE redatto a norma del "vecchio" Codice Appalti d.lgs. 50/2016 ad un PFTE a norma dell'intervenuto "nuovo" Codice Appalti D.lgs. 36/2023 e per il riconoscimento al Comune di Camposanto dei maggiori oneri che dovrà sostenere per la prima fase della progettazione prevista dalla Convenzione del 2021 per il sopravvenuto ed imprevedibile aumento del costo complessivo dell'opera

SI ACCORDANO SU QUANTO SEGUE:

ART. 1 – PREMESSE

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo.

ART. 2 – OGGETTO

1. Il presente Accordo ha ad oggetto le attività per conformare il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) redatto a norma del "vecchio" Codice Appalti (ai sensi dell'art. 23 comma 5 del d.lgs. 18/04/2016 n. 50) per la realizzazione del secondo stralcio dell'arteria stradale collegante la S.S. 568 direzione San Felice con la S.P. 2 direzione Finale Emilia, ad un PFTE a norma dell'intervenuto "nuovo" Codice Appalti (ai sensi dell'art. 41 comma 6 del D.lgs. 31/03/2023 n. 36, e dell'allegato I.7 art. 2 al medesimo decreto legislativo) e per il riconoscimento al Comune di Camposanto dei maggiori oneri che dovrà sostenere per la prima fase della progettazione prevista dalla Convenzione del 2021 per il sopravvenuto aumento del costo complessivo dell'opera;

ART. 3 – IMPEGNI DELLA PROVINCIA DI MODENA.

1. La Provincia di Modena, si impegna a mettere a disposizione del Comune di Camposanto, un referente tecnico con il quale il Responsabile del procedimento possa interloquire per informative inerenti alla realizzanda arteria viaria, in considerazione

della titolarità gestionale che avrà la Provincia di Modena nelle successive fasi realizzative e nella gestione futura dell'opera;

ART. 4 – IMPEGNI DEL COMUNE DI CAMPOSANTO

1. Il Comune di Camposanto quale "Ente Capofila", nella consapevolezza che la Regione Emilia-Romagna tramite la "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" che bandirà a breve, prevederà la presentazione delle candidature al finanziamento FSC 2021-2027 con la presentazione entro settembre 2024, di un progetto di fattibilità tecnico-economica redatto a norma del vigente Codice Appalti, si impegna ad espletare tutte le attività di "Stazione appaltante" finalizzata alla individuazione del professionista tecnico cui affidare l'adeguamento del PFTE già predisposto nel 2023, ai sensi dell'art. 23 comma 5 del D.lgs. 18/04/2016 n. 50, alle prescrizioni dell'art. 41 comma 6 del D.lgs. 31/03/2023 n. 36, e dell'allegato I.7 art. 2 al medesimo decreto legislativo, per la realizzazione del secondo stralcio, collegante la S.S. 568 direzione San Felice con la S.P. 2 direzione Finale Emilia.
2. Nello specifico sono a carico del Comune di Camposanto tutte le responsabilità del procedimento di affidamento e gestione dei servizi di ingegneria e architettura per la redazione del progetto ed in particolare:
 - a) espletamento della procedura di individuazione del professionista tecnico nel rispetto della vigente normativa, con l'affidamento di un incarico che come detto in premessa avrà il costo di euro 95.000,00;
 - b) predisposizione e sottoscrizione del contratto;
 - c) verifica e controlli dei requisiti in capo al soggetto affidatario;
 - d) controllo dell'esatto adempimento del professionista incaricato rispetto al contratto sottoscritto nei tempi contrattuali previsti;
 - e) responsabilità esclusiva del Comune di Camposanto in caso di contenzioso con il professionista affidatario;
3. Le procedure di affidamento prevederanno quale base per la presentazione delle offerte, la parcella computata in riferimento al Decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016, secondo le disposizioni dei vigenti codici dei contratti vigenti al momento dell'affidamento che allo stato attuale è stata calcolata per un importo lordo pari ad euro 95.000,00;
4. Le attività saranno svolte in costante contatto con il referente indicato dalla Provincia di Modena di cui all'art. 3.
5. Tali attività saranno svolte da parte del Comune di Camposanto, a titolo gratuito nell'ambito di un rapporto istituzionale e di collaborazione fra Enti locali per il perseguimento di interessi comuni;

ART. 5 – COPERTURA FINANZIARIA E ACCORDI ECONOMICI

1. Al fine di consentire le attività di progettazione, la Provincia di Modena si impegna a iscriverne nel proprio bilancio, il seguente importo riferito alla spesa complessiva di euro 130.703,76, come somma dell'importo per il riconoscimento al Comune di Camposanto dei maggiori oneri che dovrà sostenere per la prima fase della progettazione prevista dalla Convenzione del 2021, per il sopravvenuto aumento del costo complessivo dell'opera, e pari ad euro 35.703,76 e degli oneri per l'incarico professionale per l'adeguamento della prima progettazione alle disposizioni del nuovo codice appalti e pari ad euro 95.000:

Ente	Importo stanziato
Provincia di Modena	€ 130.703,76
Totale	€ 130.703,76

2. La Provincia di Modena provvederà a versare al Comune di Camposanto, su esplicita richiesta scritta, la quota di propria spettanza in quattro rate così ripartite:

Percentuale erogazione	Evento per l'erogazione
27,32%	Ad avvenuta sottoscrizione dell'accordo di collaborazione
22,68%	Ad avvenuto affidamento dell'incarico al professionista affidatario
40,00%	Alla consegna del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica
10,00%	All'approvazione del Progetto di F.T.E. che avverrà entro 3 mesi decorrenti dalla data di consegna alla Provincia di Modena

3. Si dà atto che eventuali economie scaturenti dall'affidamento del servizio di progettazione, resteranno a disposizione del Comune di Camposanto sino all'approvazione della fase progettuale, per far fronte ad eventuali imprevisti;

4. Le eventuali economie derivanti da ribasso di gara del servizio di adeguamento del PFTE al D.lgs. 36/2023, possono essere utilizzate qualora si riscontrasse la necessità di riparametrare la parcella professionale al maggiore importo dei lavori risultanti dal progetto in argomento, eccedenti l'importo a base di gara del quadro economico approvato con deliberazione di Giunta comunale del 30/11/2023 n. 98, e corrispondente ad euro 5.960.738,20;

ART. 6 – DURATA

1. Le parti stabiliscono, altresì, che la durata e l'efficacia del presente Accordo decorre dalla data della sua sottoscrizione da parte delle parti interessate ed è considerata concluso alla data di approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica, da parte dell'Ente affidatario del servizio di ingegneria e architettura, previa formale acquisizione del nulla osta da parte della Provincia di Modena;

ART. 7 – REGISTRAZIONE

1. Il presente Accordo, sottoscritto con modalità elettronica mediante apposizione di firme digitali, è soggetto a registrazione solo in caso d'uso ai sensi dell'Art.5, comma 2, del D.P.R.26/04/1986, n.131, con onere a carico della Parte che vi ricorre.

ART. 8 – CONTENZIOSO FRA ENTI SOTTOSCRITTORI E PRIVACY

1. Le Amministrazioni avendo un obiettivo comune, impronteranno la gestione di eventuali vertenze che dovessero insorgere in fase di espletamento, nell'ottica di una bonaria composizione delle stesse.

2. Nell'eventualità non fosse possibile una composizione bonaria, il contenzioso sarà devoluto all'autorità giudiziaria competente (Tribunale di Modena) ed è esclusa la competenza arbitrale.

3. Ai fini del presente Accordo, le Parti dichiarano il proprio domicilio presso le loro sedi. Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy (art. 13 del Regolamento Europeo 2016/679 GDPR), le Parti si danno reciprocamente atto che i dati relativi a ciascuna verranno utilizzati in conformità alla normativa vigente e si autorizzano reciprocamente al trattamento degli stessi.

ART. 9 PROPRIETÀ DEGLI ELABORATI PROGETTUALI

1. Tutti gli elaborati progettuali e i risultati del presente Accordo saranno di proprietà delle Parti sottoscrittrici.

ART. 10 SOTTOSCRIZIONE

1. Il presente Accordo viene sottoscritto, previa lettura e conferma, in 2 copie, una per ogni Ente firmatario.

Data, _____

Per il Comune di Camposanto
(_____)

Per la Provincia di Modena
(Dott. _____)