



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 1

Determinazione numero 978 del 13/06/2024

OGGETTO: NUOVO RACCORDO VIARIO NORD-SUD A SAN CESARIO SUL PANARO (MO) IN VARIANTE ALLA SP 14 CUP G41B15000090005 E CIG 8469784EDA. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE N.2 IN CORSO D'OPERA E NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE E IMPEGNO DI SPESA..

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione dirigenziale a contrarre n. 1393 del 20/10/2020 si approvava il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 25.618.138,48 di cui € 15.285.922,66 per lavori, comprensivi di € 879.625,13 per oneri relativi alla sicurezza, ed € 10.332.215,82 per somme a disposizione comprensive di IVA 22% sui lavori.

Con determinazione dirigenziale n. 454 del 01/04/2021, i lavori sono stati affidati all'impresa CONSORZIO STABILE MODENESE SOCIETA' CONSORTILE PER AZIONI C.F. 03126320369, con sede in via Giardini n. 1305, Modena che ha indicato come ditte esecutrici FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L, C.F. 00279260368, con sede in Via Provinciale 700 Montese e COSTRUZIONI EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A, C.F. 01810030369, con sede in via Minelli 14, Mirandola per l'importo complessivo contrattuale di € 14.493.576,14 per lavori comprensivo di € 879.625,13 per oneri di sicurezza, oltre ad IVA al 22% pari ad € 3.188.586,76 quindi per un importo complessivo pari a € 17.682.162,90 come da contratto d'appalto rep. 28984 del 16/09/2021.

Con determina n. 1168 del 05/07/2022 sono stati approvati n. 6 nuovi prezzi unitari senza modifiche all'importo contrattuale.

Con determina n. 1537 del 30/08/2022 è stato approvato un nuovo quadro economico dell'importo complessivo invariato di € 25.618.138,48 con l'adeguamento delle somme a disposizione agli effettivi impegni contabili.

Con determinazione n. 271 del 21/02/2024 è stata approvata la 1^a perizia di variante con aumento contrattuale di € 697.825,60 per lavori di cui € 18.413,02 per oneri della sicurezza aggiuntivi così che il nuovo importo contrattuale complessivo è diventato € 15.191.401,90 (al netto di IVA 22%).

È stato inoltre redatto un verbale di nuovi prezzi unitari con n. 15 nuovi prezzi unitari.

Il nuovo quadro economico risultava così suddiviso:

A.1	LAVORI A BASE D'ASTA (parte a corpo e parte a misura)	€ 14.406.297,53	
-----	--	-----------------	--

	ribasso d'asta 5,5%	- € 792.346,36	
	sommano	€ 13.613.951,17	
	Oneri relativi alla sicurezza - progetto	€ 879.625,13	
	Totale progetto		€ 14.493.576,30
A.2	Perizia di variante (a misura)	€ 679.412,58	
	Oneri relativi alla sicurezza - variante	€ 18.413,02	
	Totale variante		€ 697.825,60
	Sommano A		€ 15.191.401,90
B	SOMME A DISPOSIZIONE (IVA compresa)		
B.1	Espropri ed indennizzi	€ 4.462.747,80	
B.2	Procedimenti amministrativi	€ 126.845,00	
B.3	Rimozione interferenze	€ 647.159,38	
B.4	Archeologia	€ 15.871,22	
B.5	Allacciamenti enel	€ 6.166,31	
B.6	Imprevisti 1,9%	€ 333.937,97	
B.7	Accordi bonari 1,9%	€ 333.937,97	
B.8	Prove di laboratorio	€ 51.574,14	
B.9	Spese generali	€ 550.454,41	
B.10	Servizio di collaudo statico	€ 33.084,57	
B.11	Servizio di collaudo tecnico amministrativo	€ 23.296,00	
B.12	Somme per lavori aggiuntivi	€ 483.684,17	
B13	Decreto aiuti + IVA	€ 813.894,40	
	IVA 22%	€ 3.342.108,42	
	a detrarre spese progettazione:		
	-Progetto Spea	- € 700.391,02	
	-Piano sicurezza e coordinamento Spea	- € 97.634,16	
	Sommano B		€ 10.426.736,5 8

	IMPORTO COMPLESSIVO		€ 25.618.138,4 8
--	---------------------	--	--------------------------------------

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-02 F 47 (rif. Arch. 91).

La spesa pari ad € 25.618.138,48 è finanziata da Autostrade per l'Italia Spa che, con nota assunta agli atti in data 20/11/2013 prot. 113652, comunicava che il M.I.T. approvava la convenzione per il finanziamento dell'opera in oggetto sottoscritta in data 26/09/2013 con decreto prot. SVCA-MIT-008562 P del 18/10/2013 per un importo complessivo di € 25.618.138,48 iva compresa e trova copertura nella parte entrata del bilancio al cap. 2509 "Trasferimento da Autostrade per l'Italia SPA per variante SP 14 San Cesario".

La spesa trova copertura finanziaria così come indicato nella determinazione n. 1393 del 20/10/2020 con le risorse previste al capitolo di spesa 4394 "SP 14 Variante di San Cesario".

I lavori sono iniziati il giorno 04 novembre 2021 e procedono regolarmente.

Il tempo contrattuale è pari a 850 giorni naturali e consecutivi, prorogati di giorni 75 con la perizia di variante, per complessivi 925 giorni naturali e consecutivi.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a corpo e a misura, come previsto nel progetto esecutivo.

Nel corso costruttivo, tuttavia, è emersa la necessità di modificare ed integrare alcune lavorazioni su richiesta di enti gestori e del comune territorialmente competente, di migliorare delle lavorazioni previste e intervenire a causa di fatti imprevisti ed imprevedibili, come di seguito specificato:

1) Varianti migliorative proposte dal costruttore nel rispetto di quanto previsto del D.lgs. 50/2016 art. 106, e del D.M. 7 marzo, n.49 art. 8 comma 8.

- a) Per quanto riguarda il parapetto sulla struttura del ponte contro il lancio di oggetti verso la sottostante autostrada non completamente dettagliato in sede di progetto esecutivo e con la mancanza del grigliato adiacente ai marciapiedi, è stata approvata una nuova modalità complessiva anche per evitare danneggiamenti alle strutture portanti metalliche dell'impalcato ed evitare una nuova chiusura dell'autostrada. Oltre a lavorazioni accessorie per lo scolo delle acque.

L'importo totale di queste lavorazioni comporta una maggiore spesa pari ad € 31.189,91 al netto degli oneri di sicurezza e dell'IVA che rientra nel limite del 50% previsto dalla normativa.

2) Modifiche determinate da circostanze impreviste e imprevedibili ai sensi del D.L.vo 50/2016 e s.m. art. 106 comma 1 lettere c) "Modifica di contratti durante il periodo di efficacia".

- b) Durante lo svolgimento dei lavori, a causa di eventi meteorologici straordinari con abbondanti piogge, si è verificato l'allagamento della zona a nord di S. Cesario compresa la Strada Provinciale esistente via Loda, con significativo aumento della pericolosità per il transito veicolare. Per dare risposta a questo problema si è provveduto a riprofilare l'area interclusa tra la tangenziale e la nuova via Solimei, che ha così la possibilità di funzionare come bacino di allagamento controllato, evitando il coinvolgimento della strada provinciale. Sono state modificate in tal senso anche tutte le opere e le tubazioni di scarico che consentiranno così il graduale deflusso delle acque dal canale a fianco di via Loda.

L'importo totale di queste lavorazioni dovute a fatti imprevisti e imprevedibili comporta una maggiore spesa pari ad € 24.765,98 al netto degli oneri di sicurezza e dell'IVA, che rientra nel limite del 50% previsto dalla normativa.

3) Modifiche determinate da migliorie e lavorazioni che non alterano la natura complessiva del contratto ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m. art. 106 comma 2 lettere a) e b) "Modifica di contratti durante il periodo di efficacia".

- c) A seguito dei lavori si rendono necessari interventi integrativi, sulla base di richieste avanzate dal Comune di S. Cesario, legate al completamento del sottopasso ciclopedonale di via Parolaro, realizzato in parte dal Comune di S. Cesario, oltre alla realizzazione di un

- nuovo tratto di pista ciclopedonale ad integrazione e miglioramento dei percorsi ciclopedonali previsti; l'importo per tali lavorazioni assomma a complessivi € 241.706,61.
- d) Per l'illuminazione stradale sono stati inseriti due nuovi punti luce oltre alla illuminazione dei sottopassi scatolari e l'importo per tali lavorazioni assomma a complessivi € 14.041,90.
 - e) Negli accordi con le proprietà oggetto di esproprio erano previste opere aggiuntive o compensative che pertanto vengono inserite in perizia. L'importo di tale lavorazione è di € 53.975,94.
 - f) Sono previsti e computati in perizia, a seguito della richiesta successiva del Comune di S. Cesario, integrazioni e nuovi cartelli per quanto riguarda il divieto di transito dei camion di peso superiore a 7 t. all'interno del centro abitato, per un importo di € 14.825,25.
 - g) I grandi pozzi degli attraversamenti e le vasche di deseolazione risultano completamente aperte e pericolose per i pedoni che transitano nelle vicinanze e terreni privati e si rende necessaria una protezione contro la caduta dall'alto con grigliati metallici autoportanti rimuovibili per le pulizie dei fossi. L'importo di tale lavorazione è di € 66.868,44.

L'importo totale di queste lavorazioni (punto 3) dovute a migliorie e lavorazioni che non alterano la natura complessiva del contratto comportano una maggiore spesa pari ad € 391.418,14 al netto degli oneri di sicurezza e dell'IVA corrispondenti ad un incremento del 2,87% dell'importo contrattuale iniziale, che rientra nel limite del 15% previsto dalla normativa.

Stante quanto premesso, sentiti il Responsabile Unico del Procedimento e il Progettista, il Direttore dei Lavori ha proceduto a redigere una complessiva Perizia di Variante n. 2, contenuta entro i limiti di cui all'art. 106 del D.lgs. n. 50/2016 dell'importo complessivo netto a € 447.374,03 esclusi gli oneri di sicurezza e l'IVA, che porta così l'importo contrattuale a € 453.413,58 comprensivo di € 6.039,55 per oneri di sicurezza, oltre all'IVA al 22% pari ad € 99.750,99, per un totale di € 553.164,57.

È stato redatto un verbale di nuovi prezzi unitari ai sensi dell'art. 163 del DPR 207/2010 e come previsto dall'art. 6 del Capitolato Speciale d'Appalto, comprendente n. 13 nuovi prezzi unitari dall'art. NP.25 all'art. NP.37 che sono stati concordati fra il Direttore dei Lavori Ing. Eugenio Santi e il rappresentante legale dell'Impresa Consorzio Stabile Modenese geom. Ulisse Fogliani, a seguito di discussioni fatte ai sensi e per gli effetti della vigente normativa per la direzione, la contabilità e la collaudazione dei lavori pubblici.

Tali nuovi prezzi sono stati formulati tenendo conto di tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto principale, compreso il ribasso d'asta percentuale offerto in sede di appalto.

Con Determina n. 639 del 30/04/2024 è stata concessa una proroga del tempo contrattuale di 30 giorni, a causa del maltempo che pregiudica le lavorazioni in corso, pertanto, il tempo contrattuale risulta aumentato a 955 giorni naturali e consecutivi ed i lavori dovranno essere ultimati entro il giorno 15/06/2024.

Per i nuovi e maggiori lavori il Direttore dei Lavori ha proposto una proroga del tempo contrattuale previsto pari a 75 giorni naturali e consecutivi.

Si tratta del tempo necessario per la costruzione delle nuove opere in c.a. e la loro maturazione secondo le normative vigenti, dei giorni necessari a costruire presso una carpenteria le strutture in acciaio grigliato elettroforgiato con relativa zincatura da realizzare con dimensioni fuori formato standard per la copertura delle grandi vasche di deseolazione e di raccolta delle acque del sistema di fitodepurazione ed infine del tempo utile per il rifacimento completo dei 12 pannelli di preavviso con le indicazioni aggiuntive richieste dal Comune di San Cesario per modifiche avvenute con ritardo.

Il complessivo tempo contrattuale risulta aumentato a 1030 giorni naturali e consecutivi.

Risulta invariata la somma complessivamente prenotata per il progetto pari a complessivi € 25.618.138,48, a seguito dell'approvazione del nuovo quadro economico, con il solo aumento dell'importo contrattuale complessivo ad € 453.413,58 (compresi gli oneri di sicurezza) quale importo contrattuale per lavori, oltre € 99.750,99 per IVA al 22%.

Considerando che l'opera in oggetto rientra nell'ambito regolamentato dall'art. 106 del D.lgs. n. 50/2016 per i motivi esposti, si ritiene di affidare i nuovi e maggiori lavori della perizia di variante ai sensi del citato D.lgs. al CONSORZIO STABILE MODENESE SOCIETA' CONSORTILE PER AZIONI, C.F. 03126320369, con sede in via Giardini n. 1305, Modena, Esecutrici FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L, C.F. 00279260368, con sede in Via Provinciale 700 Montese e COSTRUZIONI EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A, C.F. 01810030369, con sede in via Minelli 14, Mirandola.

Il nuovo quadro economico, di importo complessivo invariato, si modifica come segue:

A.1	LAVORI A BASE D'ASTA (parte a corpo e parte a misura)	€ 14.406.297,53	
	ribasso d'asta 5,5%	- € 792.346,36	
	sommano	€ 13.613.951,17	
	Oneri relativi alla sicurezza - progetto	€ 879.625,13	
	Totale progetto		€ 14.493.576,30
A.2	Perizia di variante n.1 (a misura)	€ 679.412,58	
	Oneri relativi alla sicurezza – variante n.1	€ 18.413,02	
	Totale variante		€ 697.825,60
A.2	Perizia di variante n.2 (a misura)	€ 447.374,03	
	Oneri relativi alla sicurezza – variante n.2	€ 6.039,55	
			€ 453.413,58
	Sommano A		€ 15.644.815,48
B	SOMME A DISPOSIZIONE (IVA compresa)		
B.1	Espropri ed indennizzi	€ 4.462.747,80	
B.2	Procedimenti amministrativi	€ 126.845,00	
B.3	Rimozione interferenze	€ 647.159,38	
B.4	Archeologia	€ 15.871,22	
B.5	Allacciamenti enel	€ 6.166,31	
B.6	Imprevisti 1,9%	---	
B.7	Accordi bonari 1,9%	---	
B.8	Prove di laboratorio	€ 51.574,14	
B.9	Spese generali	€ 221.711,18	
B9a	Incentivi art. 113 DL 50/2016 progetto	€ 305.718,45	
B9b	Incentivi art.113 variante 1	€ 13.956,51	
B9c	Incentivi art. 113 variante 2	€ 9.068,27	
B.10	Servizio di collaudo statico	€ 33.084,57	
B.11	Servizio di collaudo tecnico amministrativo	€ 23.296,00	
B.12	Somme per lavori aggiuntivi	€ 598.395,54	
B.13	Decreto aiuti + IVA (DL 50/22) in previsione	€ 668.182,87	
B13a	Decreto aiuti liquidati	€ 145.711,53	
B.14	IVA 22%	€ 3.441.859,41	
	a detrarre spese progettazione:		
	-Progetto Spea	- € 700.391,02	

	-Piano sicurezza e coordinamento Spea	- € 97.634,16	
	Sommano B		€ 9.973.323,00
	IMPORTO COMPLESSIVO		€ 25.618.138,48

Si attesta che trattasi di nuovi lavori di importo pari al 3,12% dell'importo contrattuale iniziale relativo a lavori ordinari, e che complessivamente le due perizie di variante risulta 7,94% che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura generale del contratto, i lavori rientrano quindi nelle casistiche previste dall'art. 106 del D.lgs. n. 50/2016.

Somme a disposizione:

Gli incentivi previsti all'art. 113 del D.lgs. 50/2016 vengono al momento accantonati e, con atti successivi, verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Sono stati azzerati gli importi relativi agli imprevisti e agli accordi bonari.

Sono stati evidenziati gli importi liquidati o in previsione di liquidare relativi al decreto aiuti (D.L. 50/22).

Sono state aumentate le somme a disposizione per lavori aggiuntivi o complementari in previsione anche dei risultati delle riserve contabili a cura del Comitato tecnico consultivo in attesa della verifica delle spese per espropri.

Quadro economico complessivo:

Con determina n. 738 del 15/05/2024 è stato approvato il quadro economico complessivo dei fondi aggiuntivi relativi al decreto aiuti (D.L. 50/22) ricevuti dallo stato e divisi per capitoli di spesa, come di seguito evidenziato:

		totale	<i>cap. 4394</i>	<i>cap. 4803</i>	<i>Cap. 2707</i>
A.1	LAVORI A BASE D'ASTA (corpo e misura)	€ 14.406.297,53			
	ribasso d'asta 5,5%	-€ 792.346,36			
		€ 13.613.951,17			
	Oneri relativi alla sicurezza - progetto	€ 879.625,13			
	Totale progetto		€ 14.493.576,30		
A.2a	Perizia di variante n.1 (a misura)	€ 679.412,58			
	Oneri relativi alla sicurezza - variante n.1	€ 18.413,02			
	Totale variante		€ 697.825,60		
A.2b	Perizia di variante n.2 (a misura)	€ 447.374,03			
	Oneri relativi alla sicurezza - variante n.2	€ 6.039,55			
	totale variante		€ 453.413,58		
	Sommano A	€ 15.644.815,48	€ 15.644.815,48		
B	SOMME A DISPOSIZIONE (IVA compresa)				

B.1	Espropri ed indennizzi	€ 4.462.747,80	€ 4.462.747,80		
B.2	Procedimenti amministrativi	€ 126.845,00	€ 126.845,00		
B.3	Rimozione ed interferenze	€ 647.159,38	€ 647.159,38		
B.4	Archeologia	€ 15.871,22	€ 15.871,22		
B.5	Allacciamenti enel	€ 6.166,31	€ 6.166,31		
B.6	Imprevisti 1,9%	€ 0,00	€ 0,00		
B.7	Accordi bonari 1,9%	€ 0,00	€ 0,00		
B.8	Prove di laboratorio	€ 51.574,14	€ 51.574,14		
B.9	Spese generali	€ 221.711,18	€ 221.711,18		
B.9.a	Incentivi art.113 DL50/2016	€ 305.718,45	€ 305.718,45		
B.9.b	Incentivi art.113 variante 1	€ 13.956,51	€ 13.956,51		
B.9.c	Incentivi art.113 variante 2	€ 9.068,27	€ 9.068,27		
B.10	Servizio di collaudo statico	€ 33.084,57	€ 33.084,57		
B.11	Servizio di collaudo tecnico-amministrativo	€ 23.296,00	€ 23.296,00		
B.12	Somme per lavori aggiuntivi	€ 598.395,54	€ 598.395,54		
B.13	Decreto aiuti + IVA in previsione	€ 668.182,87	€ 668.182,87		
B.13.a	Decreto aiuti (acconto) det. 1180 del 06/07/2022	€ 74.752,57	€ 74.752,57		
	Decreto aiuti periodo dal 01/01/2022 al 31/07/2022 (acconto 50% IVA esclusa)	€ 322.540,74		€ 322.540,74	
B.13.a	IVA 22% su € 322.540,74 = acconto 50% decreto aiuti periodo dal 01/01/2022 al 31/07/2022	€ 70.958,96	€ 70.958,96		
	Decreto aiuti periodo dal 01/01/2023 al 31/03/2023 IVA compresa	€ 217.863,23		€ 217.863,23	
	Decreto aiuti periodo dal 01/04/2023 al 30/06/2023 IVA compresa	€ 271.379,23		€ 271.379,23	
	Decreto aiuti periodo dal 01/01/2022 al 31/07/2022 (SALDO 50% IVA esclusa)	€ 322.540,74		€ 322.540,74	
	IVA 22% su € 322.540,74 = SALDO 50% decreto aiuti periodo dal 01/01/2022 al 31/07/2022	€ 70.958,96			€ 70.958,96
B.14	IVA 22% sull'importo lavori € 15.191.401,90	€ 3.441.859,41	€ 3.441.859,41		
	a detrarre spese progettazione				
	Progetto Spea	-€ 700.391,02	-€ 700.391,02		

	PSC Spea	-€ 97.634,16	-€ 97.634,16		
	Sommano B	€ 11.178.605,90	€ 9.973.323,00	€ 1.134.323,94	
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 26.823.421,38	€ 25.618.138,48	€ 1.134.323,94	€ 70.958,96

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

E' stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area tecnica con prot. 20937 del 13/06/2024 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare la presente perizia di variante in corso d'opera per i lavori: REALIZZAZIONE DEL RACCORDO VIARIO NORD-SUD A SAN CESARIO SUL PANARO (MO) IN VARIANTE ALLA SP 14 redatta ai sensi dell'art. 106 comma 7 del D.lgs. n. 50/2016 il cui valore risulta compreso nella percentuale prevista dall'art. 106 comma 2 lett. b) e, pertanto, trattasi di modifica contrattuale motivata;
- 2) di dare atto che la Perizia di Variante n. 2 e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 20867 CL. 11-15-02 f. 47 del 12/06/2024 regolarmente firmata e contestuale apposizione del timbro dell'ente;
- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della Perizia di Variante n. 2 sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di approvare il quadro economico come in premessa specificato;

- 5) di dare atto che l'importo contrattuale passa da € 15.191.401,90 ad € 15.644.815,48 con un aumento di € 453.413,58, al cui finanziamento viene fatto fronte con utilizzo delle somme a disposizione presenti nel quadro di assestamento di cui alla premessa;
- 6) di dare atto che risulta aumentata la somma per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, che in totale risulta essere pari a € 904.077,70 con un aumento di € 6.039,55 rispetto all'importo previsto in fase d'appalto;
- 7) di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale con n. 13 nuovi prezzi unitari, firmato dalla ditta per accettazione;
- 8) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante al CONSORZIO STABILE MODENESE SOCIETA' CONSORTILE PER AZIONI, C.F. 03126320369, con sede in via Giardini n. 1305, Modena, Esecutrici FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L, C.F. 00279260368, con sede in Via Provinciale 700 Montese e COSTRUZIONI EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A, C.F. 01810030369, con sede in via Minelli 14, Mirandola, agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale oltre a n. 13 nuovi prezzi unitari;
- 9) di dare atto che l'impresa CONSORZIO STABILE MODENESE è in possesso di regolarità contributiva, verificata con DURC acquisito on line, con prot. INAIL n. 43939260 del 31/05/2024, valido fino al 28/09/2024, l'impresa FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. prot. INAIL n. 42658001 del 23/02/2024 valido fino al 22/06/2024, l'Impresa BARALDINI QUIRINO S.P.A. prot. INAIL n. 43924918 del 30/05/2024 valido fino al 27/09/2024;
- 10) di dare atto che la modifica è stata prevista nei documenti di gara ai sensi del D.lgs. 50/2016 art. 106 comma 1 lett c), 1) e 2) e che la stessa rientra nei casi di cui al comma 7 dell'art. succitato essendo tale aumento inferiore al 50 per cento del valore del contratto iniziale;
- 11) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante viene concessa una proroga del tempo contrattuale di 75 giorni naturali e consecutivi;
- 12) di impegnare la somma di € 553.164,57 alla prenot. 876/2024 al cap. 4394 "SP 14 Variante di San Cesario" del Peg 2024;
- 13) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
- 14) di dare atto che il codice identificativo gara CIG è il n. 8469784EDA e il codice CUP è il n. G41B15000090005;
- 15) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-02 F 47 (rif. Arch. 91);
- 16) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
 - Direttore dei lavori: Ing. Eugenio Santi
 - Direttore Operativo: geom. Eleonora Montaguti
 - Ispettori di cantiere: geom. Montaguti Eleonora e geom. Alessandro Vancini;
- 17) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona dell'ing. Eugenio Santi, funzionario dell'Area Tecnica;
- 18) di dare atto che è stato acquisito con prot. 20937 del 13/06/2024 dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 19) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia-Romagna (SITAR);
- 20) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
- 21) di dare atto che la cauzione definitiva e la polizza RCT CAR saranno eventualmente adeguate al nuovo importo contrattuale complessivo così come sopra determinato;

- 22) di dare atto che il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica;
- 23) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contratti e patrimonio dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza;
- 24) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)