



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 971 del 12/06/2024

OGGETTO: S.P. 6 KM 0+366 LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA FERROVIARIA MI-BO. CIG: B1E46F3AC3. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE, APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' DELLE RELATIVE OPERE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50 C. 1 LETT. A) E 140 DEL D.LGS. N. 36/2023. IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI ANAC. .

Il Dirigente ROSSI LUCA

A seguito dell'ispezione periodica ai sensi delle "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" eseguita dai tecnici dell'ente era stata segnalata una possibile problematica sui baggioli del cavalcaferrovia sulla linea Milano-Bologna al km 0+366 della SP 6.

Dalle fotografie risultava essere presente un quadro fessurativo molto esteso, con distacchi di materiale anche nella zona immediatamente al di sotto delle travi, che richiedeva l'approfondimento da parte degli ingegneri responsabili dell'attività di monitoraggio ponti.

A seguito del sopralluogo effettuato dai tecnici dell'ente Ingg. Erica Ferrari e Diego Cavicchioli, il 12/04/2024 è stato confermato un grave quadro fessurativo con distacchi di materiale di almeno 6 baggioli del manufatto in oggetto, alcuni dei quali a sostegno di una stessa trave.

Essendo i baggioli più danneggiati quelli esterni, in prima analisi le cause del degrado sono riconducibili non tanto ad un eccessivo carico gravante sugli elementi di appoggio ma ad una maggiore esposizione agli agenti atmosferici e ad una errata regimazione delle acque di scolo e, pertanto, occorre procedere con immediatezza alla sistemazione degli elementi lesionati in quanto esiste la possibilità concreta che una trave appoggiata su due baggioli danneggiati possa compromettere la sicurezza statica e la stabilità dell'impalcato.

A seguito del sopralluogo svolto in data 18/04/2024 dall'ing. Erica Ferrari e dal geom. Francesco Guigli, legale rappresentante della ditta Stradedil Srl si è deciso che le lavorazioni necessarie per la sistemazione dei baggioli danneggiati consistono in:

- Accantieramento;
- Sollevamento impalcato 1 solo su spalla 1;
- Rifacimento baggiolo 5 su spalla 1;
- Abbassamento impalcato 1;
- Sollevamento impalcati 1 e 2 solo su pila 1;
- Rifacimento baggioli 9-10-11-12 e 18;
- Abbassamento impalcati 1 e 2;
- Rimozione del cantiere;

Considerando che i lavori comprendono il sollevamento dell'impalcato che sormonta la linea ferroviaria, si è deciso di coinvolgere RFI per stabilire una procedura per eseguire i lavori in sicurezza ed evitando le interferenze.

In data 19/04/2024 è stato svolto un sopralluogo congiunto con i tecnici RFI, il giorno 22/04/2024 con prot. 13607 è stato inviato a RFI lo schema di cantiere, il piano di sicurezza ed il cronoprogramma a mezzo pec.

In data 26/04/2024 con prot. 14117 è stata acquisita agli atti a mezzo pec la risposta da RFI contenente le prescrizioni per l'esecuzione dei lavori nel rispetto delle specifiche norme di sicurezza in ambito ferroviario.

Al fine di rimuovere lo stato di pregiudizio in data 29/04/2024 si è proceduto ad affidare, in seguito alla condivisione ed al coordinamento con RFI, i lavori di somma urgenza necessari a garantire le condizioni di sicurezza agli utenti in transito ai sensi dell'art. 140 e ss. del D.lgs. n. 36/2023 alla seguente impresa disponibile ad effettuare i lavori nell'immediato ed in possesso dei necessari requisiti: STRADEDIL SRL con sede in VIA SASSOROSSO 38 - FRAZ. BOCCASSUOLO – 41046 PALAGANO (MO) P.IVA 01693720367.

Il verbale di consegna lavori di somma urgenza sottoscritto in data 29/04/2024 è stato assunto agli atti con prot. 14271 di pari data.

In data 08/05/2024 è stata completata la demolizione ed il rifacimento del baggiolo n. 5 sulla spalla 1, lato sud.

In data 10/05/2024, a seguito del completo montaggio del ponteggio intorno alla pila 1 lato sud, è stato possibile ispezionare da distanza ravvicinata i baggioli: in questa occasione si è constatato che il baggiolo n. 9 non presenta fessure né altri danneggiamenti, per cui non risulta necessaria la demolizione; è stata invece confermata la demolizione e rifacimento dei baggioli n. 10, 11, 12 e 18.

L'importo previsto per il rifacimento del baggiolo n. 9 sarà utilizzato per la sostituzione dei pluviali danneggiati e la ricostruzione del copriferro in alcune porzioni della spalla e della pila che risultano particolarmente ammalorate.

Il costo stimato dell'intervento è di complessivi € 150.000,00 di cui € 120.735,55 per lavori e oneri di sicurezza, € 26.561,82 per IVA al 22%, € 2.414,71 per incentivi funzioni tecniche, € 35,00 per contributo ANAC, € 251,49 per occupazione temporanea e € 1,43 per arrotondamento.

I lavori sono stati affidati con la procedura della somma urgenza, così come previsto dall'art. 140 del D.lgs. n. 36/2023 alla succitata impresa in possesso dei necessari requisiti.

La copertura della spesa viene assicurata con le modalità previste dall'articolo 191, comma 3, e 194 comma 1, lettera e), del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni.

La spesa ammonta complessivamente a € 150.000,00 e trova copertura finanziaria al cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Peg 2024 mediante utilizzo di risorse derivanti da entrate proprie.

L'art. 191 comma 3 del Tuel, infatti, consente di effettuare lavori e interventi di somma urgenza con successivo regolarizzo contabile.

Più precisamente la norma prevede: "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità.

Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta...".

Conseguentemente entro 20 giorni dalla data del verbale di consegna dei lavori di somma urgenza, il Presidente della Provincia ha preso atto dell'affidamento dei lavori in somma urgenza e ne ha autorizzato l'esecuzione con atto n° 51 del 16/05/2024.

Del suddetto intervento di somma urgenza sono stati redatti appositi computi metrici che sono stati allegati – unitamente al verbale di consegna - al suddetto Atto del Presidente.

Richiamato l'art. 191 “Regole per l'assunzione di impegni e per l'effettuazione di spese” comma 3 del D.lgs. 267/2000, comma così sostituito dall'art. 3, comma 1, lettera i), legge n. 213 del 2012, poi così modificato dall'art. 1, comma 901, legge n. 145 del 2018 il quale introduce l'obbligo di sottoporre al Consiglio provinciale l'esame sulla regolarità delle procedure di somma urgenza, in modo da ottenere dallo stesso il provvedimento di riconoscimento della spesa entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi.

Preso atto, pertanto, che ai sensi della disposizione sopra richiamata si è reso necessario attuare la procedura di riconoscimento della spesa ai sensi di quanto previsto dall'art. 194 comma 1 lettera e) del TUEL e visto il parere dell'Organo di Revisione ai sensi dell'art. 239, comma 1, del D.lgs. 267/2000.

Con delibera di Consiglio n. 37/2024 si è provveduto al riconoscimento della suddetta spesa secondo quanto proposto con Atto del Presidente n. 51 del 15/05/2024.

La previsione di spesa per la realizzazione dei lavori di somma urgenza sulla s.p. 6 al km 0+366 per la sistemazione dei baggioli sul cavalcavia della linea ferroviaria Milano-Bologna si concretizza nel presente progetto esecutivo dell'importo di € 150.000,00 già allegato all'atto del Presidente n. 51/24 e assunto agli atti con prot. 18674 del 30/05/2024 e così suddiviso:

A) LAVORI:			
IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO	€uro		120.735,55
Importo dei lavori	€uro	56.170,86	
Oneri per la sicurezza	€uro	7.311,82	
Costi manodopera	€uro	57.252,87	
B) SOMME A DISPOSIZIONE:			
IVA al 22%		26.561,82	
Contributo Anac	€uro	35,00	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs 36/23	€uro	2.414,71	
Arrotondamenti	€uro	1,43	
Occupazione temporanea		251,49	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€uro		29.264,45
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€uro		150.000,00

Le opere previste dal progetto di cui all'oggetto interessano terreni di proprietà privata.

La proprietà dei suddetti terreni, informata dell'avvio del procedimento finalizzato all'approvazione della progettazione di cui all'oggetto, con documento acquisito agli atti d'archivio della Provincia di Modena con prot. 14559 del 02/05/2024, ha, tra l'altro, formalmente dichiarato:

- di non aver nulla da eccepire rispetto alla realizzazione delle opere progettate e in relazione alle condizioni previste nel citato documento;
- di accettare l'occupazione temporanea dei terreni di proprie ragioni necessaria all'esecuzione dei lavori, alle condizioni previste nel citato documento;
- di prestare formale consenso all'immediata immissione della Provincia di Modena nel materiale possesso degli immobili di proprie ragioni;
- di non essere interessata a partecipare alle operazioni di immissione in possesso e di autorizzare formalmente la Provincia di Modena ad eseguire le medesime in propria assenza.

VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;

- La legge 7 agosto 1990, n. 241, “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi”;

Visti:

- l’art. 140 del D.lgs. n. 36/2023 che regola gli affidamenti di somma urgenza
- l’art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l’oggetto, l’importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- per l’appalto dei lavori in oggetto, da esperirsi tramite strumento di acquisto in quanto non è prevista l’apertura di un confronto competitivo, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma di approvvigionamento regionale digitale conforme al disposto dell’art. 25 del D.lgs. n. 36/2023 INTERCEN ER-SATER;
- il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell’art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell’art. 4 della L. 241/90;
- il Responsabile del Procedimento espropriativo è il dott. Matteo Rossi, Responsabile dell’U.O. Espropri della Provincia di Modena;
- ai sensi dell’art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l’appalto, dato l’importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all’art. 1 del D.lgs. n. 36/2023;

Visto il progetto esecutivo dei lavori in appalto quale unico livello di progettazione, predisposto ai sensi dell’art. 41 del D.lgs. n. 36/2023 e dell’allegato 1.7 al suddetto decreto, sulla base del documento di indirizzo alla progettazione e composto dai seguenti elaborati: computo metrico, planimetria, quadro incidenza manodopera

Per ottenere il CIG e confermare l’affidamento su piattaforma certificata PAD come richiesto dalle vigenti norme in materia di ecosistema digitale degli appalti, come da lettera avvio gara prot. 18674 e da lettera richiesta preventivo prot. 18745 del 30/05/2024, si è provveduto a chiedere tramite l’apposita funzione Richiesta preventivo con PI213878 pubblicata in data 30/05/2024 su piattaforma Sater di Intercent-ER un’offerta al succitato operatore economico STRADEDIL SRL con sede in Palagano fraz. Boccassuolo (MO) via Sassorosso 38 C.F./P.IVA 01693720367 con scadenza presentazione offerte ore 12:00 del giorno 07/06/2024.

Entro il termine fissato è pervenuta l’offerta del suddetto operatore che offre un prezzo di € 113.310,31 per lavori comprensivo di € 57.252,87 per costo manodopera invariato ed € 7.311,82 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 120.622,13) oltre a € 26.536,87 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 147.159,00 (Offerta PI215996-24 del 31/05/2024).

L’operatore economico provvisoriamente aggiudicatario risulta pertanto essere STRADEDIL SRL con sede in Palagano fraz. Boccassuolo (MO) via Sassorosso 38 C.F./P.IVA01693720367.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

A) LAVORI:			
Importo dei lavori di cui € 57.252,87 per manodopera	€uro	113.310,31	
Oneri per la sicurezza	€uro	7.311,82	
Importo contrattuale			120.622,13
B) SOMME A DISPOSIZIONE:			
IVA al 22%		26.536,87	

Contributo Anac	€uro	35,00	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.Lgs 36/23	€uro	2.414,71	
Occupazione temporanea	€uro	251,49	
Arrotondamenti	€uro	1,43	
Ribasso con IVA	€uro	138,37	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€uro		29.377,87
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€uro		150.000,00

Relativamente allo stesso operatore economico sono stati acquisiti:

- il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, come da Soa adeguata per categoria e classifica (cat OG3 cl. IV bis);

- è stata consultata la W.L. della Prefettura di Modena a cui l'operatore economico risulta iscritto nelle sezioni "noli a freddo macchinari", "noli a caldo", "autotrasporto c/terzi" con provvedimento n. 14578 del 23/02/2024 valido fino al 22/02/2025;

- è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta.

Si dà atto che relativamente ai controlli di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/2023, gli stessi sono terminati regolarmente in data 29/01/2024 su sistema FVOE di Anac.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_42764899 del 04/03/2024 valido fino al 02/07/2024) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 06/06/2024 n. T 562654593 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO:

- della congruità del costo della manodopera indicato in sede di presentazione del preventivo dall'affidatario;

- dell'adeguatezza del contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto;

- che è stato acquisito il CIG B1E46F3AC3 tramite il sistema SIMOG presso l'Anac ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;

- che ai sensi dell'art.106 del D.lgs. n. 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria;

- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023;

- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, si procederà in via anticipata dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario mediante la redazione del verbale di consegna del cantiere;

-la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147- bis del D.lgs. 267/2000.

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;

- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il progetto dell'importo complessivo di € 150.000,00 finanziato con entrate proprie assunto agli atti con prot. 18674 del 30/05/2024 e composto dai seguenti elaborati: computo metrico, planimetria, quadro incidenza manodopera;
- 2) di dare atto che dall'approvazione del progetto deriva la dichiarazione di pubblica utilità delle opere progettate, ai sensi dell'art. 15 della legge regionale n. 37/2002;
- 3) di dare atto che l'occupazione dei terreni necessari alla realizzazione dei lavori in progetto avverrà alle condizioni di cui al DPR 327/2001;
- 4) di nominare ed incaricare fin d'ora i tecnici autorizzati ad eseguire l'immissione nel possesso delle aree che occorre occupare temporaneamente, a redigere il relativo verbale, nonché a redigere il verbale di stato di consistenza, nelle persone dei Sigg.:
 - dott. Matteo Rossi;
 - dott. Antonio Gatti;
 - geom. Lorenzo Lorenzi;
 - ing. Diego Cavicchioli;dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, con recapito presso la Provincia di Modena, Area Tecnica, viale Barozzi 340, Modena;
- 5) di invitare i suddetti incaricati ad individuare, nel rispetto delle esigenze progettuali e realizzative dell'intervento di cui all'oggetto, il giorno e l'ora in cui verrà effettuato il sopralluogo agli immobili interessati da occupazione temporanea, al fine dell'immissione della Provincia di Modena nel materiale possesso dei medesimi, con

- contestuale redazione del verbale di immissione in possesso e del verbale di stato di consistenza, nonché di incaricare fin d'ora gli stessi tecnici, al termine dei lavori, di eseguire le operazioni di riconsegna dei terreni interessati da occupazione temporanea non preordinata all'esproprio agli aventi diritto, con redazione di apposito verbale di stato di consistenza e riconsegna degli stessi;
- 6) di approvare come modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in quanto l'importo della prestazione rientra nei limiti stabiliti dall'art. 50, comma 1, lett. a) e art. 140 del D.lgs. n. 36/2023;
- 7) di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) e art. 140 del D.lgs. n. 36/2023 dei lavori "S.P. 6 KM 0+366 LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA FERROVIARIA MI-BO" all'operatore economico STRADEDIL SRL con sede in Palagano fraz. Boccassuolo (MO) via Sassorosso 38 C.F./P.IVA01693720367 che ha dichiarato di eseguirli per un importo di € 113.310,31 per lavori comprensivo di € 57.252,87 per costo manodopera invariato ed € 7.311,82 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 120.622,13) oltre a € 26.536,87 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 147.159,00 ed alle condizioni descritte nella documentazione progettuale posta a base dell'affidamento;
- 8) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 150.000,00 risulta così suddiviso:

A) LAVORI:			
Importo dei lavori di cui € 57.252,87 per manodopera	€uro	113.310,31	
Oneri per la sicurezza	€uro	7.311,82	
Importo contrattuale			120.622,13
B) SOMME A DISPOSIZIONE:			
IVA al 22%		26.536,87	
Contributo Anac	€uro	35,00	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs 36/23	€uro	2.414,71	
Occupazione temporanea	€uro	251,49	
Arrotondamenti	€uro	1,43	
Ribasso con IVA	€uro	138,37	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€uro		29.377,87
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€uro		150.000,00

- 9) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo:
- l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto,
 - l'acquisizione della garanzia fidejussoria da prestarsi da parte dell'aggiudicatario ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. 36/2023;
- 10) di impegnare nell'ambito della prenot. 1568/2024 – cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Peg 2024 (finanziati con entrate proprie) le seguenti somme:
- € 147.159,00 per lavori a favore della ditta aggiudicataria STRADEDIL SRL;

- € 35,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – id appalto fd38d894-23fc-4f0b-b946-d1749e47c3cb attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
- € 2.414,71 per incentivi di cui all'art. 45 del D.lgs. 36/2023;
- 11) di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito al presente affidamento è B1E46F3AC3 ed il codice CUP è G15F24000340003;
- 12) di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_42764899 del 04/03/2024 valido fino al 02/07/2024) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 06/06/2024 n. T 562654593 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
- 13) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F.1137 (rif. Arch. 841);
- 14) di dare atto che la presente aggiudicazione è altresì efficace in quanto in data 29/01/2024 sono regolarmente terminati i controlli generali di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/23 su FVOE di Anac per latra procedura;
- 15) di dare atto che l'impresa risulta iscritta alla c.d. white list della Prefettura di Modena nelle sezioni “noli a freddo macchinari”, “noli a caldo”, “autotrasporto c/terzi” con provvedimento n. 14578 del 23/02/2024 valido fino al 22/02/2025;
- 16) di dare atto che il responsabile del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 17) di dare atto che il Responsabile del Procedimento espropriativo è il dott. Matteo Rossi, Responsabile dell'U.O. Espropri della Provincia di Modena;
- 18) di istituire l'Ufficio Direzione Lavori così composto:
 - Direttore dei Lavori: Ing. Diego Cavicchioli
 - Ispettori di cantiere: Geom. Lorenzo Lorenzi e Dott. Geol. Antonio Gatti
- 19) di dare atto che non si procede in questa fase alla nomina del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, che verrà nominato solo qualora ne ricorressero i presupposti;
- 20) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;
- 21) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
- 22) di dare atto che il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in gg. 75 naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- 23) di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
- 24) di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
- 25) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2024 € 150.000,00;

- 26) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura” ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
- 27) di dare atto che, ai sensi dell’art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 28) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l’art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;
- 29) di dare atto che l’impresa aggiudicataria ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 30) di trasmettere la presente determinazione all’U.O. Gestione straordinaria dell’Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 31) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
- 32) di dare atto che non sussistono situazioni di conflitto di interessi da parte dell’appaltatore, del Rup e del gruppo d.l. e del progettista.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)