



Autorizzazione 10139/2024 del 24/06/2024 08:57

Codice Pratica: **10139/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

PETER-STAR SP ZO.O. I. SP. K.
UL. KOLEJOWA, 86 - SZYDLOWIEC (PL)
26500 Polonia
Tel: 0227303430
Mail: trasportive@venetostrade.it
PEC: te@pec.stservice.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **04/06/2024** assunta al P.G. **19543/2024** dalla Ditta **PETER-STAR SP ZO.O. I. SP. K.** con sede in **UL. KOLEJOWA, 86 - SZYDLOWIEC (PL) - 26500 Polonia** P.I./C.F. **7991950171**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	MAN	N° DI TARGA	WSZ8P33	ASSI	3
--------------	------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	FAYMONVILLE	N° DI TARGA	WSZ2F30	ASSI	3
--------------	--------------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	4,700	lunghezza m	29,000	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	57,500
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Motrici Riserva: **WSZ8P34**

MATERIALE TRASPORTATO: PARTE ESTRATTORE ORIZZONTALE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 11.84, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **24/06/2024** al **16/09/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: A22 CARPI

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CARPI: Via Castellani Tarabini - Tang. Bruno Losi - Via dell'Industria - Via Guastalla - Da uscita casello autostradale 'Carpi' a innesto SP.1

Provincia di Modena

SP 1 - da disinnesco SC. DI CARPI fino a confine Provincia di Reggio Emilia (S.P. 30.)

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP 30 + SP 46 + SP 44 + SP 43 - DA PROV MO A22 REGGIOLO ROLO

Arrivo: A22 REGGIOLO ROLO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 20912/2024 del 12/06/2024): TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22.00 ALLE ORE 6.00. - Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 6:00 alle ore 22:00. (VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI)

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 24/06/2024):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

22) SP1 sorbarese – ponte sul canale confine MO/RE via Balduina

23) SP1 sorbarese – ponte sul fiume Panaro a Bomporto

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d),

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2024 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 20662/2024 del 12/06/2024):

COMUNE DI CARPI:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
 - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
 - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 20912/2024 del 12/06/2024):

OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22.00 ALLE ORE 6.00

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti NELLA SEZIONE COMUNICAZIONI TRANSITI DEL TEONLINE.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante peso, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 6:00 alle ore 22:00.

Nullaosta AUTOSTRADA DEL BRENNERO (prot. 22282/2024 del 24/06/2024):

In corrispondenza del cavalcavia della SP. 1 Via Guastalla loc. Carpi-Migliarina - sovrappasso n. 131) dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni: 1) la velocità non superiore a 30 km/h 2) divieto tassativo di transito contemporaneo con altri veicoli 3) transito consentito in asse all'impalcato (in centro carreggiata)

Si precisa che è fatto obbligo alla ditta di trasmettere il preavviso di transito all'Ente gestore - come previsto dall'art.16 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, finalizzato alla verifica di rispondenza tra il convoglio in transito e quello autorizzato- Nel caso di mancata ottemperanza delle prescrizioni contenute nella presente autorizzazione, la stessa è da considerarsi decaduta e quindi non utilizzabile. La data del transito dovrà essere comunicata dalla ditta, con sufficiente preavviso, anche all'Ufficio Trasporti Eccezionali di Autostrada del Brennero SpA (a mezzo email all'indirizzo trasporti.eccezionali@autobrennero.it).

Ai sensi dell'art. 17 del citato D.P.R. è fatto altresì **OBBLIGO** alla ditta di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun

viaggio, della percorribilità delle strade e, in particolare, dell'ASSENZA DI CANTIERI SUL SOVRAPPASSO OGGETTO DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE

PROVINCIA DI MODENA:

Si fa OBBLIGO che l'autotrasportatore, verifichi preventivamente la transitabilità della strada provinciale (SP.1) mettendosi in contatto con il sig. Massimo Grazioli (+39 3923261067) di ZECCA SRL, ditta esecutrice per conto di E-DISTRIBUZIONE dei lavori di sostituzione di un conduttore aereo (Concessione rilasciata dalla Provincia di Modena con DETERMINAZIONE N. 13 DEL 08/01/2024) su quel tratto di strada, per i quali è prevista la sospensione temporanea della circolazione, ma non è ancora stata fissata la data dei lavori.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 24/06/2024 08:57

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
Gaudio Daniele

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=1076bf10-6341-4939-9e7e-ac068a3a1e0c-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto **ALBERTO ANDREOTTI** nato a **FIRENZE prov. (FI)** il **18/11/1953**

residente a **IMPRUNETA (FI) Via FABBIOLE 22**, codice fiscale **NDRLRT53S18D612L**

in qualità di **AMMINISTRATORE UNICO** dell'impresa **ANDREOTTI IMPIANTI S.p.A.**

P.IVA IT. **01309900486** con sede in **CALENZANO (FI) Via di LE PRATA 148-150**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

I the undersigned **ALBERTO ANDREOTTI** born in **FLORENCE prov. (FI)** on **18/11/1953**

resident in **IMPRUNETA (FI) Via FABBIOLE 22**, fiscal code **NDRLRT53S18D612L**

as **SOLE ADMINISTRATOR** of **ANDREOTTI IMPIANTI S.p.A.**

P.IVA IT. 01309900486 with registered office in **CALENZANO (FI) Via di LE PRATA 148-150**

Aware of the criminal sanctions recalled by art. 76 of the DPR 28.12.2000, n. 445, and s.m.i., in case of false or false statements;

Aware that, pursuant to art. 7 of Legislative Decree 21.11.2005, n. 286, and s.m.i., the execution of an overload transport, violating the maximum total mass limit indicated in the authorization for exceptional transport, determines the co-responsibility of the customer with the carrier, with the application, in competition, the sanctions provided for by art. 10, c. 18, and from art. 167, cc. 2 and 11, of dlgs 30.04.1992, n. 285, in compliance and for the effects of which to art. 47 of DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, and art. 14, c. 7, point B), lett. b), DPR 16.12.1992, n. 495, on his own responsibility,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario del bene,
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

**PETER-STAR Sp. z o.o. i Sp. -Sp.K. con sede in PL26500 SZYDLOWIEC street
KOLEJOWA 86 POLAND**

titolare di licenza comunitaria n. **TU 025199**



dk



**ANDREOTTI
IMPIANTI**
SHARING YOUR VALUES

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il
Nr. KRS 141750950

- consiste di **Nr. 1 ESTRATTORE ORIZZONTALE C30201-ES-12 PARTE 1**
ha una massa pari a **23,0** tonnellate e le seguenti dimensioni
Largh. (m) **4,70** Lugh. (m) **15,90** Altezza (m) **3,92**

Luogo di carico:

ELLEGI SERVICE SPA VIA VITTORIO EMANUELE, 40 50041 CALENZANO-FI

Luogo di scarico: **PDP LOGISTICS 21-500 Poland, Biala Podlaska, Ul. Budowlana 18**

DECLARES

- To be the customer of the transport in the quality of: owner of the property,
- that the indivisible load entrusted to the road haulage undertaking on behalf of third parties*
PETER-STAR Sp. z o.o. i Sp. -Sp.K. con sede in PL26500 SZYDLOWIEC street

KOLEJOWA 86 POLAND

- Community licence holder No TU 025199
- entered in the national electronic register of road transport undertakings with the
Nr. KRS 141750950

- consists of **Nr. 1 HORIZONTAL EXTRACTOR C30201-ES-12 PART 1**
has a Weight of **23,0** tons and the following dimensions
Width. (m) **4,70** Length. (m) **15,90** Height (m) **3,92**

Loading address: **ELLEGI SERVICE SPA VIA VITTORIO EMANUELE, 40 50041 CALENZANO-FI**

Offloading address: **PDP LOGISTICS 21-500 Poland, Biala Podlaska, Ul. Budowlana 18**

Allegato: Copia doc. identità

15/04/2024

Timbro e firma



ANDREOTTI IMPIANTI S.p.A.
Via Di Le Prata, 148 - 50041 Calenzano (FI)
P.I. 01309900486



Andreotti Impianti S.p.A

Via Di Le Prata, 148
50041 Calenzano
FIRENZE - ITALIA
Tel. +39 055 44870
Fax +39 055 4491735

www.andreottimpianti.com

E-mail: info@andreottimpianti.com
Cod. Fisc. P.IVA IT. 01309900486

PETER STAR SP. ZO.O. I SP.-SP. K.

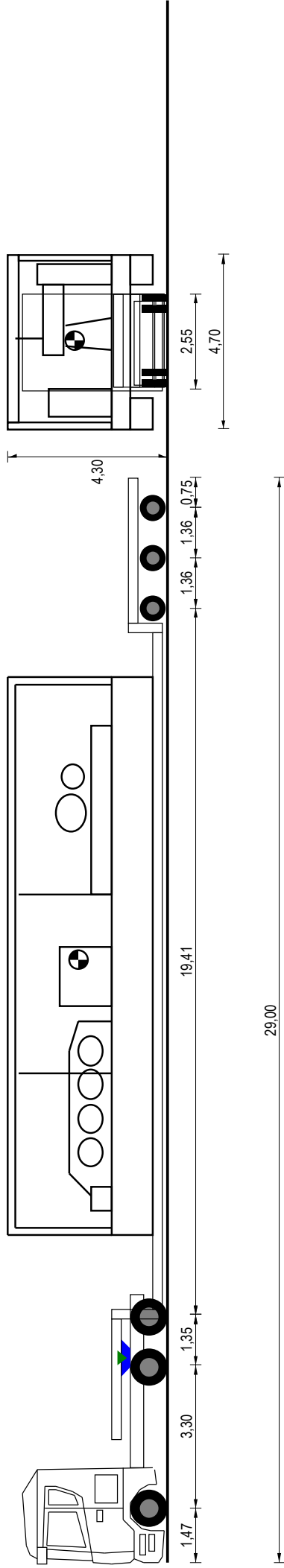
Descrizione Carico: PARTE ESTRATTORE ORIZZONTALE

TARGHE PRINCIPALI: WSZ8P33 - WSZ2F30

RISERVE: WSZ8P34

SCHEMA GRAFICO

Ric. 24.363.04 PETER STAR CALENZANO - TARVISIO



Tara Asse a Vuoto

1,55 4,28 4,29

Tipo Asse

S G G

N. Ruote

2 4 4

Massa Totale Tecnicamente Ammessa

9,00 13,00 13,00

Massa Reale Asse

7,00 10,50 10,50

Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)

5,83 4,38 4,38

29,00

2,22 2,22 2,22

C4V C4V C4V

4 4 4

11,20 11,20 11,20

9,83 9,83 9,84

5,46 5,46 5,47

	Trattore	Semirimorchio
Targa	WSZ8P33	WSZ2F30
Tara	10,12	15,90
Portata Utile	17,88	42,70
Carico su Ralla	17,88	
Peso Merce		31,48
Peso Pieno Carico	28,00	29,50
Massa Compl.	28,00	58,60
N. Ruote	10	12
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	6,50

Misure Generali Complesso
 Lung. m 29,00
 Larg. m 4,70
 Alt. m 4,30
 Peso t 57,50

PETER STAR SP. ZO.O. I SP.-SP. K.
 (KOBBER EDWARD)

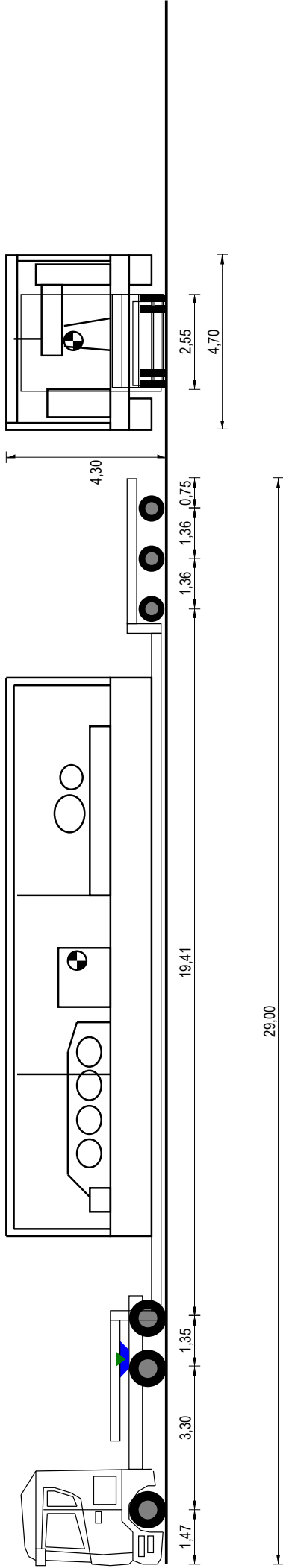
PETER STAR SP. ZO.O. I SP.-SP. K.

Descrizione Carico: PARTE ESTRATTORE ORIZZONTALE

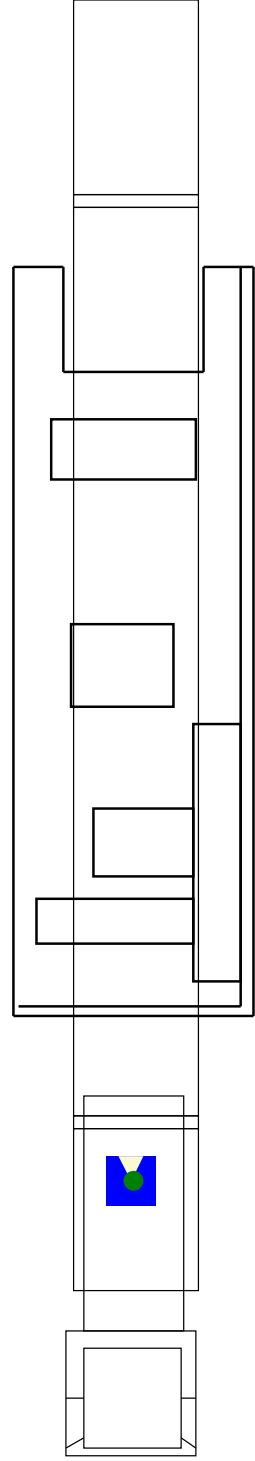
TARGHE RISERVA: WSZ8P34 - WSZ2F30

SCHEMA GRAFICO

Ric. 24.363.04 PETER STAR CALENZANO - TARVISIO



Tara Asse a Vuoto	1,55	4,24	4,24	2,22	2,22	2,22
Tipo Asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	13,00	13,00	11,20	11,20	11,20
Massa Reale Asse	7,00	10,50	10,50	9,83	9,83	9,75
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,83	4,38	4,38	5,46	5,46	5,42



	Trattore	Semirimorchio
Targa	WSZ8P34	WSZ2F30
Tara	10,03	15,90
Portata Utile	17,97	42,70
Carico su Ralla	17,97	
Peso Merce		31,48
Peso Pieno Carico	28,00	29,41
Massa Compl.	28,00	58,60
N. Ruote	10	12
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	6,50

Misure Generali Complesso
 Lung. m 29,00 Larg. m 4,70 Alt. m 4,30 Peso t 57,41

PETER STAR SP. ZO.O. I SP.-SP. K.
 (KOBBER EDWARD)